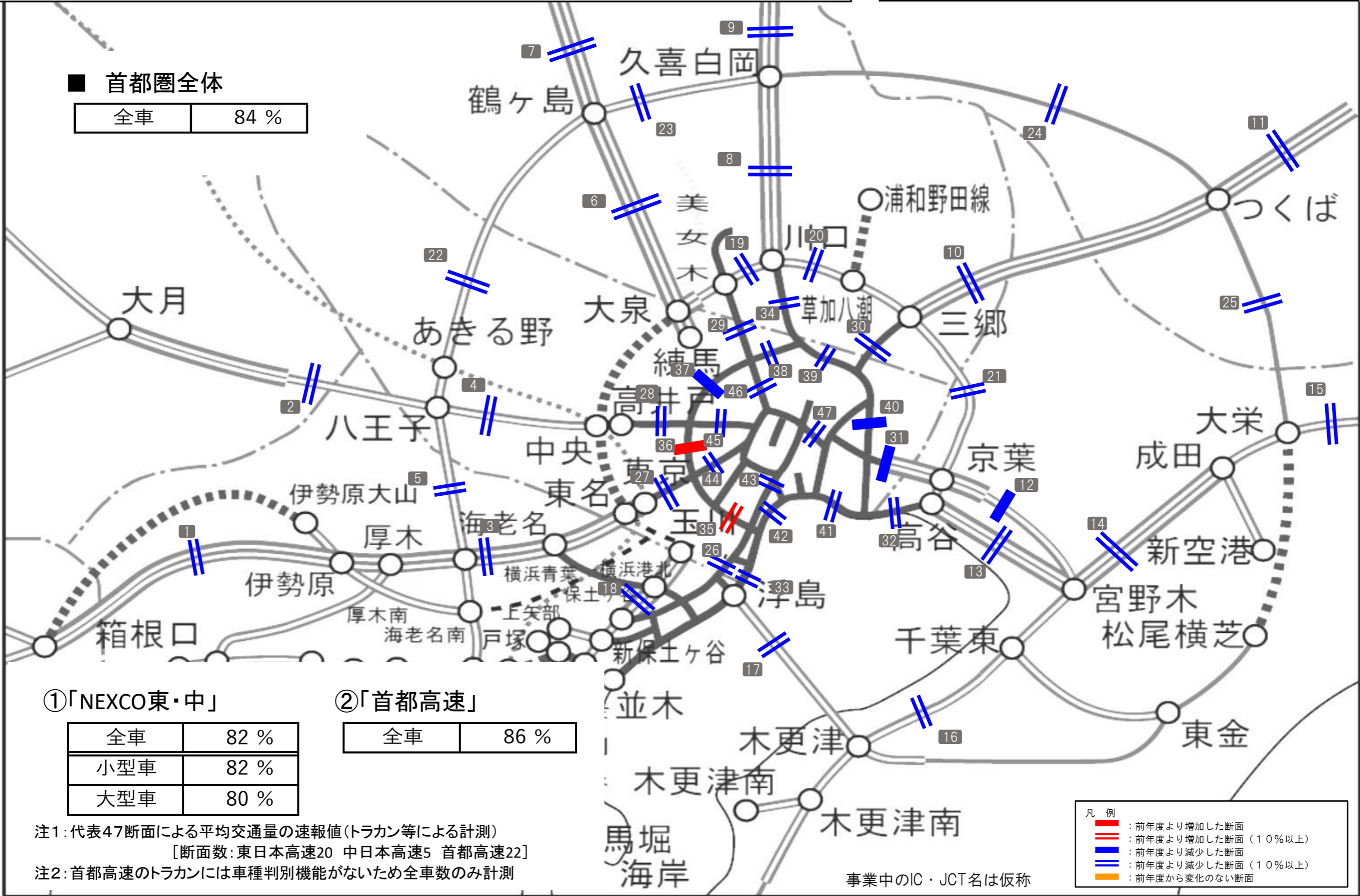


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月26日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	82 %
大型車	80 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,500	103,400	82%	61,100	76,900	79%	23,400	26,500	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	71,000	78%	48,000	62,100	77%	7,500	8,900	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,200	139,600	77%	77,000	95,000	81%	30,200	44,600	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	75,200	86%	58,900	67,900	87%	5,900	7,300	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,500	77,400	82%	48,300	51,500	94%	15,200	25,900	59%
中日本 集計					75,100	93,300	80%	58,700	70,700	83%	16,400	22,600	73%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,100	93,320	80%	58,660	70,680	83%	16,440	22,640	73%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	95,600	78%	62,800	81,000	78%	12,200	14,600	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,300	105,100	84%	69,200	82,600	84%	19,100	22,500	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,600	88,300	78%	54,200	71,200	76%	14,400	17,100	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	69,100	77%	40,400	52,800	77%	12,600	16,300	77%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,100	69,800	75%	37,500	50,900	74%	14,600	18,900	77%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,100	111,200	95%	95,700	100,800	95%	10,400	10,400	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,300	107,400	78%	66,700	85,600	78%	16,600	21,800	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,400	58,400	64%	30,300	47,500	64%	7,100	10,900	65%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	22,700	65%	12,300	19,500	63%	2,400	3,200	75%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	40,900	83%	29,000	34,800	83%	5,000	6,100	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,000	58,100	90%	44,900	49,400	91%	7,100	8,700	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	96,500	86%	78,300	90,700	86%	4,900	5,800	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,400	83,900	85%	61,300	72,100	85%	10,100	11,800	86%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,200	97,600	88%	70,800	80,200	88%	15,400	17,400	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,500	71,000	88%	47,100	54,300	87%	15,400	16,700	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,900	66,000	85%	38,000	46,600	82%	17,900	19,400	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,300	57,900	82%	32,800	41,100	80%	14,500	16,800	86%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,500	19,600	74%	11,000	15,000	73%	3,500	4,600	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	20,200	65%	10,600	16,400	65%	2,600	3,800	68%
東日本 集計					58,700	71,600	82%	47,600	58,200	82%	11,100	13,500	82%
NEXCO 集計					62,000	76,000	82%	49,800	60,700	82%	12,200	15,300	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,500	90,600	86%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	81,300	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,000	85,100	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	55,600	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	85,000	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,800	51,900	98%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,400	91,500	76%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	104,400	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,200	71,300	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,500	30,200	167%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	83,500	107%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	90,100	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,100	77,400	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,300	94,900	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,200	75,000	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	132,600	166,300	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,900	142,800	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,200	145,500	73%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,000	80,800	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,900	80,000	77%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,500	89,800	72%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,400	142,400	89%							
首都高 集計					78,900	91,600	86%						
首都圏 全体集計					69,900	83,300	84%						

トラカンに車種別機能なし