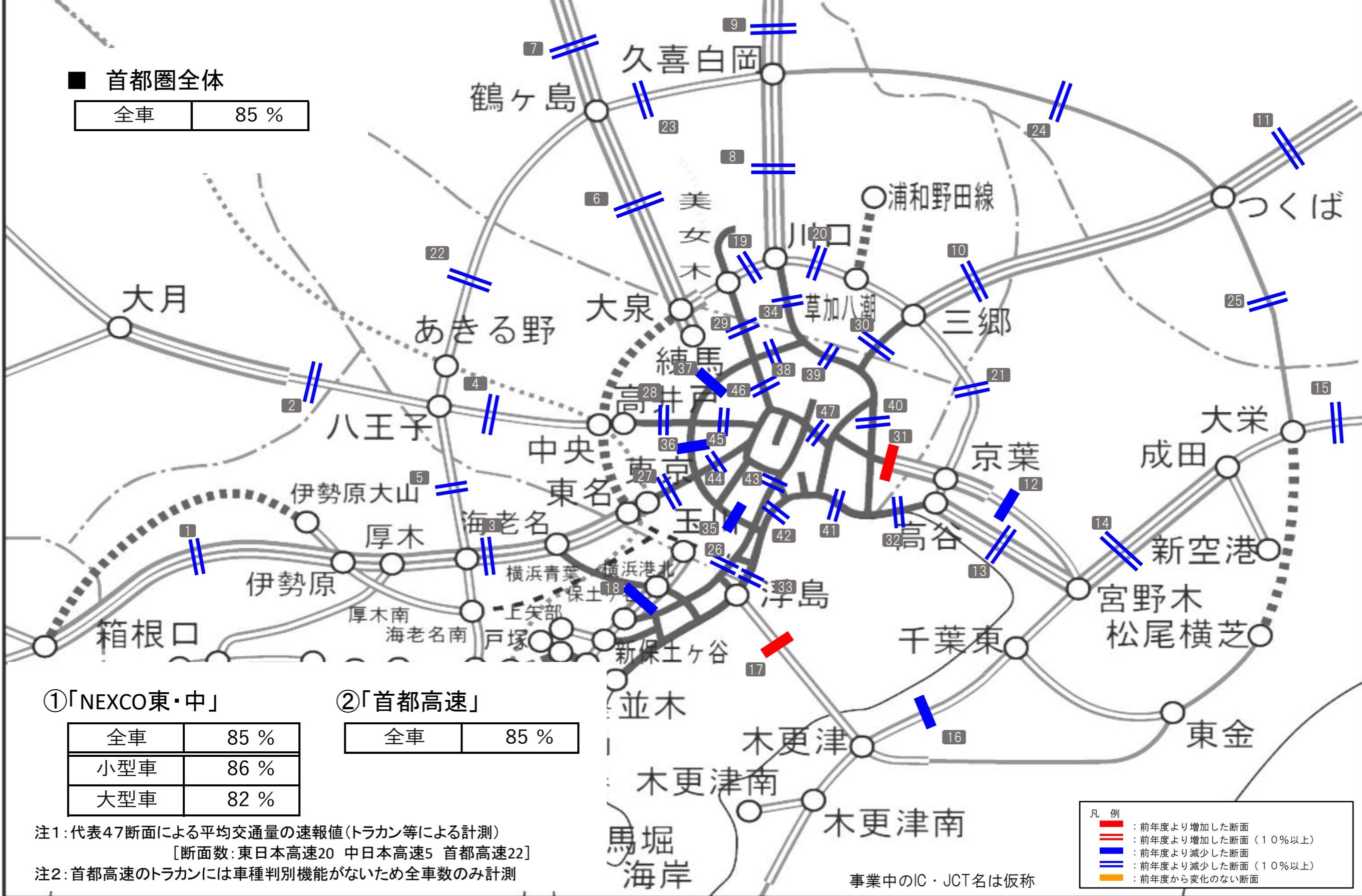


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月27日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	86 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,100	94,300	84%	63,900	77,200	83%	15,200	17,100	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,900	64,200	82%	49,000	59,400	82%	3,900	4,800	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,200	121,400	86%	77,000	88,600	87%	27,200	32,800	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	69,800	86%	56,300	65,000	87%	3,400	4,800	71%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,000	63,200	89%	44,900	44,000	102%	11,100	19,200	58%
中日本 集計					70,400	82,600	85%	58,200	66,800	87%	12,200	15,700	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	71,500	86,400	83%	61,500	73,700	83%	10,000	12,700	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,600	83,800	84%	63,600	75,300	84%	7,000	8,500	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,600	85,000	83%	61,500	74,100	83%	9,100	10,900	83%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	61,600	77,000	80%	53,700	67,500	80%	7,900	9,500	83%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	63,200	82%	42,600	51,900	82%	9,400	11,300	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,600	65,500	77%	38,000	50,400	75%	12,600	15,100	83%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	93,000	94,300	99%	88,000	89,000	99%	5,000	5,300	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,800	83,200	79%	58,000	72,000	81%	7,800	11,200	70%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,000	50,300	70%	31,000	43,800	71%	4,000	6,500	62%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	19,000	78%	13,700	17,500	78%	1,100	1,500	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,800	31,800	97%	28,000	28,800	97%	2,800	3,000	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,600	49,600	104%	47,300	45,100	105%	4,300	4,500	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,300	73,700	91%	64,500	70,500	91%	2,800	3,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	58,100	67,300	86%	52,400	60,800	86%	5,700	6,500	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	70,000	79,800	88%	61,800	70,600	88%	8,200	9,200	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,400	53,800	90%	41,100	45,600	90%	7,300	8,200	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,200	55,400	85%	36,000	43,600	83%	11,200	11,800	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	37,800	43,400	87%	30,200	35,300	86%	7,600	8,100	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,700	15,600	75%	10,200	13,600	75%	1,500	2,000	75%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,600	15,400	75%	10,500	13,800	76%	1,100	1,600	69%
東日本 集計					51,000	59,700	85%	44,700	52,100	86%	6,300	7,500	84%
NEXCO 集計					54,900	64,300	85%	47,400	55,100	86%	7,500	9,200	82%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,100	68,000	87%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,000	74,300	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,000	79,100	83%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,400	47,100	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,500	74,400	85%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,100	43,000	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,600	72,600	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,300	81,000	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	45,000	56,100	80%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,200	41,500	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,200	79,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,000	81,100	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	51,700	60,600	85%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,500	70,800	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,000	55,000	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	100,600	130,600	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	83,800	110,000	76%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,500	115,700	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,400	69,700	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,300	67,800	79%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,100	68,100	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,800	130,200	89%							
首都高 集計					64,400	76,200	85%						
首都圏 全体集計					59,300	69,900	85%						

トラカンに車種別機能なし