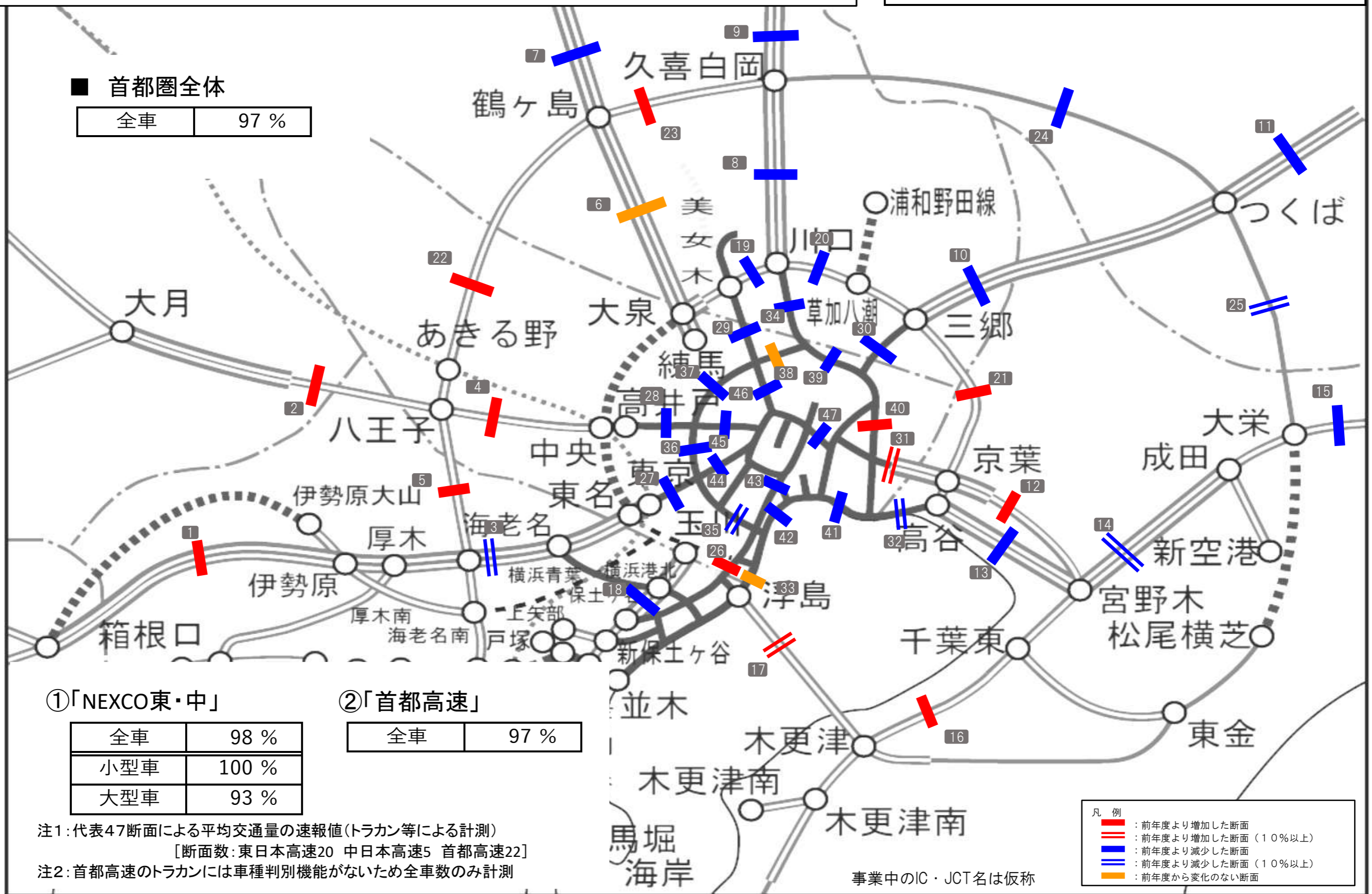


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月28日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	93 %

### ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ 前年度より増加した断面  
 ■ 前年度より増加した断面(10%以上)  
 ■ 前年度より減少した断面  
 ■ 前年度より減少した断面(10%以上)  
 ■ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,200	87,000	103%	51,100	49,000	104%	38,100	38,000	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,700	53,300	101%	42,000	39,900	105%	11,700	13,400	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,900	126,700	89%	74,000	75,400	98%	38,900	51,300	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,300	66,600	101%	59,300	57,000	104%	8,000	9,600	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,000	76,100	102%	47,200	46,300	102%	30,800	29,800	103%
中日本 集計					80,200	81,900	98%	54,700	53,500	102%	25,500	28,400	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,800	86,600	100%	64,000	61,400	104%	22,800	25,200	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,000	77,600	99%	57,600	56,500	102%	19,400	21,100	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	98,400	99%	68,400	67,700	101%	28,900	30,700	94%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70,800	73,700	96%	47,400	48,600	98%	23,400	25,100	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,100	56,500	98%	37,400	37,800	99%	17,700	18,700	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,000	62,600	93%	39,200	42,500	92%	18,800	20,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,100	104,200	108%	97,800	90,500	108%	14,300	13,700	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	98,800	91%	64,600	69,400	93%	25,200	29,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,000	52,200	77%	28,400	37,700	75%	11,600	14,500	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,000	18,700	91%	12,500	14,000	89%	4,500	4,700	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,100	37,600	101%	31,100	30,000	104%	7,000	7,600	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	44,700	110%	37,400	32,300	116%	11,600	12,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,200	87,700	98%	79,900	80,500	99%	6,300	7,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	80,900	98%	65,900	65,900	100%	13,700	15,000	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	94,400	98%	70,700	71,700	99%	21,600	22,700	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,600	70,300	102%	49,100	47,200	104%	22,500	23,100	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,300	67,000	102%	38,300	36,800	104%	30,000	30,200	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,800	58,400	102%	35,100	33,800	104%	24,700	24,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	19,000	96%	11,800	12,300	96%	6,500	6,700	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	18,100	86%	10,600	12,700	83%	4,900	5,400	91%
東日本 集計					64,100	65,400	98%	47,400	47,500	100%	16,800	17,900	94%
NEXCO 集計					67,300	68,700	98%	48,800	48,700	100%	18,500	20,000	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,000	84,800	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,500	71,600	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,400	77,700	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	50,300	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	76,700	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	46,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,600	84,900	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,000	102,600	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,500	66,500	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	57,000	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	91,700	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	87,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,500	71,700	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	90,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	73,100	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,900	161,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,200	131,400	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,800	137,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	75,000	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	74,700	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	83,100	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,100	129,100	96%							
首都高 集計					84,800	87,500	97%						
首都圏 全体集計					75,500	77,500	97%						

トラカンに車種別機能なし