

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月28日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

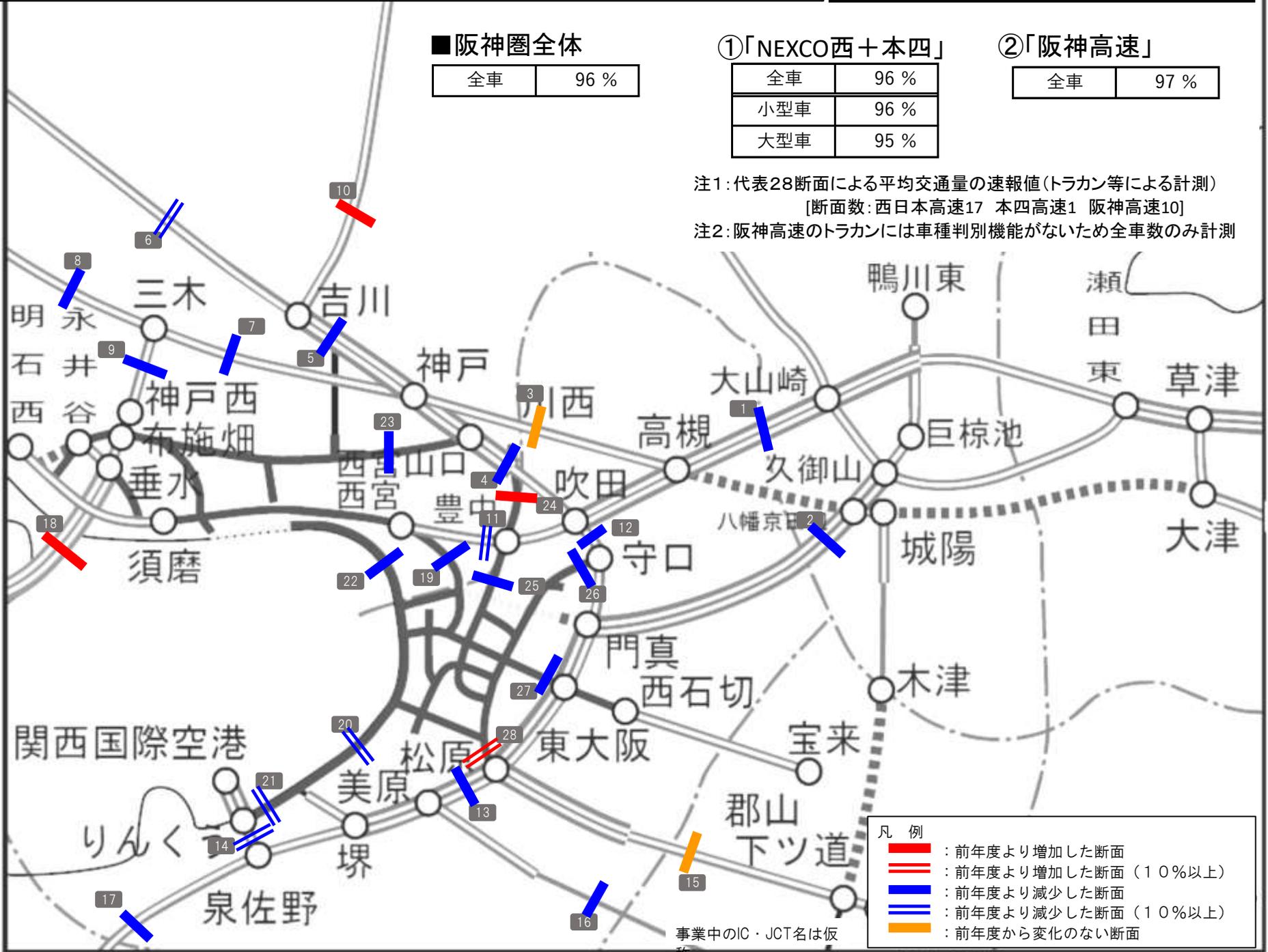
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	前年度より増加した断面
=	前年度より増加した断面 (10%以上)
—	前年度より減少した断面
=	前年度より減少した断面 (10%以上)
—	前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,000	118,700	94%	72,600	77,700	93%	38,400	41,000	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,300	65,500	97%	47,800	49,000	98%	15,500	16,500	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	29,400	100%	13,500	13,500	100%	16,000	15,900	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,700	68,300	98%	47,300	47,200	100%	19,400	21,100	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,100	43,900	96%	25,600	27,700	92%	16,500	16,200	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,700	90%	10,200	11,300	90%	6,700	7,400	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	50,200	99%	25,200	26,300	96%	24,400	23,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,600	39,200	98%	19,800	20,700	96%	18,800	18,500	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	16,800	98%	9,300	9,700	96%	7,100	7,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	17,200	102%	13,600	13,100	104%	4,000	4,100	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	55,300	90%	36,300	40,400	90%	13,700	14,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	84,900	97%	64,200	65,000	99%	18,100	19,900	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,700	121,800	93%	86,900	91,400	95%	26,800	30,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	18,700	84%	13,300	15,800	84%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	51,300	100%	31,400	31,500	100%	19,800	19,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,900	97%	16,500	16,700	99%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	32,500	94%	25,100	26,400	95%	5,300	6,100	87%
西日本 集計					47,900	50,100	96%	32,900	34,300	96%	15,000	15,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	32,000	101%	24,100	23,000	105%	8,300	9,000	92%
NEXCO+JB 集計					47,000	49,100	96%	32,400	33,700	96%	14,700	15,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	73,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	74,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	22,000	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	60,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	15,000	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	43,300	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,400	71,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	48,800	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	61,700	96%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,700	56,800	114%							
阪神高 集計					51,100	52,700	97%						
阪神圏 全体集計					48,500	50,400	96%						

トラカンに車種別機能なし