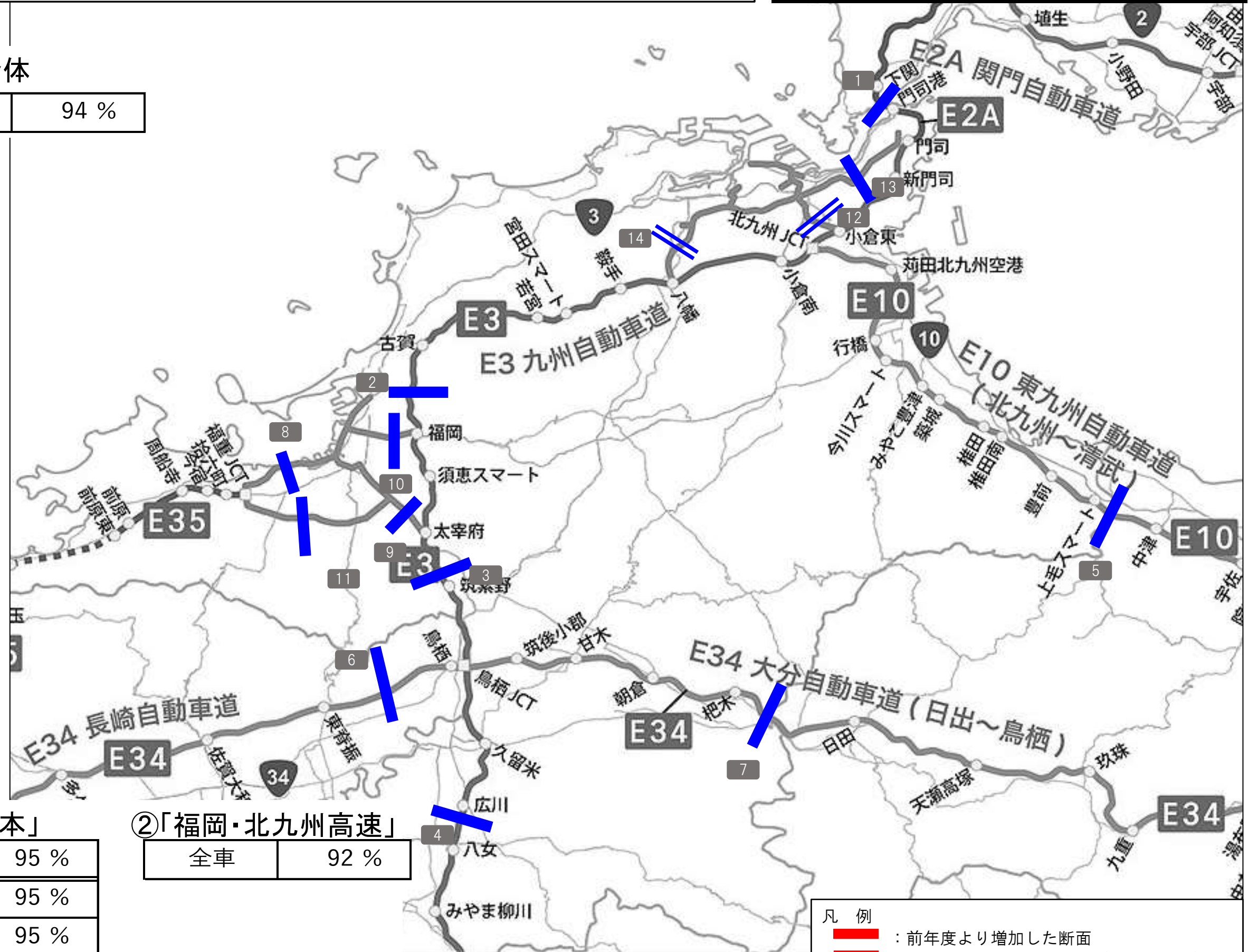


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月28日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(台/日) 9月28日(月)	(台/日) 9月30日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	33,500	33,800	99%	15,300	16,000	96%	18,200	17,800	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,300	63,400	95%	45,200	47,500	95%	15,100	15,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,800	100,900	95%	71,700	75,100	95%	24,100	25,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,100	53,600	95%	36,700	38,400	96%	14,400	15,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,200	96%	4,700	5,100	92%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	33,300	35,700	93%	26,000	27,300	95%	7,300	8,400	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	15,100	97%	11,400	11,700	97%	3,200	3,400	94%
NEXCO 集計					42,200	44,200	95%	30,100	31,600	95%	12,100	12,700	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,100	53,300	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,300	65,600	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	35,500	38,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	24,100	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	24,300	27,800	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,800	14,500	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	29,300	87%						
福岡・北九州高速 集計					33,400	36,200	92%						
福岡圏 全体集計					37,800	40,200	94%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計
 ※2 ～7/2までは松島～多の津で集計
 ※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし