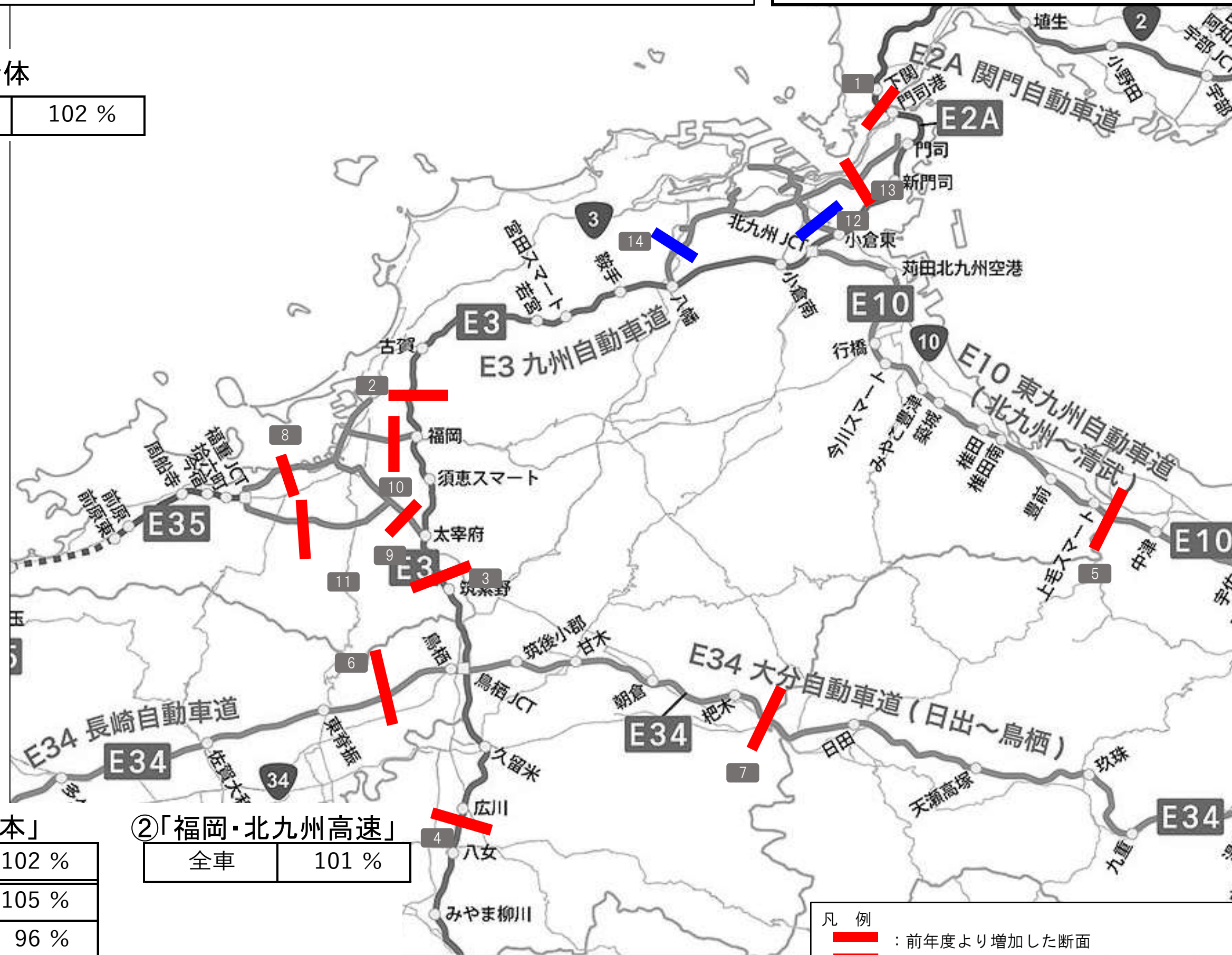


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月29日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	105 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)		(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)		(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,100</u>	34,900	101%	<u>14,700</u>	13,900	106%	<u>20,400</u>	21,000	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	60,700	103%	<u>44,800</u>	42,400	106%	<u>17,700</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,700</u>	95,300	101%	<u>70,400</u>	67,800	104%	<u>26,300</u>	27,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	49,500	104%	<u>36,000</u>	33,800	107%	<u>15,500</u>	15,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	6,700	103%	<u>4,600</u>	4,400	105%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,100</u>	32,500	102%	<u>25,200</u>	23,700	106%	<u>7,900</u>	8,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	13,800	101%	<u>10,500</u>	10,100	104%	<u>3,400</u>	3,700	92%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	41,900	102%	<u>29,500</u>	28,000	105%	<u>13,400</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	49,500	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	60,700	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,100</u>	35,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	22,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>24,600</u>	25,600	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,800</u>	13,500	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,900</u>	27,200	99%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	33,500	101%						
福岡圏 全体集計					<u>38,400</u>	37,700	102%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし