

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月29日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 101 % |
| 小型車 | 105 % |
| 大型車 | 95 % |

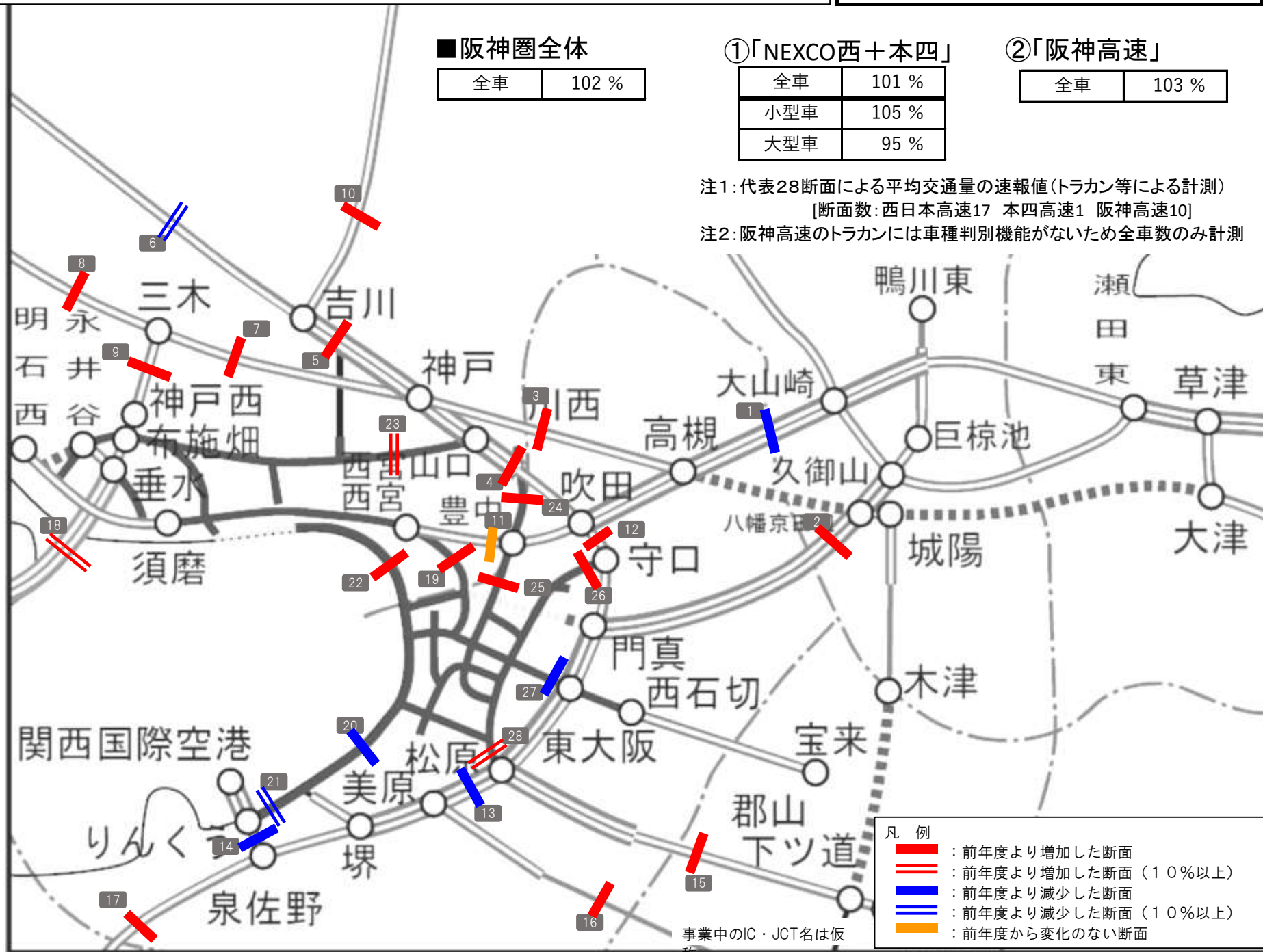
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 103 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| == | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| == | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

阪神圏の令和2年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月29日(火) | (台/日) 10月1日(火) | | (台/日) 9月29日(火) | (台/日) 10月1日(火) | | (台/日) 9月29日(火) | (台/日) 10月1日(火) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 115,800 | 118,000 | 98% | 70,300 | 69,500 | 101% | 45,500 | 48,500 | 94% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 65,100 | 64,300 | 101% | 47,700 | 45,800 | 104% | 17,400 | 18,500 | 94% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 32,500 | 30,800 | 106% | 12,800 | 11,400 | 112% | 19,700 | 19,400 | 102% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 67,800 | 65,800 | 103% | 46,700 | 41,900 | 111% | 21,100 | 23,900 | 88% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 43,700 | 43,200 | 101% | 25,100 | 24,400 | 103% | 18,600 | 18,800 | 99% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,400 | 19,600 | 89% | 9,500 | 9,800 | 97% | 7,900 | 9,800 | 81% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,300 | 50,300 | 104% | 23,800 | 22,500 | 106% | 28,500 | 27,800 | 103% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,400 | 39,000 | 106% | 18,500 | 17,200 | 108% | 22,900 | 21,800 | 105% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,700 | 16,100 | 104% | 9,100 | 8,100 | 112% | 7,600 | 8,000 | 95% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,200 | 16,300 | 106% | 13,000 | 11,400 | 114% | 4,200 | 4,900 | 86% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 51,200 | 51,300 | 100% | 35,700 | 35,000 | 102% | 15,500 | 16,300 | 95% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,100 | 79,900 | 103% | 63,000 | 59,300 | 106% | 19,100 | 20,600 | 93% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 114,900 | 116,400 | 99% | 87,100 | 85,200 | 102% | 27,800 | 31,200 | 89% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,700 | 17,000 | 92% | 13,200 | 14,000 | 94% | 2,500 | 3,000 | 83% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 52,200 | 50,900 | 103% | 31,100 | 29,800 | 104% | 21,100 | 21,100 | 100% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,400 | 19,200 | 101% | 16,500 | 15,900 | 104% | 2,900 | 3,300 | 88% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,000 | 29,600 | 101% | 24,400 | 23,500 | 104% | 5,600 | 6,100 | 92% |
| 西日本 集計 | | | | | 49,100 | 48,700 | 101% | 32,200 | 30,900 | 104% | 16,900 | 17,800 | 95% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,300 | 27,800 | 113% | 22,600 | 18,600 | 122% | 8,700 | 9,200 | 95% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,200 | 47,500 | 101% | 31,700 | 30,200 | 105% | 16,500 | 17,300 | 95% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 71,600 | 68,300 | 105% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 66,800 | 70,100 | 95% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,300 | 20,700 | 74% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 58,700 | 57,900 | 101% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,000 | 13,600 | 110% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 45,200 | 41,600 | 109% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 70,600 | 69,000 | 102% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,500 | 46,900 | 101% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,300 | 62,300 | 98% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 66,200 | 53,500 | 124% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 51,800 | 50,400 | 103% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,500 | 48,600 | 102% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし