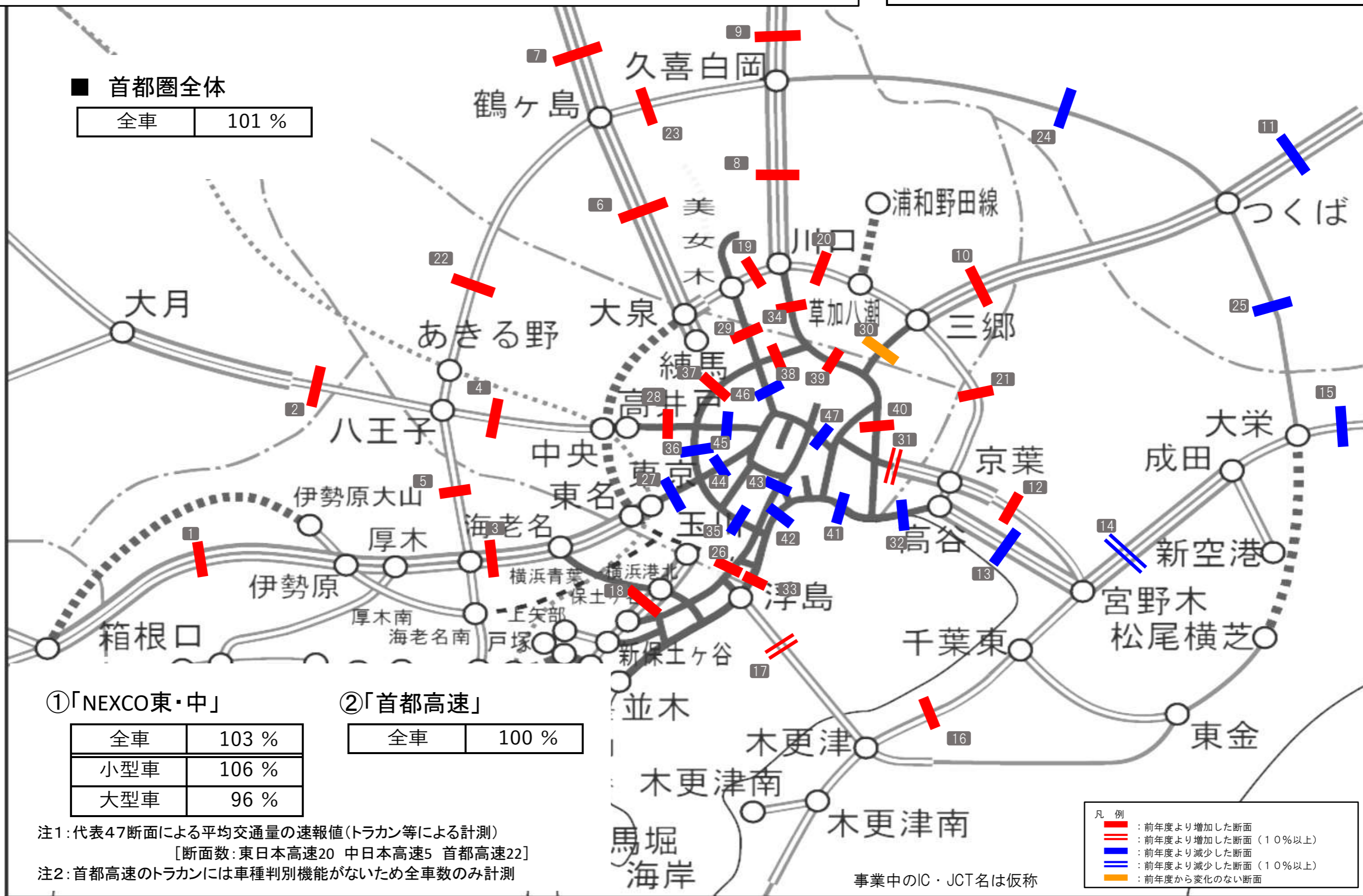


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月29日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 前年度より増加した断面
▬ (太) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ (太) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)		(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)		(台/日) 9月29日(火)	(台/日) 10月1日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,900	89,800	102%	47,300	43,500	109%	44,600	46,300	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,200	47,000	109%	38,300	34,200	112%	12,900	12,800	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,400	117,900	103%	77,800	73,400	106%	43,600	44,500	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,800	63,300	106%	58,200	53,700	108%	8,600	9,600	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,700	77,300	104%	49,500	44,900	110%	31,200	32,400	96%
中日本 集計					82,400	79,100	104%	54,200	49,900	109%	28,200	29,100	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,700	83,300	104%	62,600	58,000	108%	24,100	25,300	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	73,400	103%	54,500	51,200	106%	20,900	22,200	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,600	94,000	106%	68,400	61,800	111%	31,200	32,200	97%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	71,800	69,600	103%	45,800	42,200	109%	26,000	27,400	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,100	54,700	101%	36,800	35,300	104%	18,300	19,400	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,200	59,200	97%	37,900	39,100	97%	19,300	20,100	96%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,900	106,000	107%	99,000	91,600	108%	14,900	14,400	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,800	95,800	95%	64,600	65,900	98%	26,200	29,900	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,200	50,800	81%	29,400	35,900	82%	11,800	14,900	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,600	17,400	95%	12,200	12,300	99%	4,400	5,100	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,500	35,900	104%	30,300	28,700	106%	7,200	7,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	42,300	113%	36,400	30,200	121%	11,600	12,100	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,200	85,400	102%	80,600	78,300	103%	6,600	7,100	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	75,700	104%	64,600	60,300	107%	14,500	15,400	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	89,100	105%	70,700	65,400	108%	22,700	23,700	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	66,800	107%	48,400	43,300	112%	23,000	23,500	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,000	65,100	103%	34,800	32,000	109%	32,200	33,100	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,700	58,000	103%	33,300	30,800	108%	26,400	27,200	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,700	98%	11,600	11,400	102%	6,700	7,300	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	17,100	92%	10,600	11,500	92%	5,100	5,600	91%
東日本 集計					64,300	62,900	102%	46,600	44,300	105%	17,700	18,700	95%
NEXCO 集計					67,900	66,100	103%	48,100	45,400	106%	19,800	20,700	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,700	85,300	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	74,100	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	74,400	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	50,500	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,000	78,800	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	48,200	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,900	81,900	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,600	100,500	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,300	62,600	106%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	56,600	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	93,300	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,800	88,700	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	69,700	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,200	86,600	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	71,500	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,600	158,000	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,300	129,300	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,400	136,300	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,000	76,000	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	75,300	96%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	86,800	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	138,400	96%							
首都高 集計					87,000	87,400	100%						
首都圏 全体集計					76,800	76,100	101%						

トラカンに車種別機能なし