

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月30日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

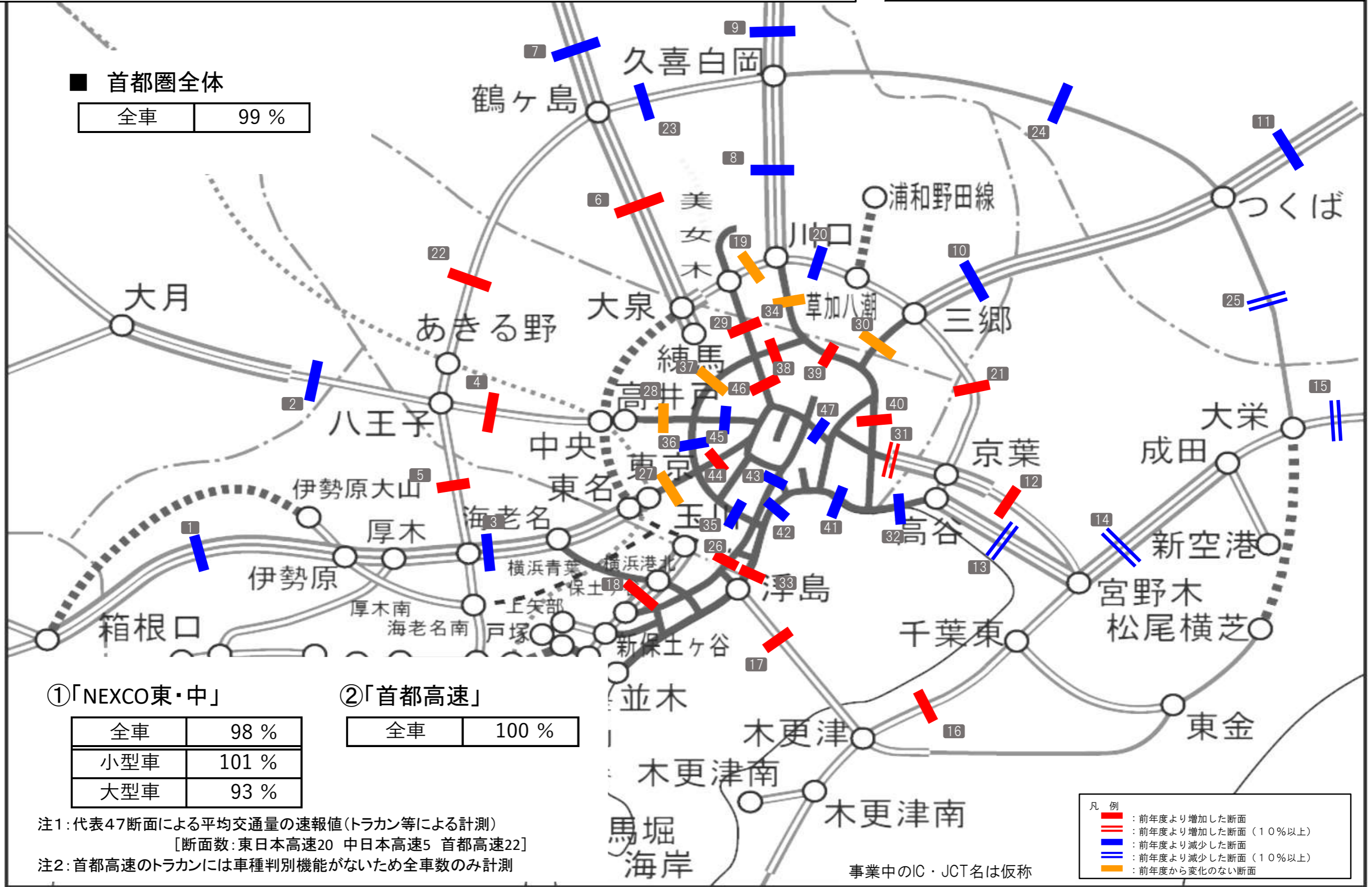
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,900	91,000	99%	46,300	44,300	105%	43,600	46,700	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,300	47,600	97%	35,200	35,700	99%	11,100	11,900	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,300	117,900	98%	73,600	73,500	100%	41,700	44,400	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,100	63,100	102%	55,700	53,000	105%	8,400	10,100	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,200	77,000	102%	45,600	44,900	102%	32,600	32,100	102%
中日本 集計					78,800	79,300	99%	51,300	50,300	102%	27,500	29,000	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,700	85,200	101%	61,800	59,500	104%	23,900	25,700	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,200	74,600	98%	52,900	52,200	101%	20,300	22,400	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,700	95,900	99%	65,000	63,600	102%	29,700	32,300	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,500	71,000	95%	42,900	43,600	98%	24,600	27,400	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	55,700	97%	36,000	36,300	99%	18,000	19,400	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,800	59,800	93%	36,500	39,300	93%	19,300	20,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	114,500	104,900	109%	99,500	90,400	110%	15,000	14,500	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,900	98,000	89%	61,800	67,900	91%	25,100	30,100	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,100	51,700	79%	29,600	36,800	80%	11,500	14,900	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	18,300	88%	11,900	13,100	91%	4,200	5,200	81%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	36,200	101%	29,700	28,900	103%	6,800	7,300	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	45,000	107%	36,600	32,400	113%	11,500	12,600	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,500	85,000	101%	79,300	78,000	102%	6,200	7,000	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,100	77,400	100%	63,000	61,800	102%	14,100	15,600	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,900	91,300	97%	66,900	67,700	99%	22,000	23,600	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,900	67,300	101%	45,700	44,200	103%	22,200	23,100	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,200	63,400	103%	33,900	31,300	108%	31,300	32,100	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,000	58,200	98%	31,600	31,200	101%	25,400	27,000	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	18,200	97%	11,200	11,100	101%	6,500	7,100	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	17,100	89%	10,400	11,600	90%	4,900	5,500	89%
東日本 集計					62,400	63,700	98%	45,300	45,000	101%	17,100	18,700	91%
NEXCO 集計					65,700	66,800	98%	46,500	46,100	101%	19,200	20,700	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	85,800	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,100	72,300	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	76,500	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	49,100	106%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	78,500	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	47,600	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	82,600	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,100	99,500	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,400	64,600	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	57,200	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	92,900	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,800	88,100	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,400	68,700	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,300	86,100	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	71,200	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,600	157,300	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	130,300	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,900	131,500	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	73,900	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	74,900	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,800	80,400	104%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	135,500	98%						
首都高 集計					86,400	86,600	100%						
首都圏 全体集計					75,400	76,100	99%						

トラカンに車種別機能なし