

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月30日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	93 %

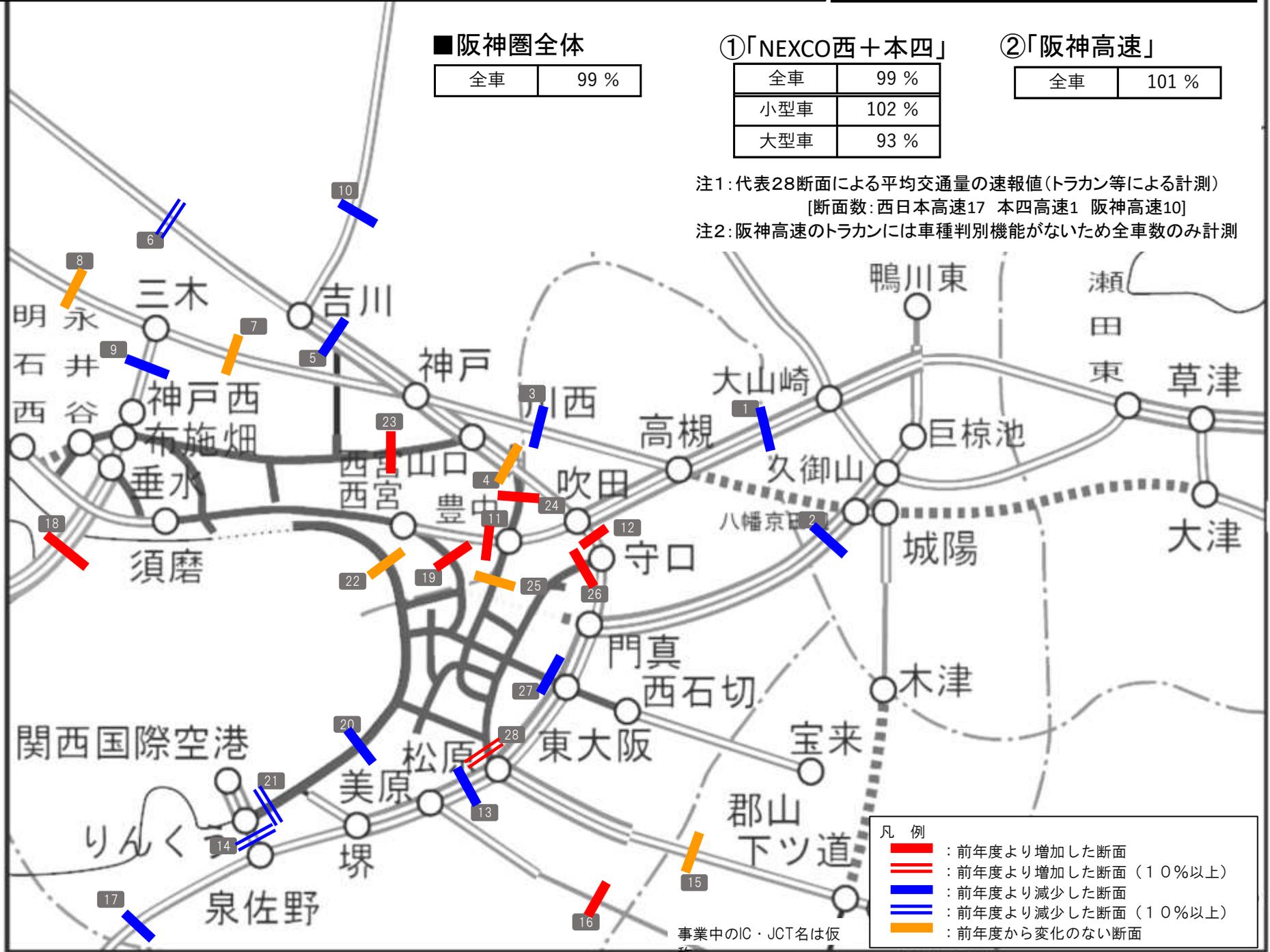
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,300	116,300	97%	68,000	68,200	100%	44,300	48,100	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	63,600	99%	45,700	45,400	101%	17,000	18,200	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,000	31,500	98%	12,200	11,500	106%	18,800	20,000	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,400	65,500	100%	44,600	42,900	104%	20,800	22,600	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,700	44,100	95%	24,200	25,300	96%	17,500	18,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,300	89%	9,200	9,500	97%	7,900	9,800	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,000	50,000	100%	22,200	22,400	99%	27,800	27,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	39,200	100%	17,100	17,000	101%	22,100	22,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	16,400	98%	8,500	8,200	104%	7,500	8,200	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	17,000	94%	12,000	12,100	99%	3,900	4,900	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	49,800	101%	35,800	34,300	104%	14,500	15,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,200	77,900	102%	60,500	58,200	104%	18,700	19,700	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,300	115,200	97%	86,100	85,600	101%	26,200	29,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,200	16,800	90%	12,800	14,000	91%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,500	50,600	100%	30,200	29,200	103%	20,300	21,400	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,400	104%	16,300	15,100	108%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	29,400	96%	22,900	23,500	97%	5,300	5,900	90%
西日本 集計					47,400	48,300	98%	31,100	30,700	101%	16,300	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	27,200	109%	20,900	18,100	115%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					46,400	47,100	99%	30,500	30,000	102%	15,900	17,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	67,100	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	68,900	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	19,700	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	56,800	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	13,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	42,200	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	69,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	44,800	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	61,600	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,000	53,500	120%							
阪神高 集計					50,300	49,800	101%						
阪神圏 全体集計					47,800	48,100	99%						

トラカンに車種別機能なし