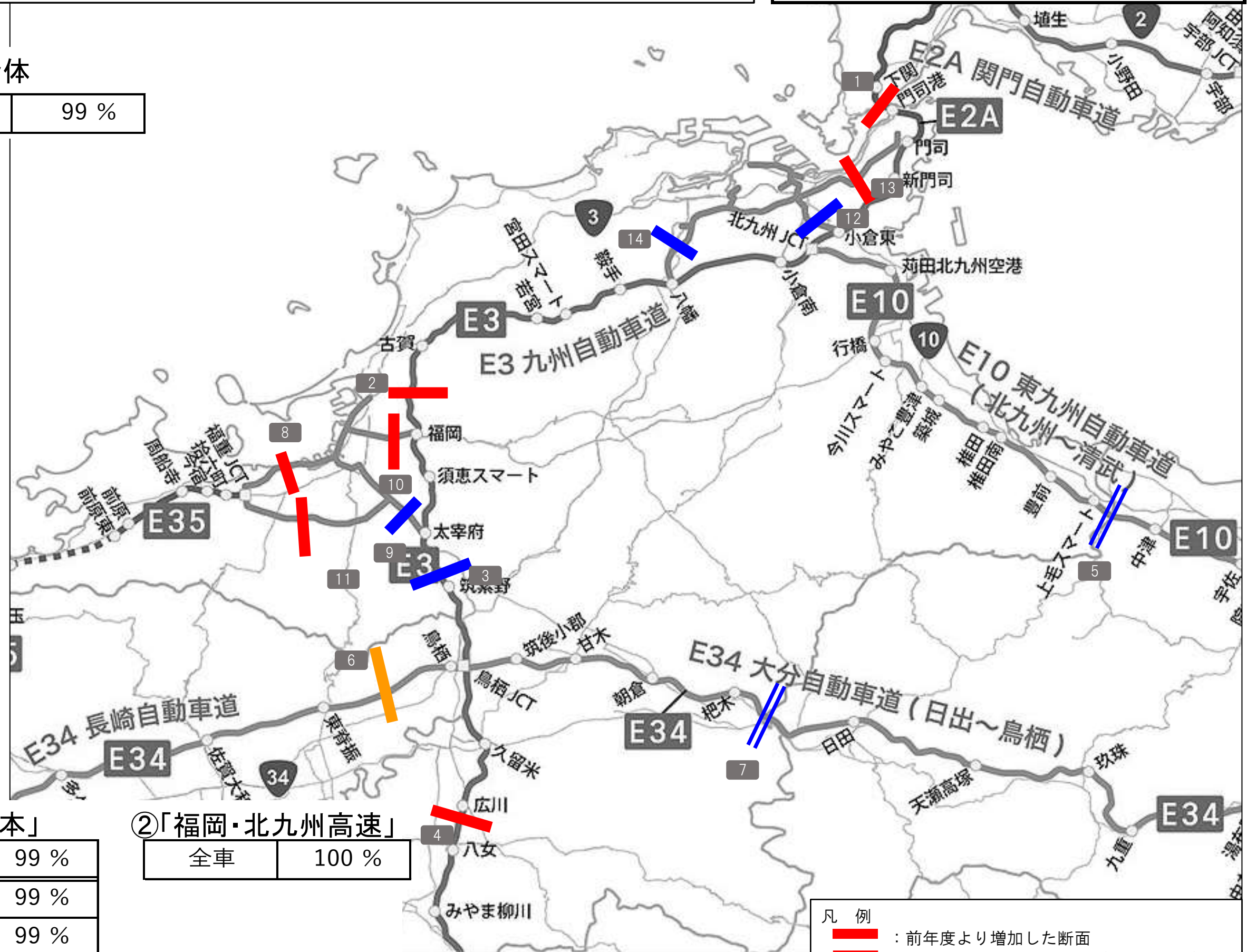


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月30日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月30日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,000</u>	34,400	102%	<u>14,000</u>	13,300	105%	<u>21,000</u>	21,100	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,000</u>	60,500	101%	<u>42,900</u>	41,900	102%	<u>18,100</u>	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,500</u>	94,800	99%	<u>66,800</u>	67,700	99%	<u>26,700</u>	27,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,700</u>	48,900	102%	<u>34,000</u>	33,600	101%	<u>15,700</u>	15,300	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,700	83%	<u>4,100</u>	5,200	79%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,200</u>	32,200	100%	<u>24,000</u>	23,600	102%	<u>8,200</u>	8,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	15,900	81%	<u>9,600</u>	12,200	79%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>41,500</u>	42,100	99%	<u>27,900</u>	28,200	99%	<u>13,600</u>	13,800	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	48,600	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,100</u>	60,600	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>35,600</u>	35,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	21,500	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>24,200</u>	25,100	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	13,000	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	26,500	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	32,900	100%						
福岡圏 全体集計					<u>37,200</u>	37,500	99%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし