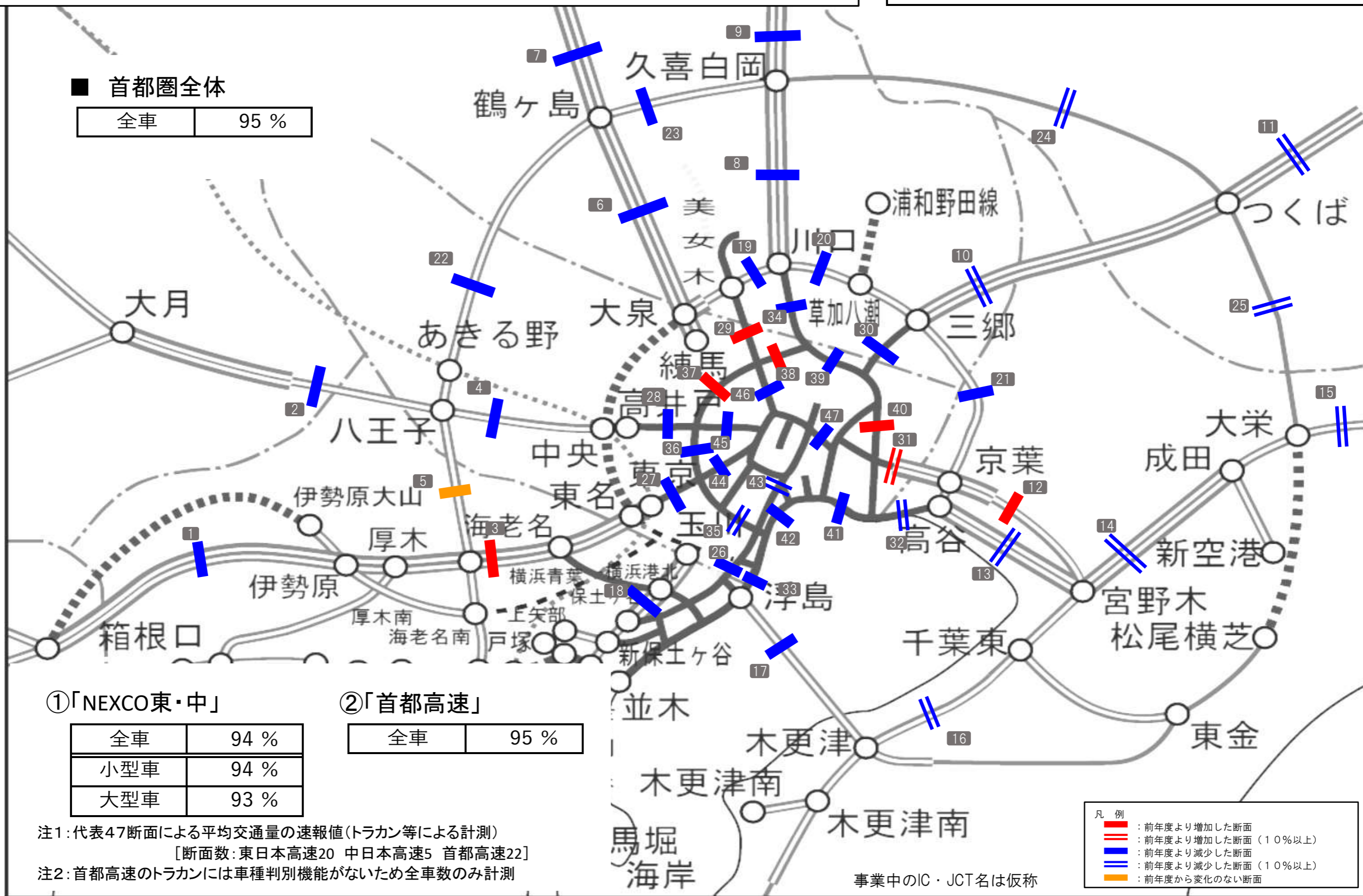


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月1日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
= : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
= : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,300	91,900	94%	41,700	44,700	93%	44,600	47,200	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	47,500	92%	31,000	34,300	90%	12,700	13,200	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,200	120,600	101%	77,500	76,400	101%	44,700	44,200	101%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,800	63,600	96%	52,100	53,500	97%	8,700	10,100	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,500	77,300	100%	45,700	45,200	101%	31,800	32,100	99%
中日本 集計					78,100	80,200	97%	49,600	50,800	98%	28,500	29,400	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	81,000	84,700	96%	57,200	58,700	97%	23,800	26,000	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,100	74,600	91%	47,500	51,700	92%	20,600	22,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,300	97,300	95%	61,800	64,500	96%	30,500	32,800	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,700	71,800	92%	40,200	44,200	91%	25,500	27,600	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,100	56,300	89%	32,100	36,700	87%	18,000	19,600	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,400	60,700	88%	34,800	39,700	88%	18,600	21,000	89%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	110,400	105,000	105%	95,400	90,600	105%	15,000	14,400	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,000	97,400	84%	56,400	67,200	84%	25,600	30,200	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,400	51,500	73%	25,400	36,400	70%	12,000	15,100	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	18,000	84%	10,600	12,800	83%	4,500	5,200	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	36,900	88%	25,900	29,300	88%	6,700	7,600	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,800	43,500	91%	28,400	30,900	92%	11,400	12,600	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	86,600	96%	76,600	79,300	97%	6,500	7,300	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	77,200	99%	61,800	61,700	100%	14,800	15,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,900	91,300	97%	66,400	67,600	98%	22,500	23,700	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,800	67,700	97%	43,600	44,300	98%	22,200	23,400	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,500	66,200	94%	30,400	32,500	94%	32,100	33,700	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,600	59,400	94%	29,400	31,900	92%	26,200	27,500	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	18,700	89%	10,000	11,500	87%	6,700	7,200	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	17,000	82%	8,900	11,400	78%	5,100	5,600	91%
東日本 集計					59,600	64,100	93%	42,100	45,100	93%	17,400	18,900	92%
NEXCO 集計					63,300	67,300	94%	43,600	46,300	94%	19,600	21,000	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	86,700	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	77,700	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	78,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	50,900	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	80,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	47,600	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,700	83,600	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,000	100,700	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,400	64,900	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	59,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	94,600	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,100	89,000	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	69,400	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	87,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	72,600	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,800	159,000	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	132,500	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	135,800	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	80,000	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	76,400	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,600	83,700	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	136,900	95%							
首都高 集計					84,400	88,500	95%						
首都圏 全体集計					73,200	77,200	95%						

トラカンに車種別機能なし