

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月1日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

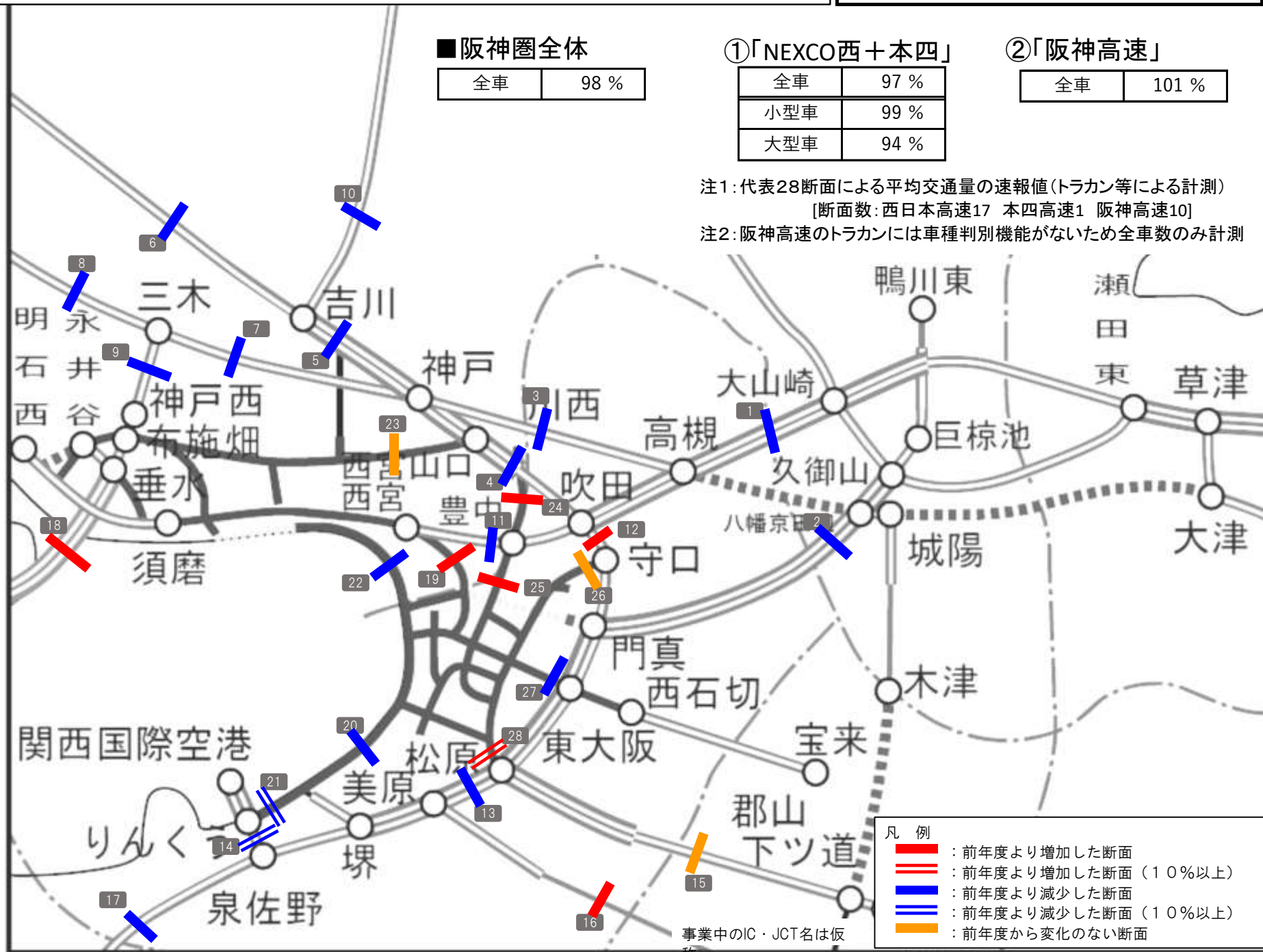
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)			【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,000	119,100	94%	66,800	69,900	96%	45,200	49,200	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,600	64,300	97%	45,200	45,800	99%	17,400	18,500	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,800	32,300	98%	12,100	11,500	105%	19,700	20,800	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,800	65,300	99%	43,400	42,500	102%	21,400	22,800	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	43,100	94%	22,000	24,800	89%	18,300	18,300	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	18,800	91%	9,000	9,500	95%	8,200	9,300	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	51,700	97%	22,400	22,800	98%	27,900	28,900	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	41,700	96%	17,400	17,900	97%	22,600	23,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	16,500	97%	8,300	8,300	100%	7,700	8,200	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	17,400	93%	11,700	12,200	96%	4,400	5,200	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	51,800	95%	34,900	35,800	97%	14,100	16,000	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	80,000	101%	60,800	59,800	102%	19,600	20,200	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,700	117,100	95%	84,000	86,100	98%	27,700	31,000	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,200	17,000	89%	12,700	14,100	90%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,500	51,300	100%	30,000	29,700	101%	21,500	21,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,600	104%	16,400	15,400	106%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	29,200	95%	22,100	23,200	95%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					47,400	49,100	97%	30,500	31,100	98%	16,900	18,000	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,800	27,200	106%	20,100	17,900	112%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					46,400	47,900	97%	30,000	30,400	99%	16,400	17,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	67,900	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	68,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	18,600	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,600	57,100	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	13,900	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,300	41,800	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,000	67,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	47,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	59,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,000	54,300	118%							
阪神高 集計					50,200	49,700	101%						
阪神圏 全体集計					47,700	48,500	98%						

トラカンに車種別機能なし