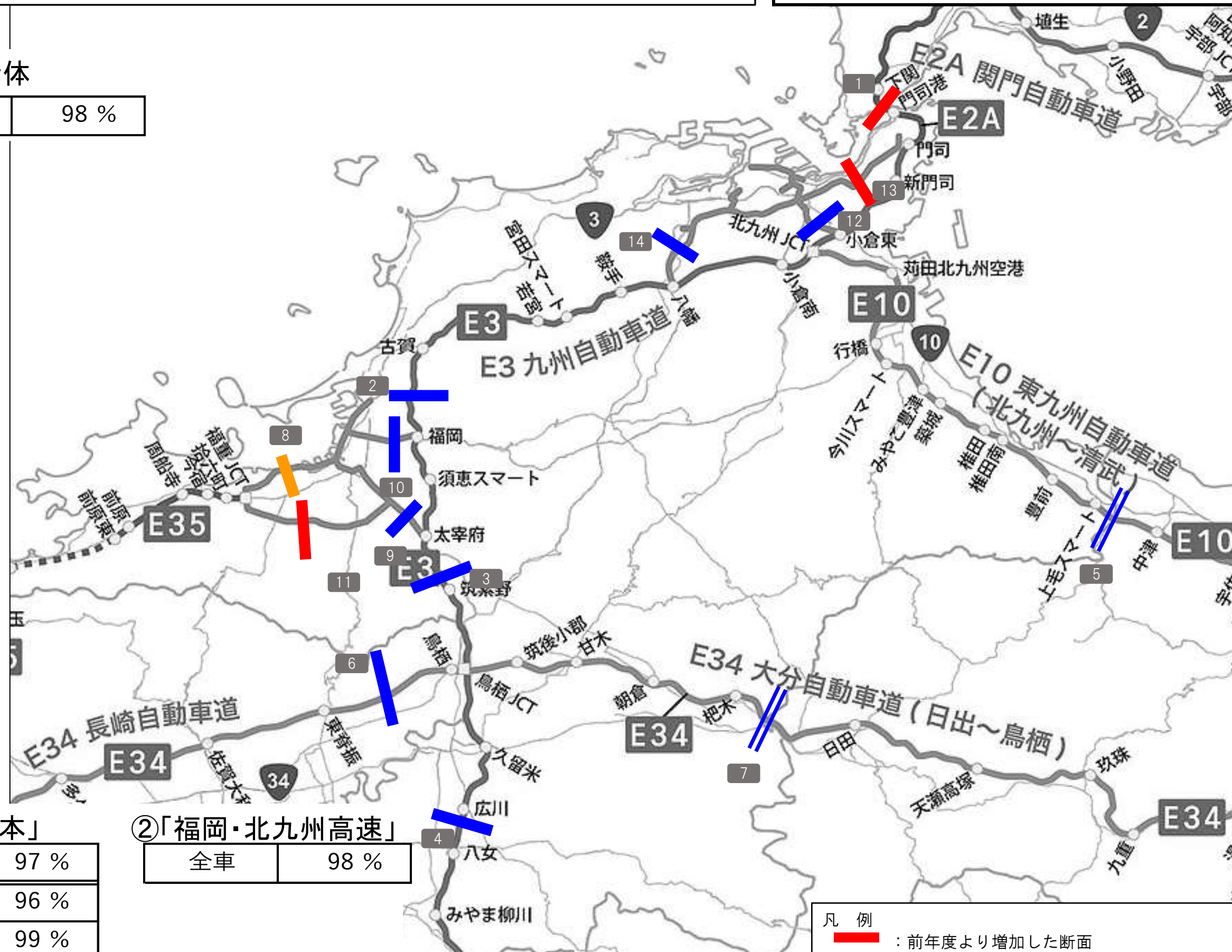


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月1日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 10月1日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,600</u>	34,100	101%	<u>13,600</u>	13,400	101%	<u>21,000</u>	20,700	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,500</u>	59,800	99%	<u>41,800</u>	41,900	100%	<u>17,700</u>	17,900	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,400</u>	95,200	97%	<u>66,000</u>	68,700	96%	<u>26,400</u>	26,500	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,900</u>	50,100	98%	<u>33,300</u>	34,500	97%	<u>15,600</u>	15,600	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,300	88%	<u>4,100</u>	4,900	84%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,100</u>	32,000	97%	<u>23,100</u>	23,800	97%	<u>8,000</u>	8,200	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	15,600	82%	<u>9,400</u>	11,800	80%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	42,000	97%	<u>27,300</u>	28,400	96%	<u>13,500</u>	13,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	47,900	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,000</u>	61,100	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,800</u>	35,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	21,300	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>23,700</u>	25,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	12,800	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	26,600	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	32,900	98%						
福岡圏 全体集計					<u>36,600</u>	37,500	98%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計
 ※2 ～7/2までは松島～多の津で集計
 ※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし