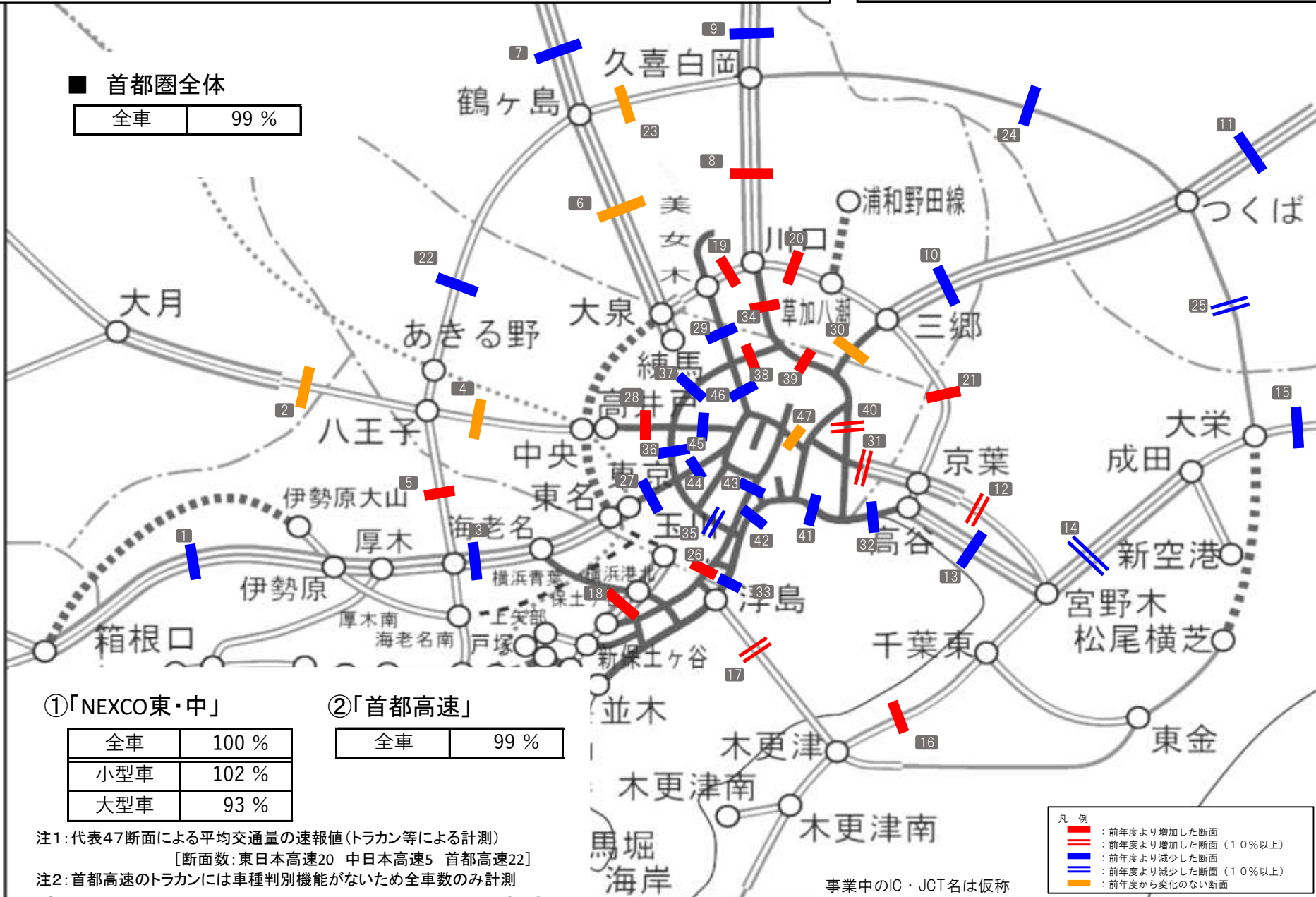


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月2日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 102 % |
| 大型車 | 93 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 〓 : 前年度より増加した断面
 〓 : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 〓 : 前年度より減少した断面
 〓 : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 〓 : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| | | | | | (台/日) 10月2日(金) | (台/日) 10月4日(金) | | (台/日) 10月2日(金) | (台/日) 10月4日(金) | | (台/日) 10月2日(金) | (台/日) 10月4日(金) | | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | | 【小型車】 | 【小型車】 | | 【大型車】 | 【大型車】 | | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 89,800 | 90,600 | 99% | 50,900 | 50,300 | 101% | 38,900 | 40,300 | 97% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 57,300 | 57,400 | 100% | 44,200 | 42,600 | 104% | 13,100 | 14,800 | 89% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 120,900 | 127,100 | 95% | 78,100 | 81,500 | 96% | 42,800 | 45,600 | 94% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 68,700 | 68,900 | 100% | 60,000 | 58,600 | 102% | 8,700 | 10,300 | 84% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 78,900 | 78,300 | 101% | 47,000 | 46,000 | 102% | 31,900 | 32,300 | 99% | |
| 中日本 集計 | | | | | 83,100 | 84,500 | 98% | 56,000 | 55,800 | 100% | 27,100 | 28,700 | 94% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 91,400 | 91,200 | 100% | 67,600 | 64,600 | 105% | 23,800 | 26,600 | 89% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 81,600 | 82,900 | 98% | 60,700 | 60,200 | 101% | 20,900 | 22,700 | 92% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 102,000 | 97,300 | 105% | 71,400 | 66,200 | 108% | 30,600 | 31,100 | 98% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 75,100 | 76,400 | 98% | 50,100 | 49,800 | 101% | 25,000 | 26,600 | 94% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 羽生部～つくばJCT | 57,600 | 59,300 | 97% | 39,000 | 39,500 | 99% | 18,600 | 19,800 | 94% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 60,700 | 64,900 | 94% | 41,200 | 43,400 | 95% | 19,500 | 21,500 | 91% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 116,300 | 105,900 | 110% | 101,500 | 91,700 | 111% | 14,800 | 14,200 | 104% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 92,700 | 101,000 | 92% | 66,700 | 70,100 | 95% | 26,000 | 30,900 | 84% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 42,800 | 53,000 | 81% | 31,000 | 38,100 | 81% | 11,800 | 14,900 | 79% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 17,800 | 18,500 | 96% | 13,200 | 13,600 | 97% | 4,600 | 4,900 | 94% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 38,400 | 37,700 | 102% | 31,400 | 29,900 | 105% | 7,000 | 7,800 | 90% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 50,300 | 45,700 | 110% | 38,500 | 33,000 | 117% | 11,800 | 12,700 | 93% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 89,000 | 88,200 | 101% | 82,300 | 80,900 | 102% | 6,700 | 7,300 | 92% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 82,400 | 80,700 | 102% | 67,900 | 65,300 | 104% | 14,500 | 15,400 | 94% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 95,900 | 92,400 | 104% | 73,400 | 69,000 | 106% | 22,500 | 23,400 | 96% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 73,000 | 70,100 | 104% | 50,300 | 46,300 | 109% | 22,700 | 23,800 | 95% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 70,300 | 71,000 | 99% | 39,200 | 38,600 | 102% | 31,100 | 32,400 | 96% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 61,500 | 61,500 | 100% | 35,900 | 35,200 | 102% | 25,700 | 26,300 | 98% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 19,000 | 20,200 | 94% | 12,200 | 12,800 | 95% | 6,800 | 7,400 | 92% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,100 | 18,200 | 88% | 11,100 | 12,400 | 90% | 5,000 | 5,800 | 86% | |
| 東日本 集計 | | | | | 66,700 | 66,800 | 100% | 49,200 | 48,000 | 103% | 17,500 | 18,800 | 93% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 70,000 | 70,300 | 100% | 50,600 | 49,600 | 102% | 19,400 | 20,800 | 93% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,600 | 82,700 | 107% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 76,200 | 79,200 | 96% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 79,900 | 79,300 | 101% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 52,400 | 53,500 | 98% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 80,800 | 81,100 | 100% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,700 | 49,500 | 115% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 79,500 | 86,700 | 92% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 106,800 | 108,500 | 98% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 69,700 | 66,000 | 106% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 55,400 | 61,400 | 90% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 92,700 | 97,500 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 89,300 | 91,100 | 98% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 74,500 | 71,100 | 105% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 92,100 | 88,000 | 105% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 80,800 | 73,500 | 110% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 156,500 | 164,200 | 95% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 132,800 | 137,900 | 96% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 127,500 | 139,800 | 91% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 77,300 | 80,100 | 97% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,400 | 77,600 | 95% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,200 | 85,600 | 97% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 133,700 | 134,300 | 100% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 89,100 | 90,400 | 99% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 78,900 | 79,700 | 99% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし