

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月4日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

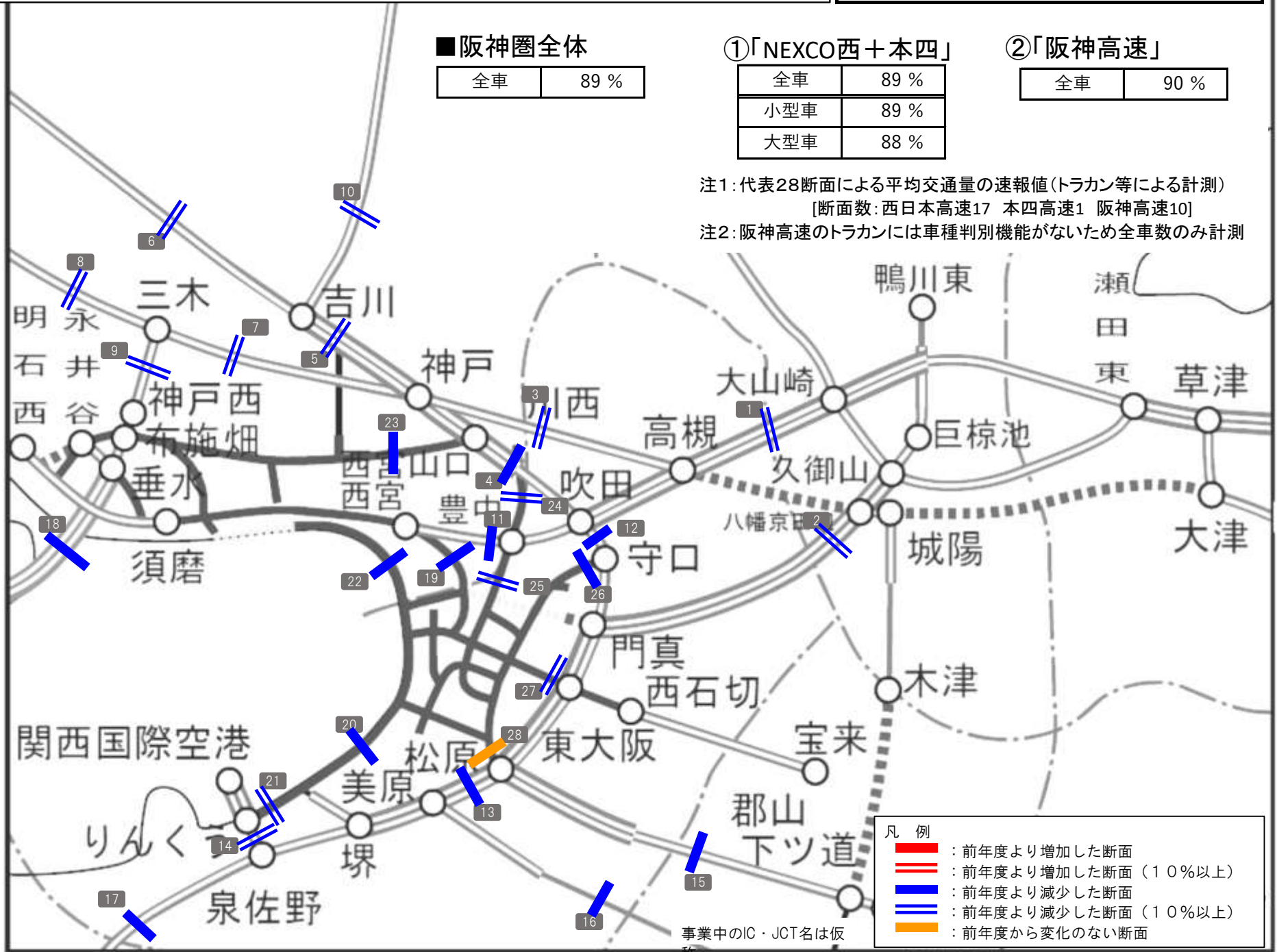
①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	88 %

②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月4日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月4日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月4日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,000	107,300	89%	78,300	87,900	89%	16,700	19,400	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,800	52,700	87%	41,100	46,800	88%	4,700	5,900	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,900	32,100	84%	18,900	23,200	81%	8,000	8,900	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,900	66,000	91%	52,800	57,200	92%	7,100	8,800	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,900	53,700	85%	36,800	44,500	83%	9,100	9,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	21,500	80%	14,300	18,000	79%	2,800	3,500	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,000	49,900	86%	30,200	36,500	83%	12,800	13,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,100	38,200	84%	22,900	28,100	81%	9,200	10,100	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	17,300	82%	10,800	13,700	79%	3,300	3,600	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,300	25,500	87%	20,700	23,500	88%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,900	39,600	93%	31,900	34,100	94%	5,000	5,500	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,200	59,800	92%	49,600	53,700	92%	5,600	6,100	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,800	95,600	92%	79,500	85,500	93%	8,300	10,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	19,000	86%	15,600	17,900	87%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,400	43,700	92%	35,000	38,100	92%	5,400	5,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	18,800	95%	17,200	17,900	96%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,000	38,100	94%	34,200	35,900	95%	1,800	2,200	82%
西日本 集計					40,700	45,800	89%	34,700	39,000	89%	6,100	6,800	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,400	47,600	91%	39,800	43,200	92%	3,600	4,400	82%
NEXCO+JB 集計					40,900	45,900	89%	35,000	39,200	89%	5,900	6,700	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,700	56,100	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,300	52,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	20,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	33,300	36,100	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	11,500	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,800	41,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,600	63,100	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,900	26,800	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,000	49,900	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,700	43,500	100%							
阪神高 集計					35,900	40,100	90%						
阪神圏 全体集計					39,100	43,800	89%						

トラカンに車種別機能なし