

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月3日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	93%
小型車	93%
大型車	92%

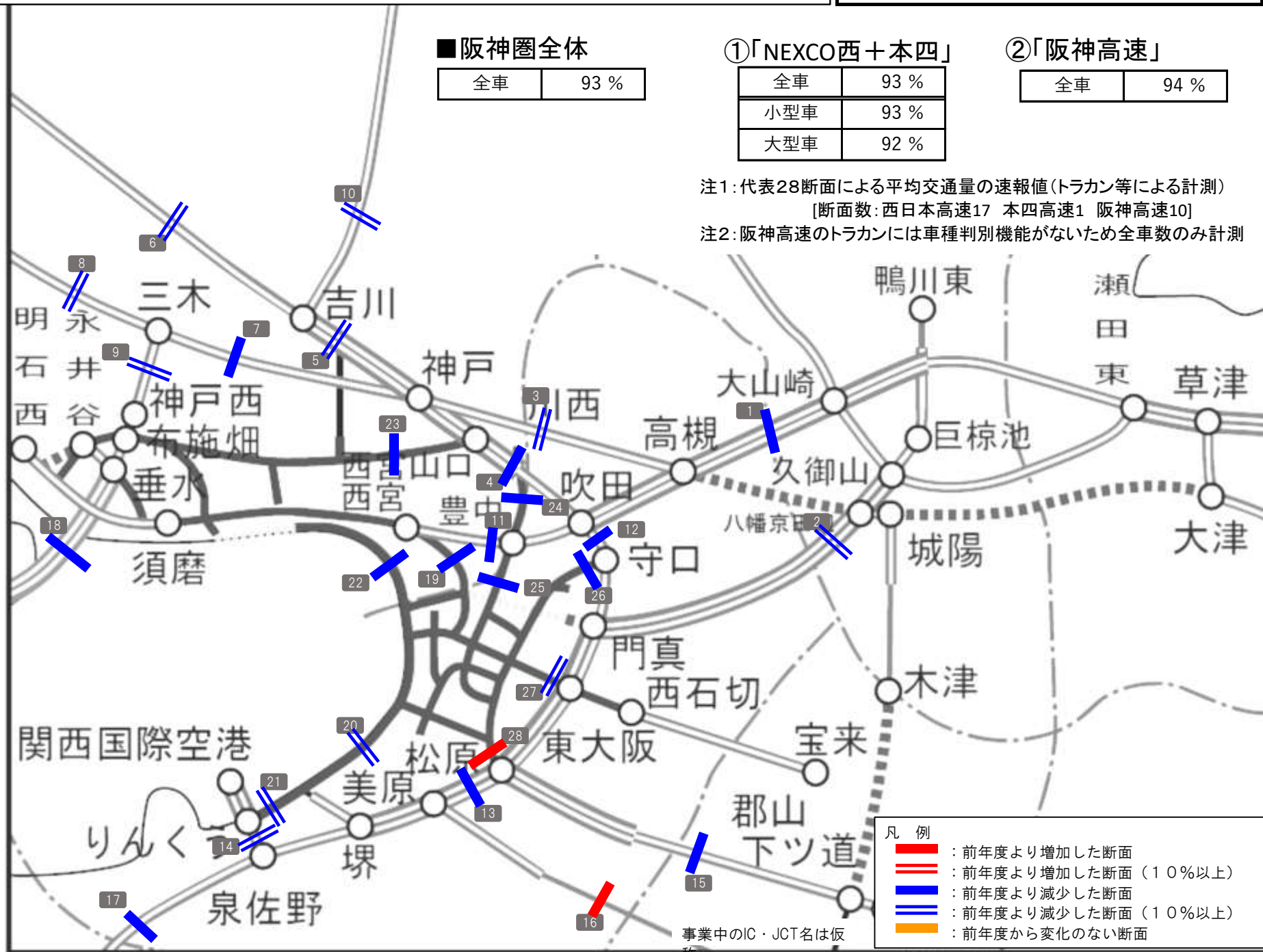
②「阪神高速」

全車	94%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月3日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(小型車) 10月3日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(大型車) 10月3日(土)	(大型車) 10月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	117,000	91%	82,700	90,500	91%	23,700	26,500	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,200	63,300	90%	47,400	52,000	91%	9,800	11,300	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,700	31,500	88%	18,500	21,500	86%	9,200	10,000	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,900	72,200	93%	54,500	58,100	94%	12,400	14,100	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,400	55,200	86%	34,600	43,200	80%	12,800	12,000	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	21,900	82%	14,100	17,300	82%	3,800	4,600	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	50,400	92%	30,400	34,700	88%	15,900	15,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,000	39,400	89%	22,800	26,700	85%	12,200	12,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	18,200	87%	11,200	13,100	85%	4,700	5,100	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,800	24,200	90%	19,500	21,300	92%	2,300	2,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	46,900	99%	37,200	36,900	101%	9,100	10,000	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	75,100	97%	61,700	62,900	98%	11,300	12,200	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	115,100	95%	91,800	94,800	97%	17,600	20,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	20,500	87%	16,200	18,500	88%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,100	49,100	94%	35,900	38,200	94%	10,200	10,900	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	20,600	105%	19,700	18,500	106%	1,900	2,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,900	39,500	96%	34,300	35,300	97%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					46,700	50,600	92%	37,200	40,200	93%	9,500	10,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,600	43,800	97%	38,200	38,500	99%	4,400	5,300	83%
NEXCO+JB 集計					46,500	50,200	93%	37,300	40,100	93%	9,300	10,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	66,000	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,000	65,700	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	19,200	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,600	50,100	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	13,800	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,900	45,900	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,300	70,300	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,300	37,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,700	60,800	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,000	50,300	109%							
阪神高 集計					44,900	48,000	94%						
阪神圏 全体集計					45,900	49,400	93%						

トラカンに車種別機能なし