

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月2日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

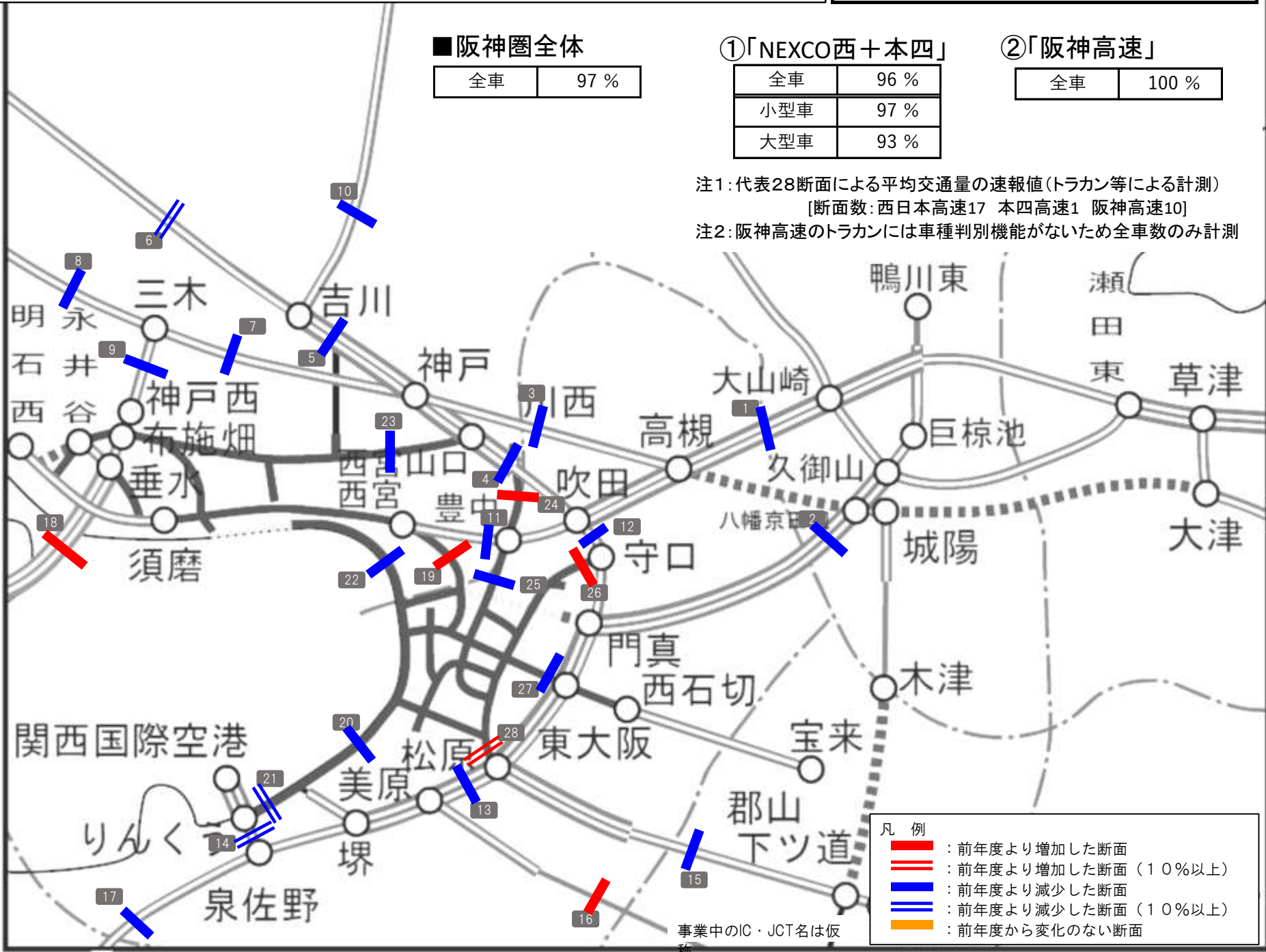
全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月2日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,700	124,900	93%	75,200	79,900	94%	41,500	45,000	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,500	68,600	95%	48,700	50,100	97%	16,800	18,500	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	31,600	97%	14,500	14,500	100%	16,300	17,100	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,500	71,500	97%	48,300	48,800	99%	21,200	22,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,800	46,600	96%	26,800	29,000	92%	18,000	17,600	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,400	88%	10,700	12,100	88%	7,200	8,300	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,900	53,200	96%	26,200	27,700	95%	24,700	25,500	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	42,400	96%	20,600	21,800	94%	20,100	20,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,000	94%	9,700	10,000	97%	7,200	8,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	18,900	98%	14,300	14,200	101%	4,200	4,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	54,200	95%	36,600	37,100	99%	14,900	17,100	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,800	85,600	98%	64,400	65,100	99%	19,400	20,500	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,800	124,100	94%	89,400	91,700	97%	27,400	32,400	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,600	90%	14,100	15,600	90%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,300	54,000	99%	32,800	33,200	99%	20,500	20,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,800	102%	17,300	16,400	105%	2,900	3,400	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	32,900	96%	26,100	26,600	98%	5,500	6,300	87%
西日本 集計					49,800	52,100	96%	33,900	34,900	97%	15,900	17,100	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	31,900	103%	24,800	23,000	108%	8,100	8,900	91%
NEXCO+JB 集計					48,800	51,000	96%	33,400	34,300	97%	15,500	16,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,800	71,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	72,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,000	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	60,800	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,400	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	44,100	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	72,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,100	47,500	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	62,400	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,400	57,000	116%							
阪神高 集計					52,400	52,400	100%						
阪神圏 全体集計					50,100	51,500	97%						

トラカンに車種別機能なし