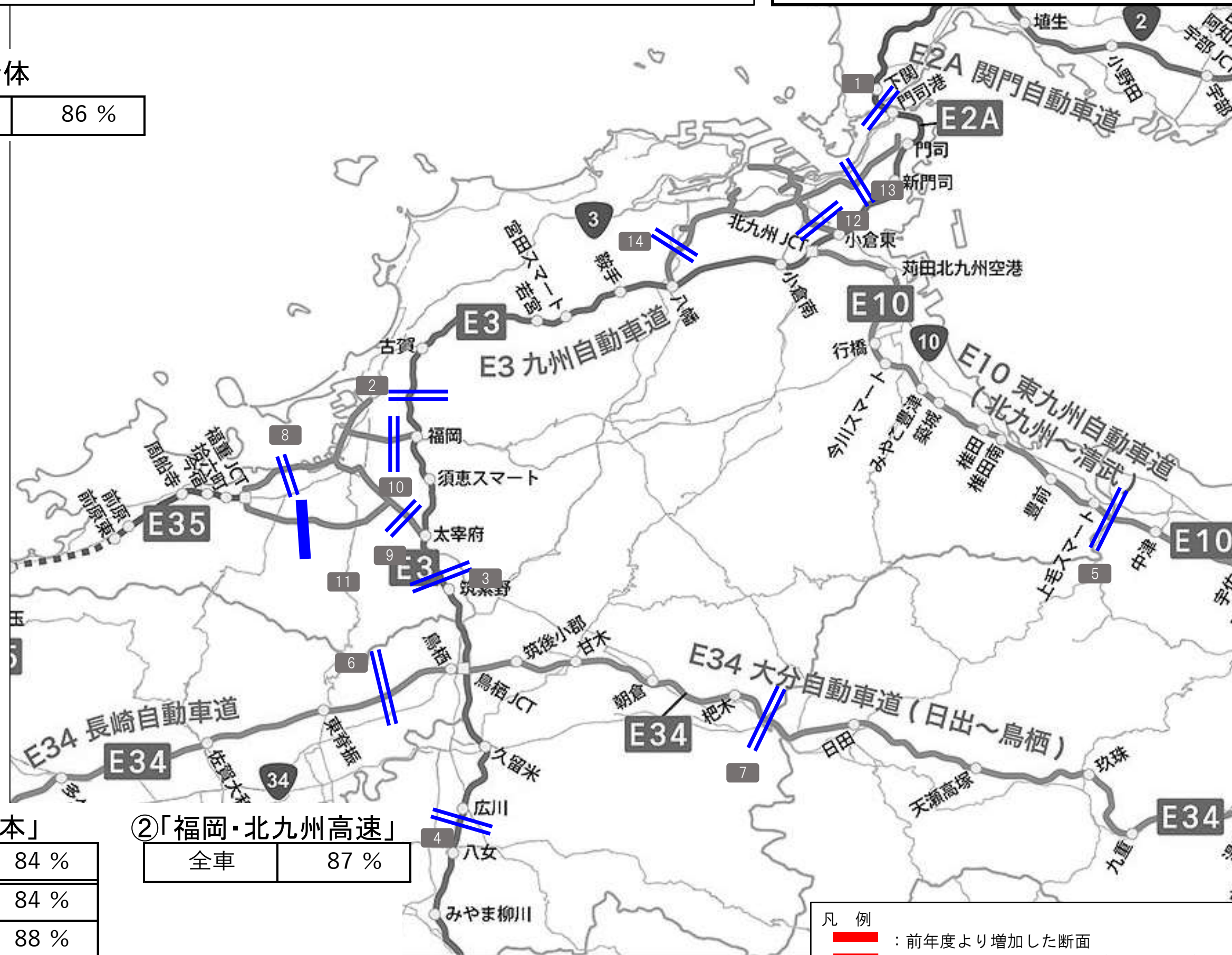


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月4日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月4日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月4日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,100</u>	39,600	81%	<u>20,900</u>	26,800	78%	<u>11,200</u>	12,800	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,500</u>	59,900	88%	<u>45,300</u>	52,100	87%	<u>7,200</u>	7,800	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,400</u>	94,800	86%	<u>71,100</u>	83,100	86%	<u>10,300</u>	11,700	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,800</u>	54,900	83%	<u>39,800</u>	48,200	83%	<u>6,000</u>	6,700	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	9,600	84%	<u>7,500</u>	8,900	84%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,300</u>	37,900	80%	<u>27,300</u>	34,200	80%	<u>3,000</u>	3,700	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,600</u>	22,600	82%	<u>17,100</u>	20,700	83%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	45,600	84%	<u>32,700</u>	39,100	84%	<u>5,700</u>	6,500	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,100</u>	48,200	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,500</u>	57,300	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>28,300</u>	31,700	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	21,700	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>14,100</u>	16,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	12,500	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,900</u>	21,200	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,100</u>	29,900	87%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	37,700	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし