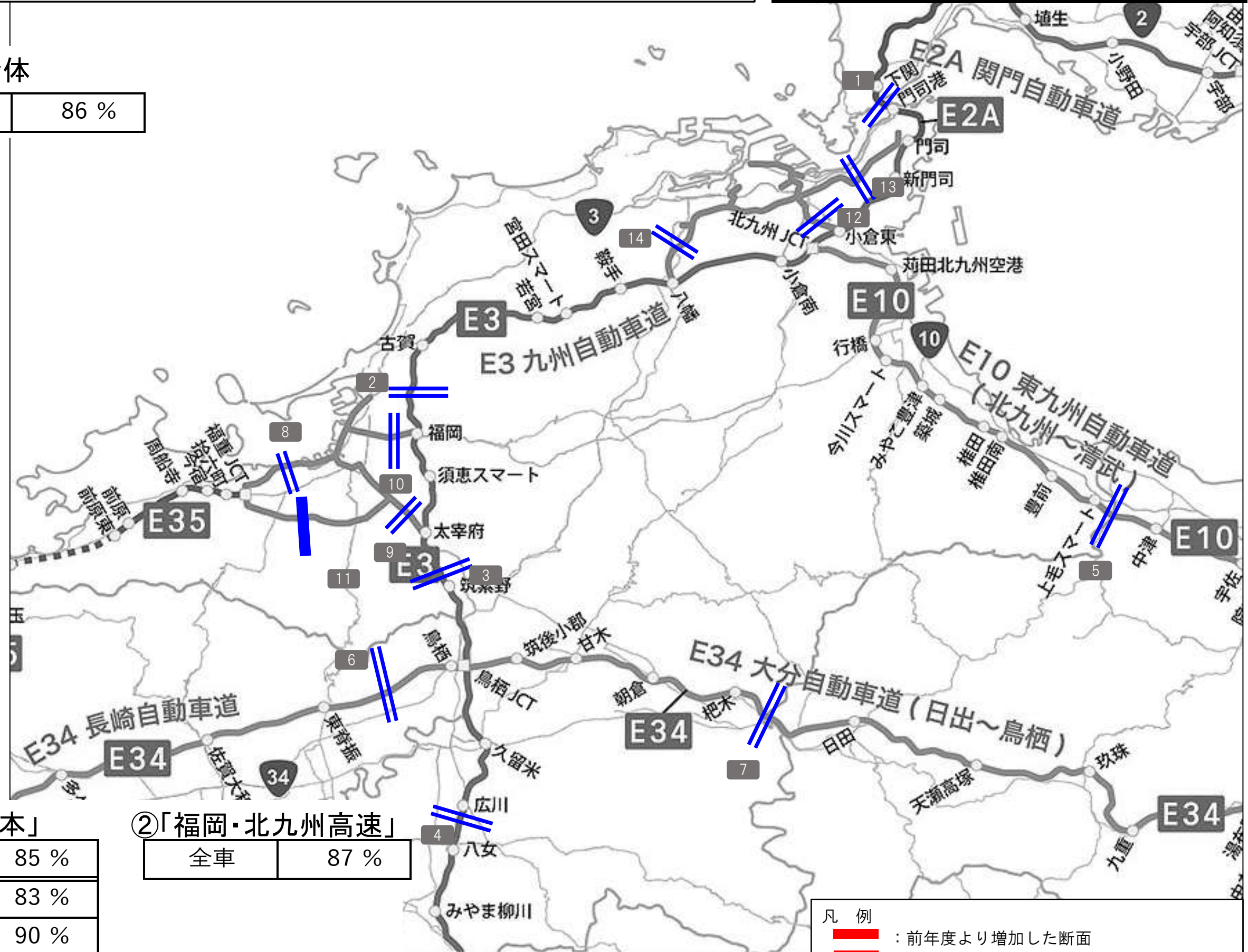


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月3日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月3日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月3日(土)	(台/日) 10月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,500</u>	42,200	82%	<u>19,600</u>	25,500	77%	<u>14,900</u>	16,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,900</u>	66,700	87%	<u>45,900</u>	53,700	85%	<u>12,000</u>	13,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,100</u>	103,900	87%	<u>71,800</u>	83,700	86%	<u>18,300</u>	20,200	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,800</u>	57,500	87%	<u>39,200</u>	46,100	85%	<u>10,600</u>	11,400	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	10,800	79%	<u>7,200</u>	9,200	78%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,100</u>	40,300	82%	<u>27,800</u>	34,000	82%	<u>5,300</u>	6,300	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,900</u>	23,200	77%	<u>15,500</u>	20,100	77%	<u>2,400</u>	3,100	77%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	49,200	85%	<u>32,400</u>	38,900	83%	<u>9,300</u>	10,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	55,500	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,700</u>	64,100	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>32,400</u>	37,100	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	26,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>19,300</u>	21,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,600</u>	25,700	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	35,000	87%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	42,100	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし