

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月2日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月2日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(台/日) 10月2日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(台/日) 10月2日(金)	(台/日) 10月4日(金)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,200</u>	37,700	93%	<u>15,700</u>	17,600	89%	<u>19,500</u>	20,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,300</u>	66,800	95%	<u>46,700</u>	49,400	95%	<u>16,600</u>	17,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,100</u>	106,700	92%	<u>72,700</u>	79,700	91%	<u>25,400</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,400</u>	57,300	91%	<u>37,300</u>	41,700	89%	<u>15,100</u>	15,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	8,100	89%	<u>5,000</u>	5,800	86%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,900</u>	37,900	89%	<u>26,200</u>	29,100	90%	<u>7,700</u>	8,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	17,200	87%	<u>11,500</u>	13,500	85%	<u>3,500</u>	3,700	95%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	47,400	92%	<u>30,700</u>	33,800	91%	<u>12,900</u>	13,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	51,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,300</u>	69,300	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>37,600</u>	39,200	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	25,400	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>25,400</u>	27,700	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,900</u>	14,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,400</u>	29,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	36,700	95%						
福岡圏 全体集計					<u>39,200</u>	42,100	93%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし