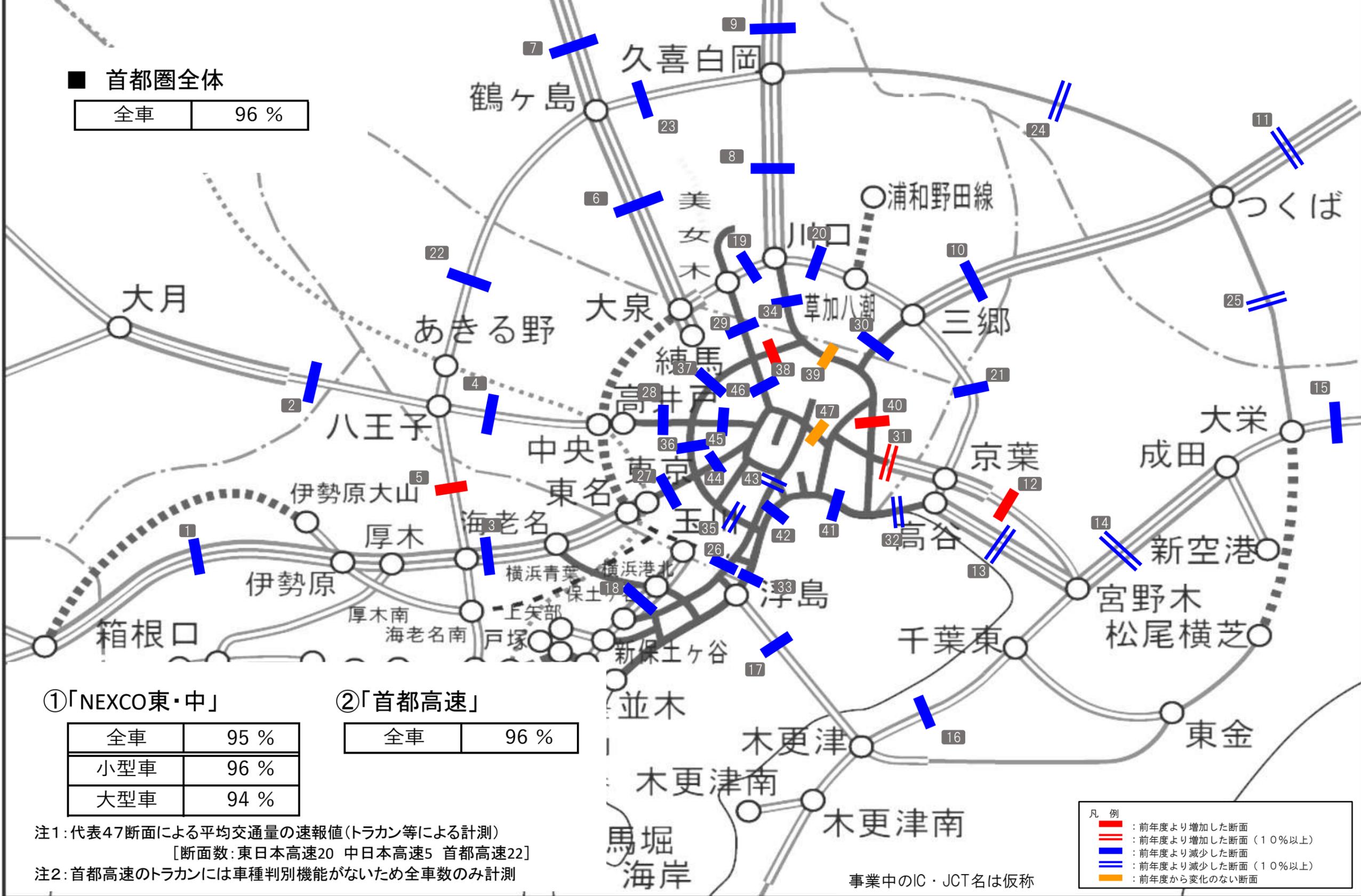


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月5日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,300	89,200	92%	45,700	49,600	92%	36,600	39,600	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,500	49,700	94%	35,000	37,800	93%	11,500	11,900	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,000	119,900	98%	78,500	79,700	98%	39,500	40,200	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,100	63,200	98%	54,200	54,200	100%	7,900	9,000	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,300	73,300	103%	46,500	46,700	100%	28,800	26,600	108%
中日本 集計					76,800	79,100	97%	52,000	53,600	97%	24,900	25,500	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	80,200	83,900	96%	57,900	59,400	97%	22,300	24,500	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,500	77,100	93%	52,300	56,500	93%	19,200	20,600	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,500	94,300	97%	63,600	65,100	98%	27,900	29,200	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,600	71,500	92%	43,100	47,600	91%	22,500	23,900	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	54,500	93%	33,800	36,000	94%	16,900	18,500	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,300	60,100	89%	35,800	40,100	89%	17,500	20,000	88%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,700	103,500	106%	95,200	89,700	106%	14,500	13,800	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,700	94,900	84%	56,400	66,200	85%	23,300	28,700	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,900	50,200	75%	26,800	35,900	75%	11,100	14,300	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,900	17,500	91%	11,600	12,700	91%	4,300	4,800	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	36,400	94%	27,600	29,000	95%	6,500	7,400	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,500	44,600	98%	32,200	32,300	100%	11,300	12,300	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,200	83,500	97%	75,200	76,600	98%	6,000	6,900	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,300	75,700	99%	61,800	61,800	100%	13,500	13,900	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,300	88,900	99%	67,200	67,400	100%	21,100	21,500	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,900	66,600	99%	44,600	44,600	100%	21,300	22,000	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,300	65,400	94%	32,700	35,500	92%	28,600	29,900	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,000	56,300	96%	30,800	32,200	96%	23,200	24,100	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	18,000	89%	10,200	11,300	90%	5,800	6,700	87%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	16,900	84%	9,600	11,600	83%	4,600	5,300	87%
東日本 集計					59,500	63,000	94%	43,400	45,600	95%	16,100	17,400	93%
NEXCO 集計					63,000	66,200	95%	45,100	47,200	96%	17,800	19,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,100	82,900	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,500	73,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,300	74,700	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,900	49,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	76,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	45,900	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,400	81,100	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,400	98,700	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	62,300	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,500	55,700	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	91,100	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,400	86,600	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,600	67,800	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	84,800	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,700	71,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,600	155,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,300	127,200	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,200	131,600	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	74,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,600	72,000	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	79,500	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,700	126,300	100%							
首都高 集計					81,500	84,900	96%						
首都圏 全体集計					71,700	75,000	96%						

トラカンに車種別機能なし