

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月5日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

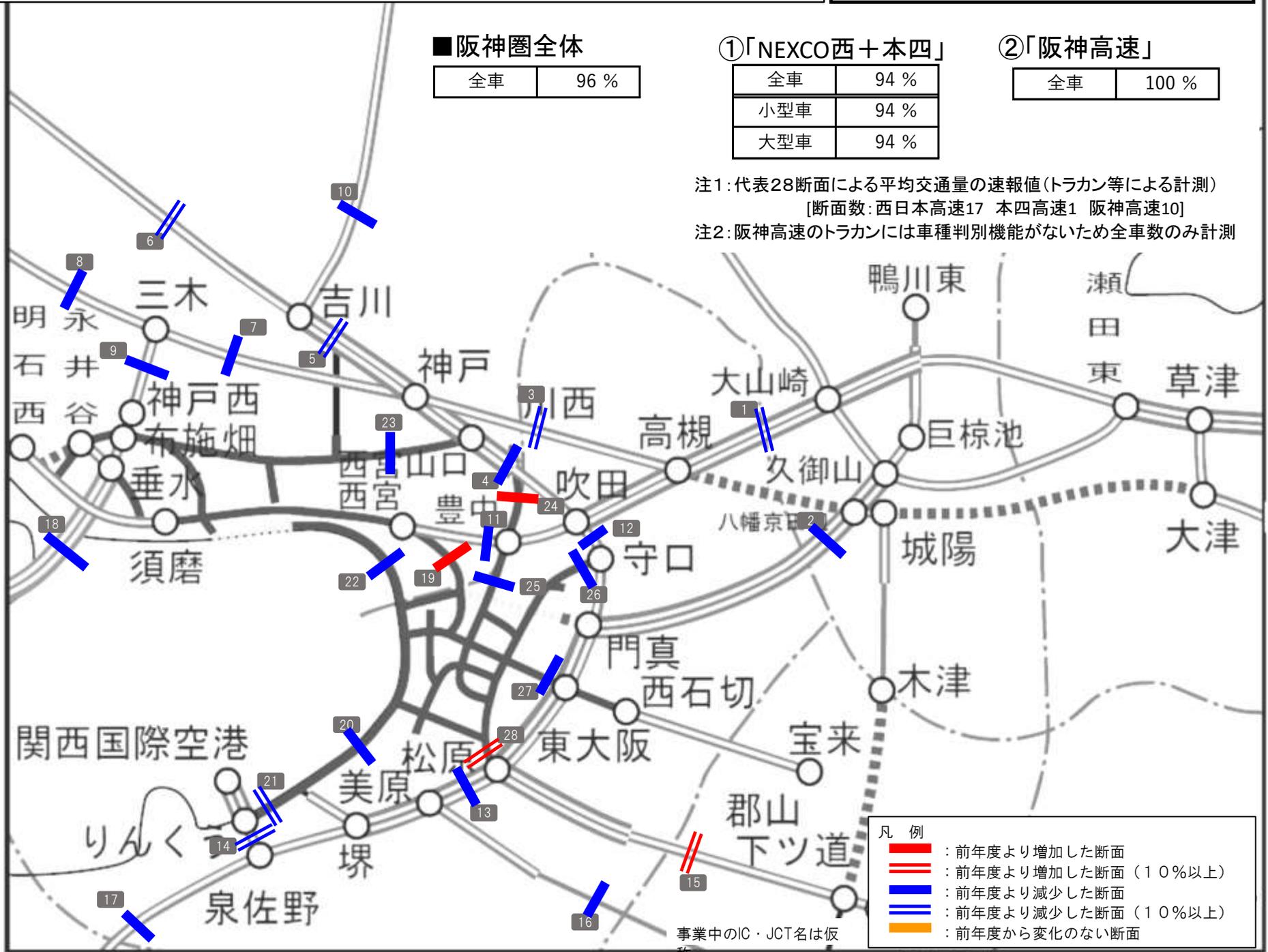
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,500	117,000	89%	67,800	75,600	90%	36,700	41,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	63,400	92%	44,300	47,400	93%	14,200	16,000	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,500	30,700	86%	12,100	14,000	86%	14,400	16,700	86%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,900	66,300	96%	44,900	46,300	97%	19,000	20,000	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,600	44,100	90%	23,400	28,300	83%	16,200	15,800	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	18,800	87%	9,700	11,500	84%	6,700	7,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,700	50,500	92%	23,300	26,100	89%	23,400	24,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,200	39,300	92%	18,100	20,300	89%	18,100	19,000	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	16,200	96%	8,600	9,200	93%	6,900	7,000	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	17,800	96%	13,100	13,800	95%	4,000	4,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,200	49,900	97%	35,600	34,700	103%	12,600	15,200	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	81,300	97%	60,500	62,800	96%	18,100	18,500	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,700	116,700	94%	84,200	87,800	96%	25,500	28,900	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	17,900	85%	13,000	15,200	86%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	46,500	111%	30,500	28,900	106%	20,900	17,600	119%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	20,400	92%	15,800	16,900	93%	2,900	3,500	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	31,300	95%	24,300	25,600	95%	5,300	5,700	93%
西日本 集計					45,700	48,700	94%	31,100	33,200	94%	14,500	15,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	31,400	95%	21,800	22,700	96%	8,100	8,700	93%
NEXCO+JB 集計					44,800	47,800	94%	30,600	32,600	94%	14,200	15,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	67,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	69,500	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	18,200	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	58,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	14,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	42,000	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	70,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	45,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,800	61,200	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,200	49,600	127%							
阪神高 集計					49,400	49,600	100%						
阪神圏 全体集計					46,400	48,400	96%						

トラカンに車種別機能なし