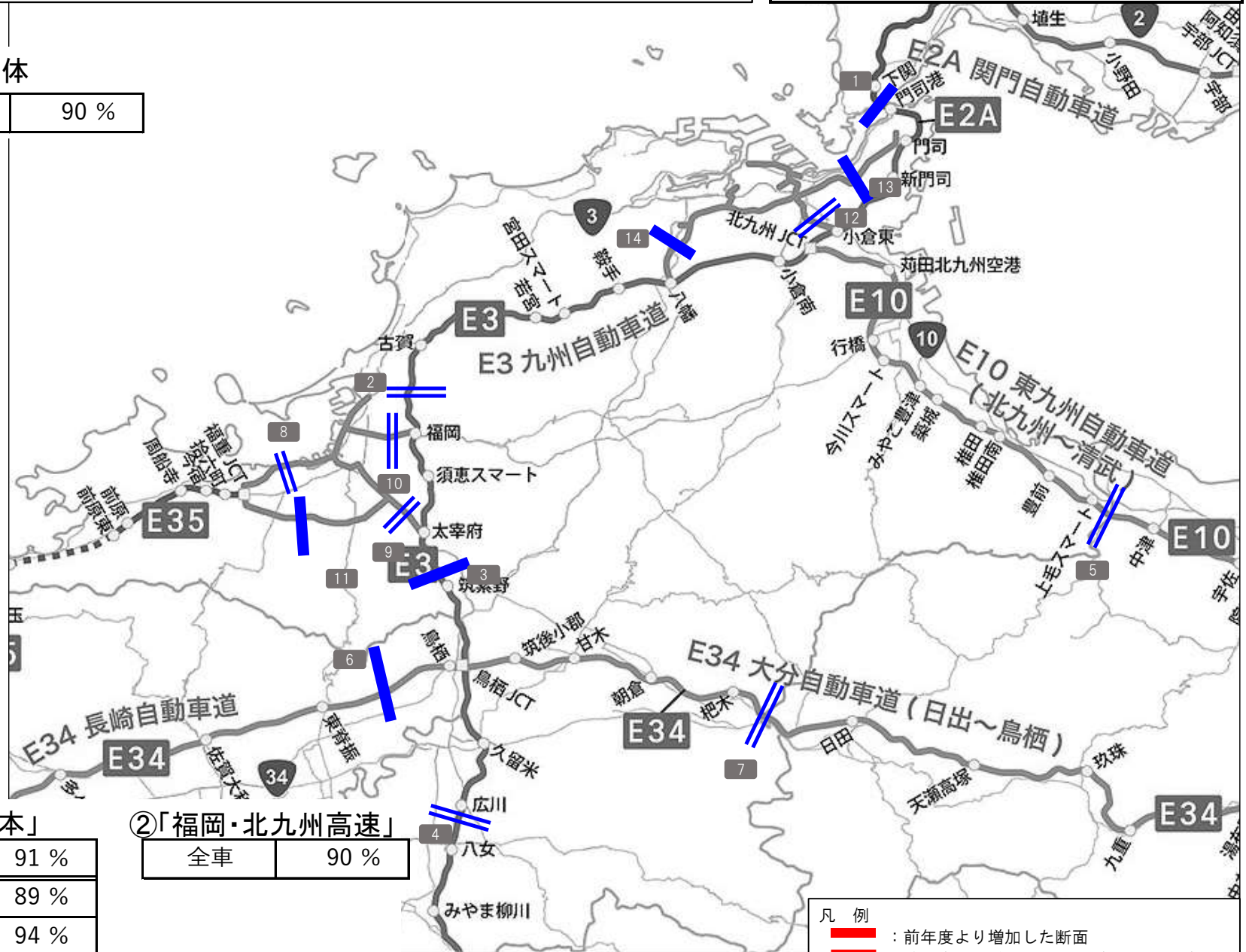


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月5日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 10月5日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(全車)	(台/日) 10月5日(月)		(台/日) 10月7日(月)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,700</u>	34,000	93%	<u>15,300</u>	16,100	95%	<u>16,400</u>	17,900	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,100</u>	63,200	90%	<u>42,800</u>	47,900	89%	<u>14,300</u>	15,300	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,000</u>	99,500	91%	<u>67,900</u>	75,300	90%	<u>23,100</u>	24,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,200</u>	53,500	90%	<u>34,400</u>	39,200	88%	<u>13,800</u>	14,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,300	89%	<u>4,400</u>	5,200	85%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,800</u>	34,800	91%	<u>24,600</u>	27,000	91%	<u>7,200</u>	7,800	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	15,600	87%	<u>10,400</u>	12,300	85%	<u>3,100</u>	3,300	94%
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	44,000	91%	<u>28,500</u>	31,900	89%	<u>11,400</u>	12,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	54,300	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,800</u>	65,300	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>33,700</u>	38,300	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	23,500	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>23,000</u>	25,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	13,400	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	27,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,700</u>	35,400	90%						
福岡圏 全体集計					<u>35,900</u>	39,700	90%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし