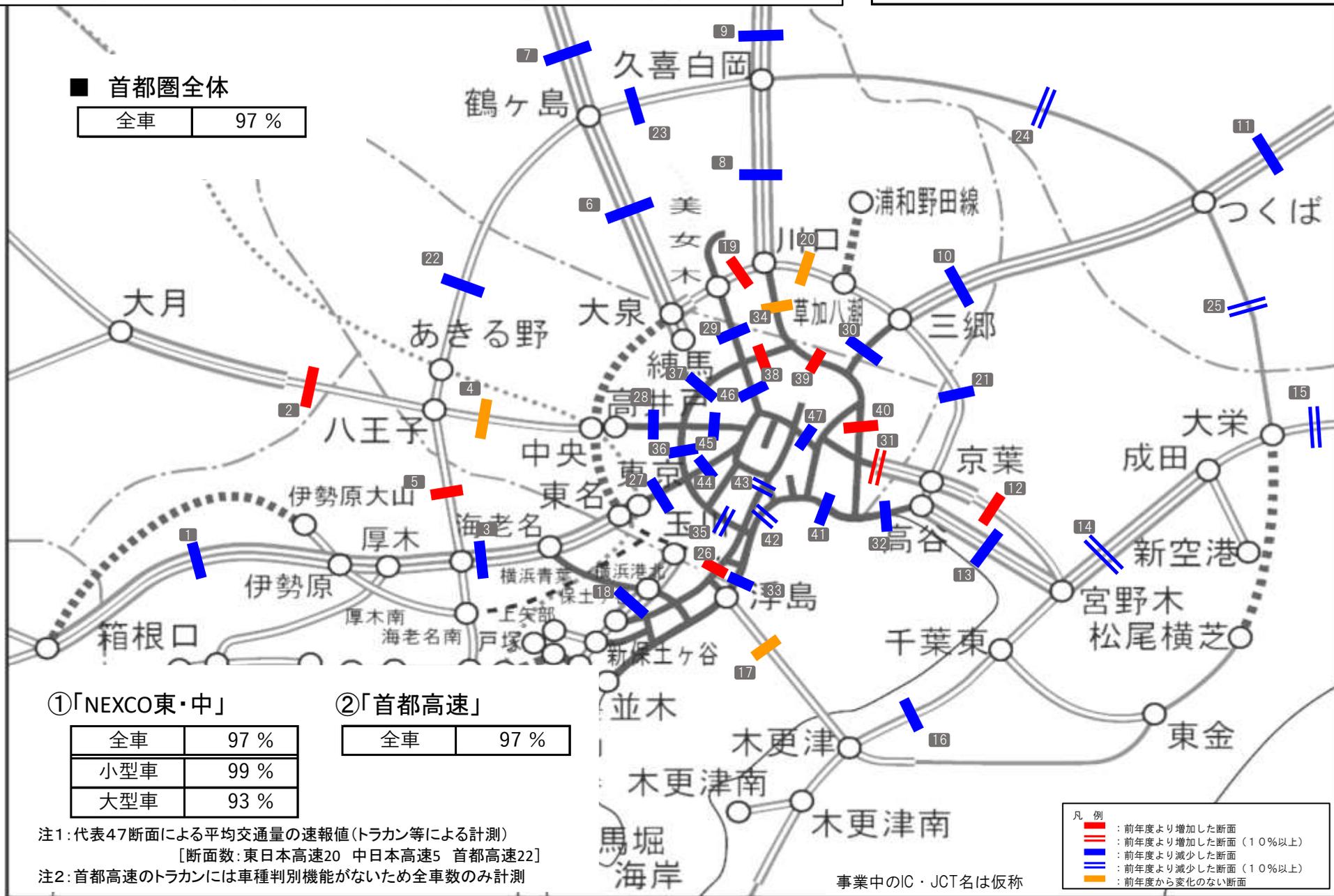


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月6日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	92,300	95%	45,200	45,700	99%	42,300	46,600	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	48,500	101%	35,500	35,400	100%	13,500	13,100	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,600	119,200	99%	76,000	75,800	100%	42,600	43,400	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,600	63,300	100%	55,100	53,800	102%	8,500	9,500	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,200	75,300	104%	47,500	45,200	105%	30,700	30,100	102%
中日本 集計					79,400	79,700	100%	51,900	51,200	101%	27,500	28,500	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,900	84,800	99%	60,200	59,100	102%	23,700	25,700	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,100	76,200	97%	53,900	54,000	100%	20,200	22,200	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	96,500	99%	65,900	64,900	102%	29,600	31,600	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,700	71,900	96%	44,000	45,700	96%	24,700	26,200	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	55,800	96%	35,500	36,500	97%	18,000	19,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,900	59,700	92%	36,800	38,300	96%	18,100	21,400	85%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,500	108,100	103%	96,700	92,800	104%	14,800	15,300	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,000	92,400	92%	60,100	64,600	93%	24,900	27,800	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	51,200	77%	28,100	36,500	77%	11,400	14,700	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	17,900	90%	11,700	12,800	91%	4,400	5,100	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	37,300	95%	28,600	29,500	97%	6,700	7,800	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	46,100	100%	34,300	32,700	105%	11,800	13,400	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	84,900	98%	77,100	77,700	99%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,300	76,500	102%	63,700	61,500	104%	14,600	15,000	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	91,400	100%	68,800	68,200	101%	22,300	23,200	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,900	66,700	99%	44,700	44,400	101%	21,200	22,300	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,700	66,100	98%	33,300	33,400	100%	31,400	32,700	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	56,000	58,500	96%	31,200	31,600	99%	24,800	26,900	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	18,400	88%	10,600	11,300	94%	5,600	7,100	79%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	17,700	85%	10,200	11,900	86%	4,800	5,800	83%
東日本 集計					61,700	63,900	97%	44,800	45,400	99%	17,000	18,500	92%
NEXCO 集計					65,300	67,100	97%	46,200	46,500	99%	19,100	20,500	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,000	83,900	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	75,800	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,500	78,200	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	52,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,700	78,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	50,300	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,200	78,200	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,400	101,100	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	64,800	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	57,100	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	93,300	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	89,200	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	69,300	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	86,800	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	72,600	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	155,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,900	137,300	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	133,000	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,000	75,000	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	75,900	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,200	84,000	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	137,700	95%							
首都高 集計					84,700	87,700	97%						
首都圏 全体集計					74,300	76,700	97%						

トラカンに車種別機能なし