

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月6日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

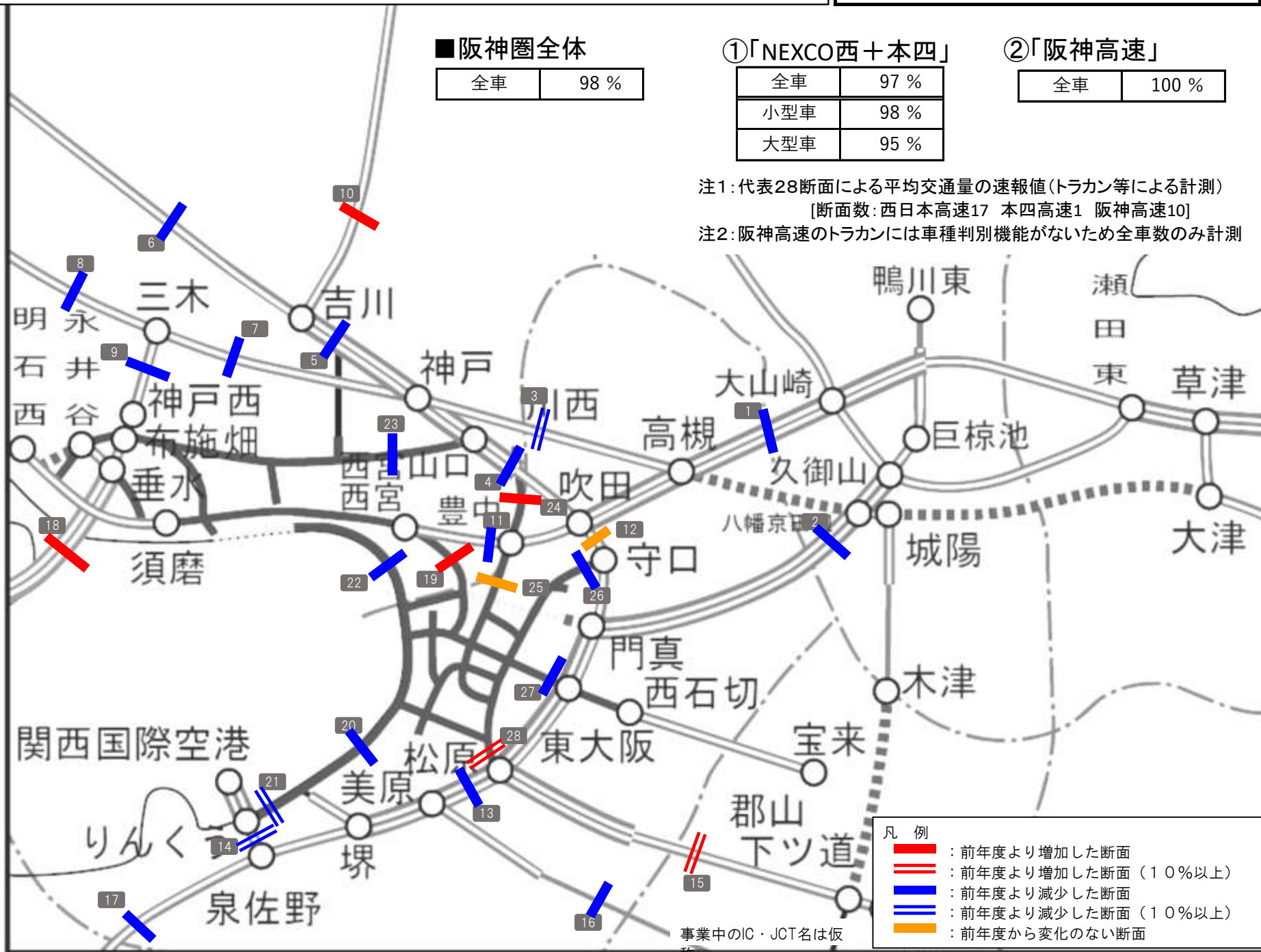
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 前年度より増加した断面
Red line (thick)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 前年度より減少した断面
Blue line (thick)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	120,800	91%	66,900	72,000	93%	42,800	48,800	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,100	65,200	94%	45,400	46,500	98%	15,700	18,700	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,700	32,400	89%	11,400	12,000	95%	17,300	20,400	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,200	68,800	99%	46,100	46,100	100%	22,100	22,700	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,000	44,600	96%	24,600	26,700	92%	18,400	17,900	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	19,400	92%	9,600	10,500	91%	8,300	8,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	52,600	94%	22,500	24,000	94%	27,200	28,600	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	42,700	92%	17,600	19,400	91%	21,700	23,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,000	95%	8,500	9,100	93%	7,600	7,900	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	17,400	101%	13,300	12,800	104%	4,300	4,600	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	51,600	95%	35,300	35,700	99%	13,500	15,900	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,000	81,200	100%	61,900	61,200	101%	19,100	20,000	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,100	113,900	99%	85,900	85,000	101%	27,200	28,900	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	17,800	86%	12,800	14,900	86%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,500	42,200	132%	31,300	26,400	119%	24,200	15,800	153%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	21,300	91%	16,300	16,900	96%	3,100	4,400	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	30,700	97%	24,300	24,700	98%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					47,900	49,400	97%	31,400	32,000	98%	16,500	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,100	29,200	103%	21,500	20,100	107%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					46,900	48,300	97%	30,800	31,300	98%	16,100	16,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	68,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	69,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	21,000	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,500	58,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	14,800	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,400	42,700	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	70,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	46,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	63,000	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,100	48,000	138%							
阪神高 集計					50,500	50,300	100%						
阪神圏 全体集計					48,200	49,000	98%						

トラカンに車種別機能なし