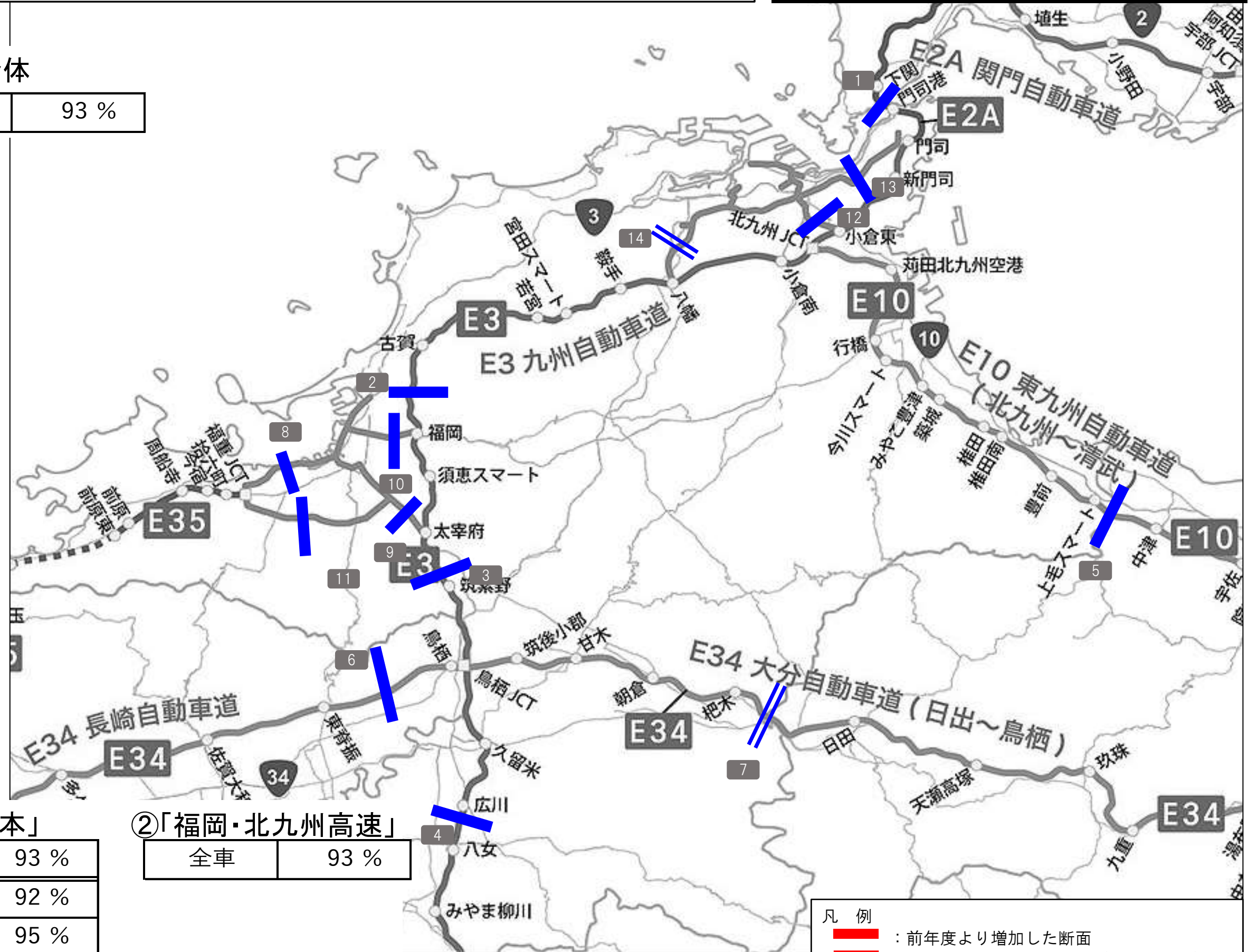


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月6日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月6日(火)	(台/日) 10月8日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	36,400	97%	<u>15,900</u>	15,300	104%	<u>19,500</u>	21,100	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	63,500	93%	<u>42,400</u>	45,700	93%	<u>16,900</u>	17,800	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,400</u>	101,000	93%	<u>68,700</u>	74,500	92%	<u>25,700</u>	26,500	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	53,700	93%	<u>34,800</u>	38,300	91%	<u>15,200</u>	15,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,200	92%	<u>4,300</u>	5,000	86%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,300</u>	35,500	91%	<u>24,600</u>	27,000	91%	<u>7,700</u>	8,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	15,500	89%	<u>10,500</u>	11,900	88%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	44,700	93%	<u>28,700</u>	31,100	92%	<u>12,900</u>	13,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	50,600	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,400</u>	64,500	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>34,200</u>	37,000	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	22,900	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>23,600</u>	25,800	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,200	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	28,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	34,700	93%						
福岡圏 全体集計					<u>36,900</u>	39,700	93%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計
 ※2 ～7/2までは松島～多の津で集計
 ※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし