

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月7日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

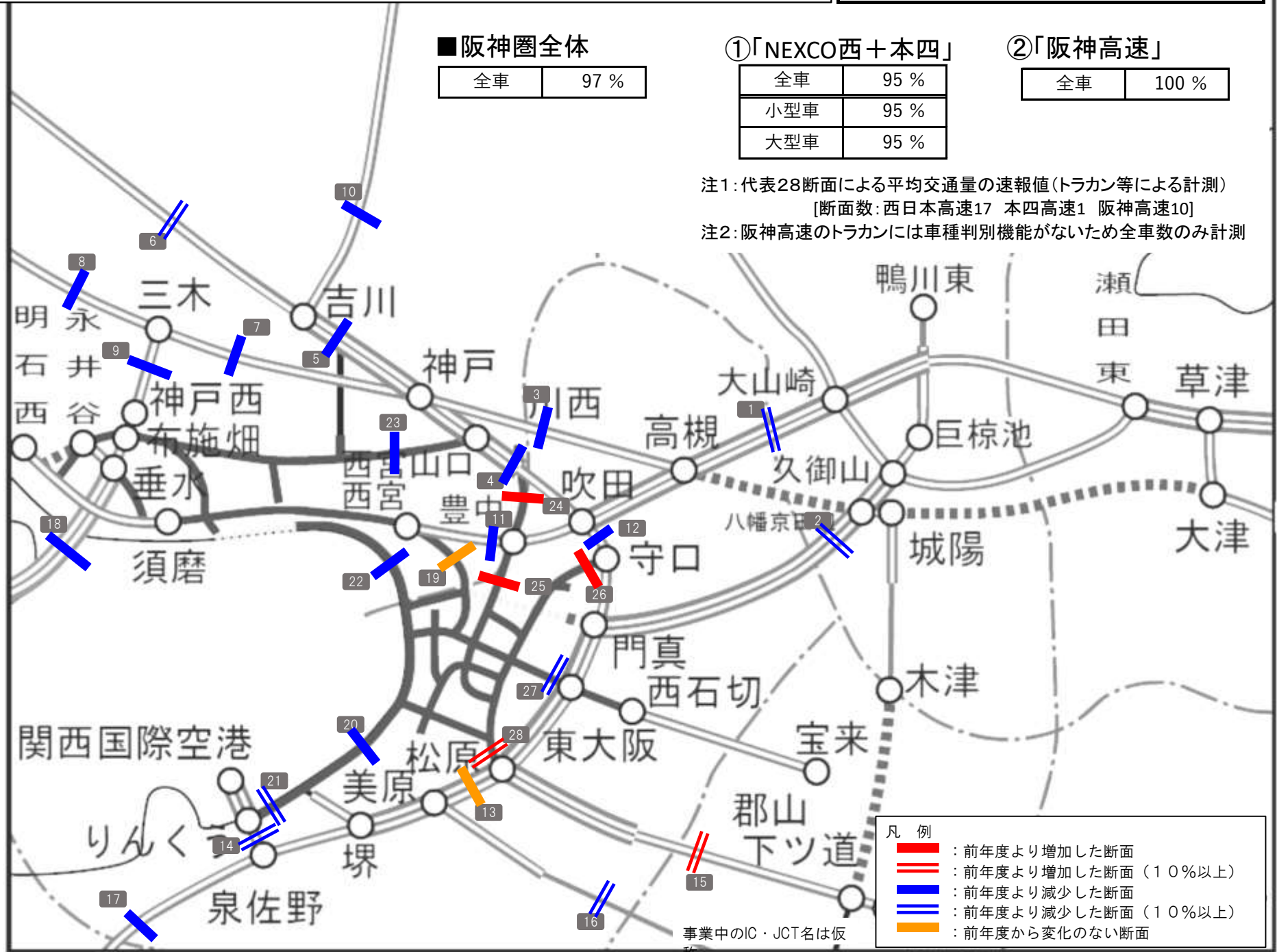
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月7日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月7日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月7日(水)	(台/日) 10月9日(水)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,000	124,100	89%	67,900	75,300	90%	42,100	48,800	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,900	67,800	90%	45,400	49,100	92%	15,500	18,700	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	34,400	91%	12,700	14,000	91%	18,500	20,400	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,300	71,600	95%	47,400	49,300	96%	20,900	22,300	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,800	49,200	91%	26,100	30,900	84%	18,700	18,300	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	19,800	90%	9,800	11,100	88%	8,100	8,700	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,700	54,300	93%	23,000	25,800	89%	27,700	28,500	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	42,500	92%	17,600	19,700	89%	21,300	22,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,700	91%	8,600	9,500	91%	7,500	8,200	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,200	18,800	97%	13,600	14,500	94%	4,600	4,300	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,100	51,400	94%	34,400	34,900	99%	13,700	16,500	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	83,800	96%	61,400	64,100	96%	19,000	19,700	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,900	112,400	100%	85,300	85,000	100%	26,600	27,400	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,800	84%	12,700	15,100	84%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺 ※1	55,700	43,800	127%	32,000	28,500	112%	23,700	15,300	155%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	22,300	87%	16,500	17,900	92%	3,000	4,400	68%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	31,500	94%	24,100	25,700	94%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					48,100	50,800	95%	31,700	33,600	94%	16,400	17,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,700	31,700	97%	22,000	22,500	98%	8,700	9,200	95%
NEXCO+JB 集計					47,100	49,700	95%	31,100	32,900	95%	16,000	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	69,100	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	67,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	20,700	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	58,800	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	14,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	42,900	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	68,300	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	44,300	101%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	64,900	90%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,900	48,500	138%							
阪神高 集計					50,200	50,000	100%						
阪神圏 全体集計					48,200	49,800	97%						

※1 R1.10.7-10.12 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし