

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月8日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	92 %

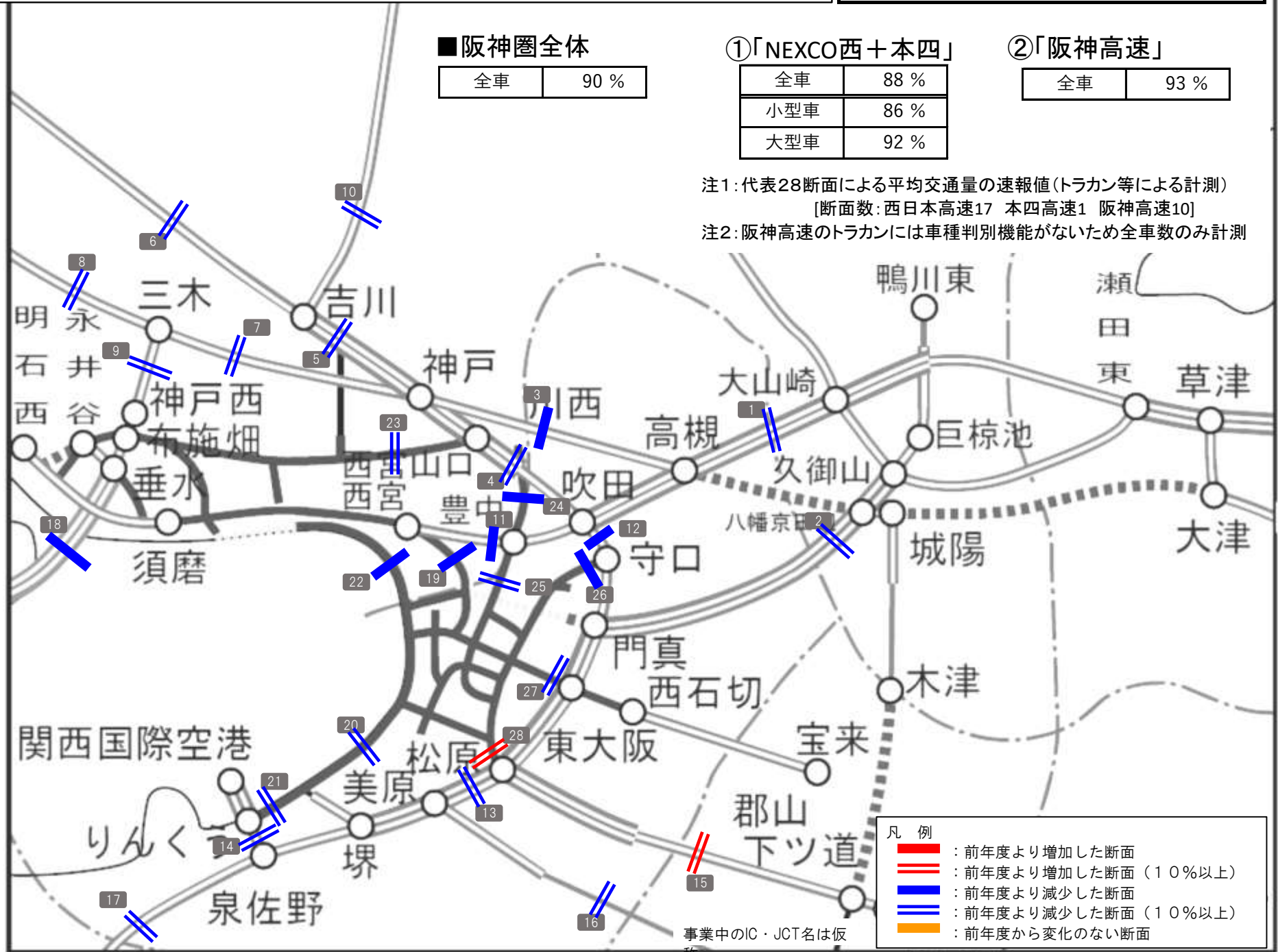
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月8日(木)	(台/日) 10月10日(木)		(台/日) 10月8日(木)	(台/日) 10月10日(木)		(台/日) 10月8日(木)	(台/日) 10月10日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,200	128,800	85%	65,500	77,400	85%	43,700	51,400	85%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,800	68,900	85%	42,900	49,300	87%	15,900	19,600	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,100	36,100	92%	13,000	14,300	91%	20,100	21,800	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,800	74,100	82%	40,800	50,500	81%	20,000	23,600	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,600	49,500	82%	22,700	30,400	75%	17,900	19,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,300	88%	9,300	11,300	82%	8,600	9,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,800	57,800	88%	22,200	27,400	81%	28,600	30,400	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	46,200	88%	17,600	21,600	81%	23,200	24,600	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,200	88%	8,100	9,800	83%	7,900	8,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	20,200	83%	12,200	15,300	80%	4,600	4,900	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	52,800	92%	34,400	35,700	96%	14,200	17,100	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,100	84,500	94%	59,500	64,200	93%	19,600	20,300	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,900	117,600	88%	78,400	88,700	88%	25,500	28,900	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,600	80%	12,400	15,600	79%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺 ※1	51,400	44,900	114%	27,700	28,600	97%	23,700	16,300	145%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※2	14,300	22,900	62%	11,800	18,300	64%	2,500	4,600	54%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	32,800	85%	22,200	26,500	84%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					46,200	52,600	88%	29,500	34,400	86%	16,700	18,200	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	31,900	96%	21,800	22,300	98%	8,800	9,600	92%
NEXCO+JB 集計					45,300	51,500	88%	29,000	33,700	86%	16,300	17,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,900	72,600	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	21,500	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	60,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	15,600	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	45,300	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,400	72,800	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	48,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	65,000	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,200	49,700	129%							
阪神高 集計					48,700	52,100	93%						
阪神圏 全体集計					46,500	51,700	90%						

※1 R1.10.7-10.12 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め ※2 R2.10.8 南阪奈 羽曳野～太子 一時通行止め