

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月9日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 87 % |
| 小型車 | 86 % |
| 大型車 | 92 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

# 福岡圏の令和2年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和2年①             | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①         | 令和元年②  | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------|------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>10月9日(金) | (台/日)<br>10月11日(金) |                        | (全車)          | (全車)   |                        | (台/日)<br>10月9日(金) | (台/日)<br>10月11日(金) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)              | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)         | (小型車)  | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港    | <u>36,100</u>     | 42,300             | 85%                    | <u>15,900</u> | 20,300 | 78%                    | <u>20,200</u>     | 22,000             | 92%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>64,700</u>     | 72,000             | 90%                    | <u>47,500</u> | 53,800 | 88%                    | <u>17,200</u>     | 18,200             | 95%                    |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>100,100</u>    | 112,100            | 89%                    | <u>74,600</u> | 84,200 | 89%                    | <u>25,500</u>     | 27,900             | 91%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>54,500</u>     | 62,200             | 88%                    | <u>39,300</u> | 45,900 | 86%                    | <u>15,200</u>     | 16,300             | 93%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>6,600</u>      | 9,000              | 73%                    | <u>4,700</u>  | 6,600  | 71%                    | <u>1,900</u>      | 2,400              | 79%                    |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 鳥栖～東脊振 ※1 | <u>35,200</u>     | 40,200             | 88%                    | <u>27,600</u> | 31,300 | 88%                    | <u>7,600</u>      | 8,900              | 85%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>14,600</u>     | 18,500             | 79%                    | <u>11,500</u> | 14,700 | 78%                    | <u>3,100</u>      | 3,800              | 82%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>44,500</u>     | 50,900             | 87%                    | <u>31,600</u> | 36,700 | 86%                    | <u>13,000</u>     | 14,200             | 92%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>52,600</u>     | 55,300             | 95%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>61,700</u>     | 71,000             | 87%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋 ※2 | <u>38,300</u>     | 41,300             | 93%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>24,600</u>     | 25,400             | 97%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※3  | <u>25,400</u>     | 28,000             | 91%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>13,400</u>     | 15,600             | 86%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>27,800</u>     | 30,700             | 91%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>34,800</u>     | 38,200             | 91%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>39,700</u>     | 44,500             | 89%                    |               |        |                        |                   |                    |                        |

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計  
 ※2 ～7/2までは松島～多の津で集計  
 ※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし