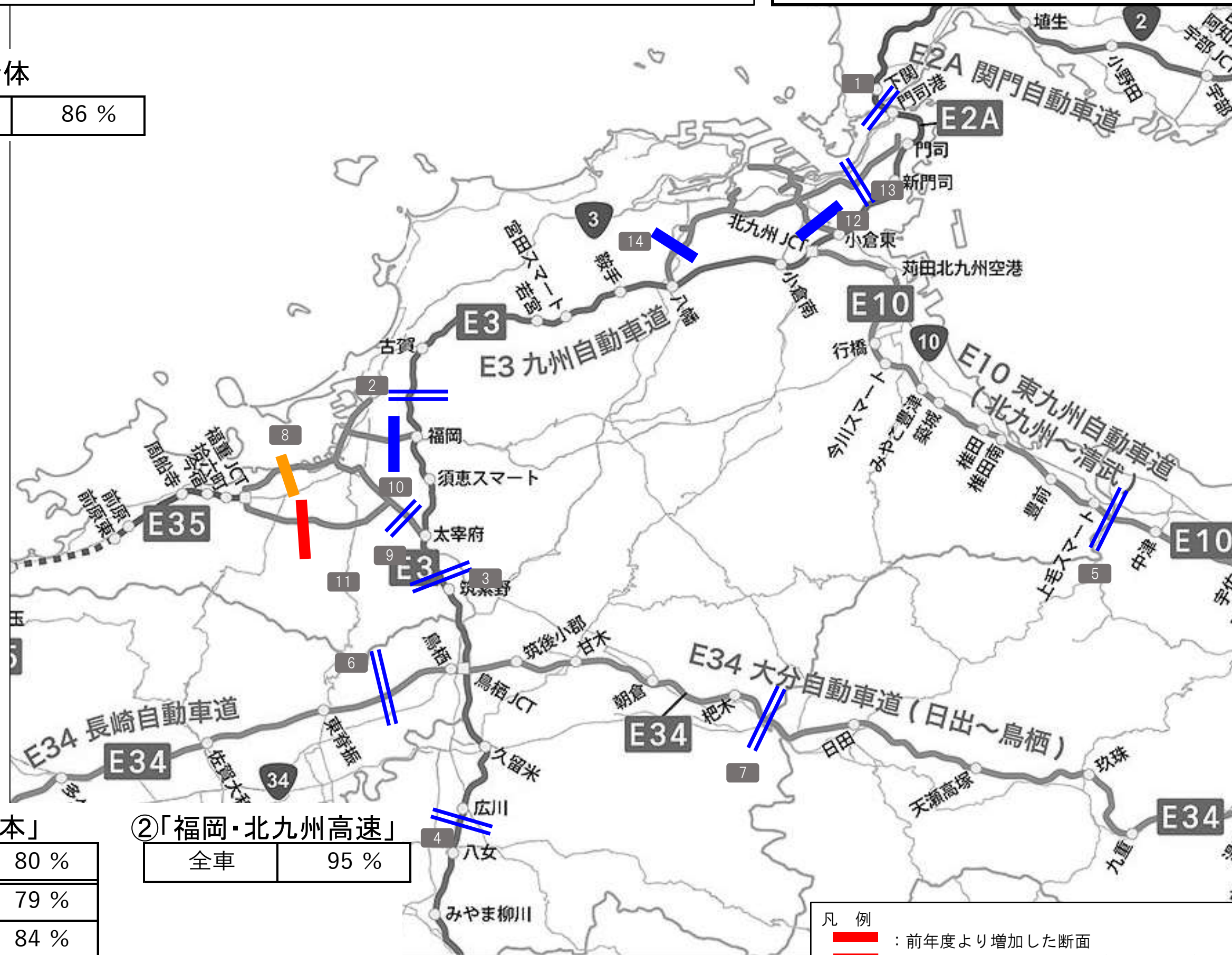


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月10日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	79 %
大型車	84 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月10日(土)	(台/日) 10月12日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月10日(土)	(台/日) 10月12日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,800</u>	46,100	73%	<u>19,500</u>	28,200	69%	<u>14,300</u>	17,900	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,300</u>	68,400	85%	<u>46,700</u>	55,600	84%	<u>11,600</u>	12,800	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,900</u>	104,800	83%	<u>70,000</u>	85,100	82%	<u>16,900</u>	19,700	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,100</u>	63,500	77%	<u>39,200</u>	52,000	75%	<u>9,900</u>	11,500	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	11,200	69%	<u>6,700</u>	9,700	69%	<u>1,000</u>	1,500	67%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,000</u>	41,600	79%	<u>28,000</u>	35,500	79%	<u>5,000</u>	6,100	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,600</u>	22,200	79%	<u>15,300</u>	19,400	79%	<u>2,300</u>	2,800	82%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	51,100	80%	<u>32,200</u>	40,800	79%	<u>8,700</u>	10,300	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	47,300	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,700</u>	60,000	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>32,400</u>	33,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	22,400	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>18,500</u>	20,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,600	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,100</u>	22,400	99%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	31,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	41,300	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし