

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月11日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	70 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,600</u>	49,000	71%	<u>23,000</u>	36,400	63%	<u>11,600</u>	12,600	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	71,300	77%	<u>47,900</u>	65,000	74%	<u>7,000</u>	6,300	111%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,800</u>	110,200	77%	<u>74,600</u>	99,500	75%	<u>10,200</u>	10,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,600</u>	68,500	69%	<u>41,700</u>	62,100	67%	<u>5,900</u>	6,400	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,000</u>	14,700	61%	<u>8,300</u>	14,000	59%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,900</u>	47,600	69%	<u>29,900</u>	44,200	68%	<u>3,000</u>	3,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,300</u>	31,700	64%	<u>18,700</u>	29,800	63%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>40,600</u>	56,100	72%	<u>34,900</u>	50,100	70%	<u>5,700</u>	6,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,400</u>	51,100	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,900</u>	63,500	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>28,200</u>	34,900	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	23,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>14,500</u>	17,400	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	14,800	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,600</u>	21,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,800</u>	32,400	83%						
福岡圏 全体集計					<u>33,700</u>	44,300	76%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし