

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月9日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	90 %

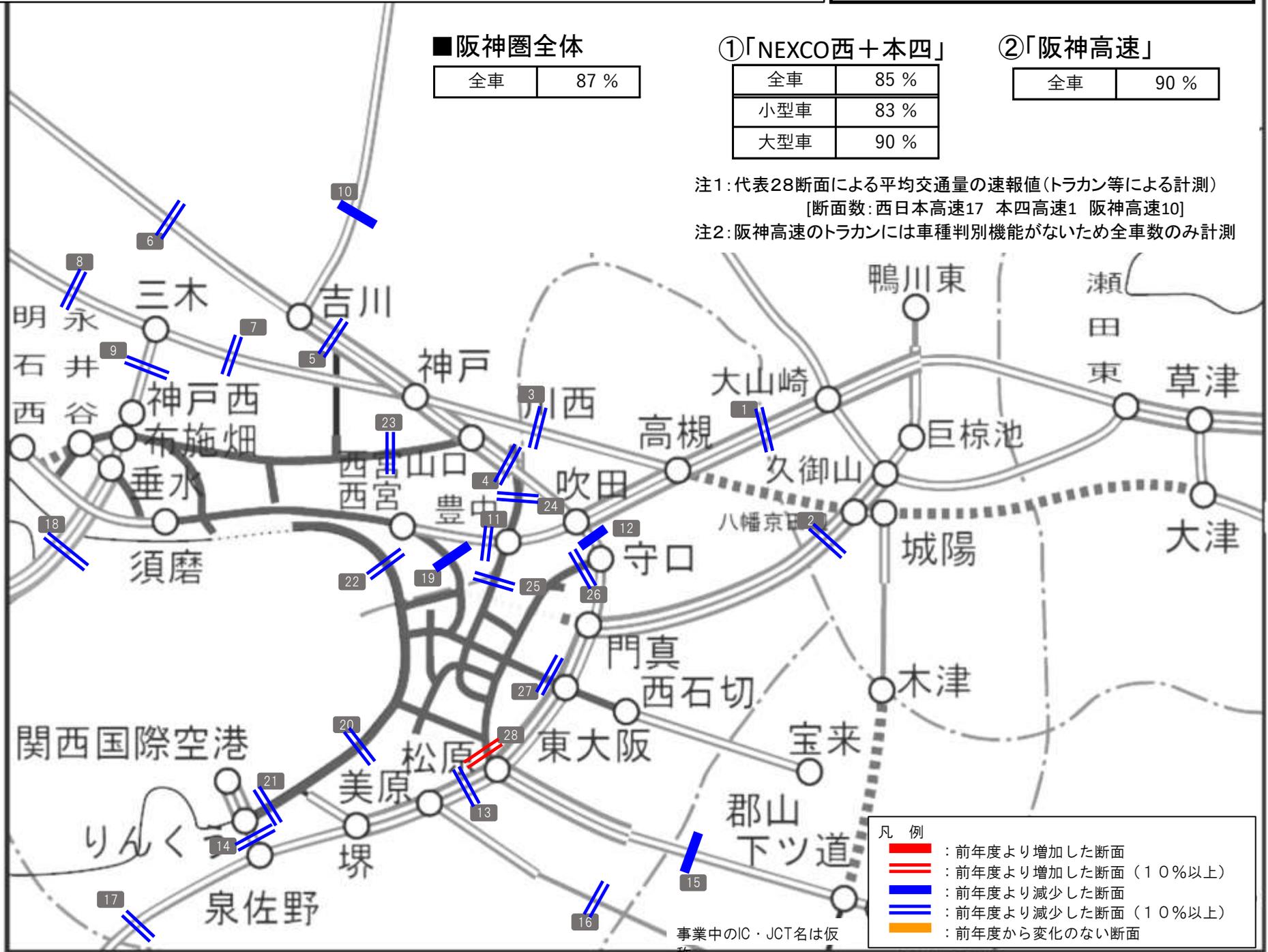
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月9日(金)	(台/日) 10月11日(金)		(全車)	(小型車)		(台/日) 10月9日(金)	(台/日) 10月11日(金)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,900	133,200	82%	69,500	86,800	80%	39,400	46,400	85%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,500	72,200	85%	45,200	52,700	86%	16,300	19,500	84%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,400	35,300	83%	13,400	17,900	75%	16,000	17,400	92%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,200	77,100	85%	44,800	53,400	84%	20,400	23,700	86%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,100	52,100	79%	24,300	32,900	74%	16,800	19,200	88%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	23,400	75%	10,300	14,400	72%	7,300	9,000	81%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	59,000	85%	24,800	32,400	77%	25,300	26,600	95%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	47,500	88%	21,300	26,500	80%	20,700	21,000	99%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	18,500	88%	8,600	10,700	80%	7,600	7,800	97%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	19,600	92%	13,700	15,100	91%	4,400	4,500	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	56,700	88%	35,300	40,000	88%	14,400	16,700	86%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,700	87,700	92%	61,200	66,500	92%	19,500	21,200	92%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,700	123,500	85%	79,400	93,900	85%	25,300	29,600	85%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	19,400	77%	12,300	16,200	76%	2,600	3,200	81%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺 ※1	48,900	49,900	98%	27,700	33,000	84%	21,200	16,900	125%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,000	21,700	78%	14,200	17,300	82%	2,800	4,400	64%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	33,200	82%	22,100	26,500	83%	5,200	6,700	78%	
西日本 集計					46,700	54,700	85%	31,100	37,400	83%	15,600	17,300	90%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	33,500	79%	18,700	24,500	76%	7,900	9,000	88%	
NEXCO+JB 集計					45,600	53,500	85%	30,400	36,700	83%	15,200	16,800	90%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	71,800	93%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	74,400	85%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	23,800	63%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,000	62,000	90%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	15,600	90%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,200	46,200	89%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,000	74,500	85%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	50,000	89%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,500	65,000	87%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,000	54,800	119%								
阪神高 集計					48,500	53,800	90%							
阪神圏 全体集計					46,600	53,600	87%							

※1 R1.10.7-10.11 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め