

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月10日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	146 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	139 %
小型車	152 %
大型車	108 %

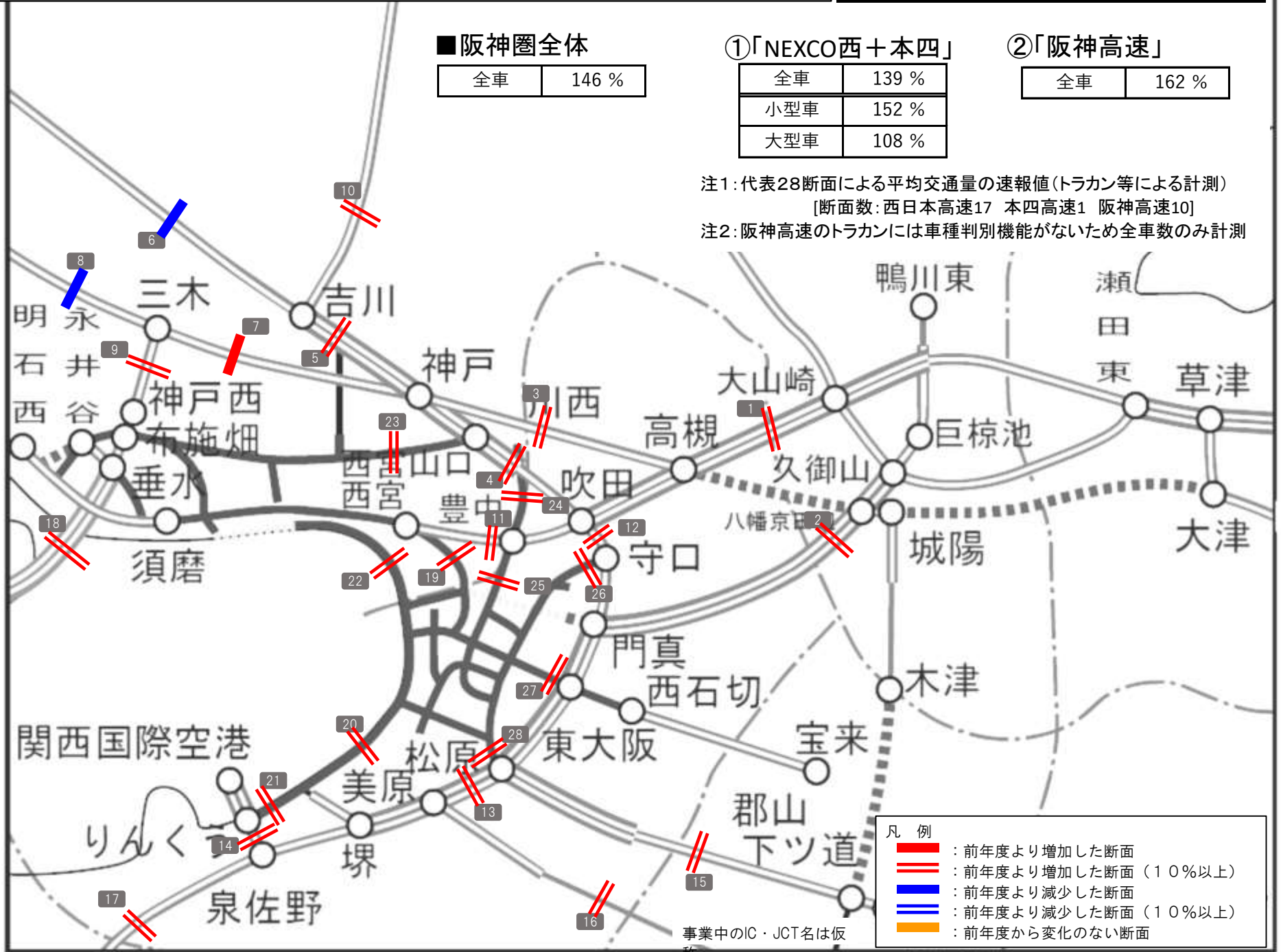
②「阪神高速」

全車	162 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
//	: 前年度より増加した断面(10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
//	: 前年度より減少した断面(10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月10日の代表断面交通量※1

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月10日(土)	(台/日) 10月12日(土)		(全車)	(小型車)		(台/日) 10月10日(土)	(台/日) 10月12日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	86,300	66,300	130%	64,100	45,400	141%	22,200	20,900	106%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,000	30,600	147%	36,300	22,100	164%	8,700	8,500	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,000	19,500	118%	14,300	11,300	127%	8,700	8,200	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,600	40,800	131%	42,400	29,100	146%	11,200	11,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,600	26,400	142%	27,100	17,600	154%	10,500	8,800	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	16,100	96%	11,800	11,600	102%	3,700	4,500	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,700	37,000	107%	24,900	23,100	108%	14,800	13,900	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,200	33,600	93%	19,600	21,900	89%	11,600	11,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,000	9,200	130%	8,000	5,500	145%	4,000	3,700	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	10,600	173%	16,000	8,200	195%	2,300	2,400	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,800	26,200	148%	30,600	18,800	163%	8,200	7,400	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,300	36,700	156%	47,100	27,300	173%	10,200	9,400	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,200	50,500	157%	65,000	37,800	172%	14,200	12,700	112%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,100	6,400	189%	10,700	5,300	202%	1,400	1,100	127%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	31,700	17,400	182%	22,500	11,400	197%	9,200	6,000	153%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,400	8,100	165%	11,900	6,700	178%	1,500	1,400	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,400	13,300	176%	20,400	10,700	191%	3,000	2,600	115%
西日本 集計					36,400	26,400	138%	27,800	18,500	150%	8,600	7,900	109%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,400	15,500	170%	22,700	12,500	182%	3,700	3,000	123%
NEXCO+JB 集計					35,800	25,800	139%	27,500	18,100	152%	8,300	7,700	108%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,600	39,200	137%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,500	22,300	200%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,600	5,200	204%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,600	17,400	205%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	9,800	6,000	163%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,400	22,000	156%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,300	34,400	152%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,300	20,400	149%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,000	31,500	143%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,200	22,800	185%							
阪神高 集計					35,800	22,100	162%						
阪神圏 全体集計					35,800	24,500	146%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.10/12(土) 台風19号による影響 R2.10/10(土) 台風14号による影響