

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月11日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	114 %

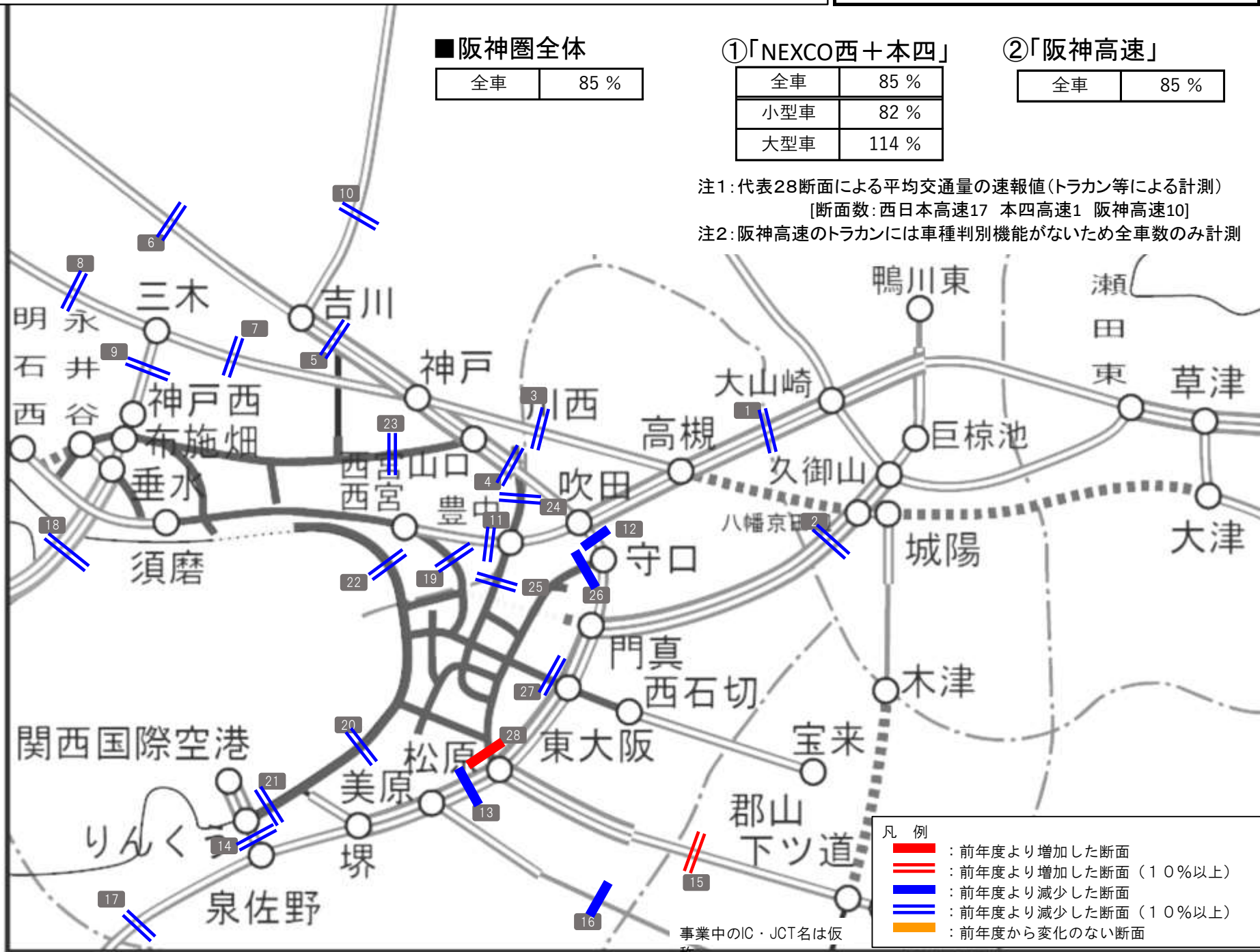
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	前年度より増加した断面
—	前年度より増加した断面(10%以上)
—	前年度より減少した断面
—	前年度より減少した断面(10%以上)
—	前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,700	111,500	84%	77,600	98,500	79%	16,100	13,000	124%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,400	58,400	79%	41,800	53,200	79%	4,600	5,200	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	35,100	78%	19,800	29,900	66%	7,700	5,200	148%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,600	70,500	89%	55,800	63,400	88%	6,800	7,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,500	59,300	83%	39,800	50,700	79%	9,700	8,600	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	25,600	71%	15,500	23,200	67%	2,700	2,400	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,200	53,700	82%	32,200	44,300	73%	12,000	9,400	128%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	42,600	76%	23,600	36,000	66%	8,900	6,600	135%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	19,200	76%	11,300	16,200	70%	3,300	3,000	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,100	28,200	89%	23,500	26,500	89%	1,600	1,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,700	40,900	87%	31,100	36,000	86%	4,600	4,900	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,900	61,300	91%	50,400	55,900	90%	5,500	5,400	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,600	94,600	92%	78,200	86,500	90%	8,400	8,100	104%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	20,400	75%	14,500	19,400	75%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,500	35,600	111%	34,300	30,900	111%	5,200	4,700	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,100	18,200	94%	16,400	17,400	94%	700	800	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	39,000	81%	29,700	37,100	80%	1,800	1,900	95%
西日本 集計					40,900	47,900	85%	35,000	42,700	82%	5,900	5,200	113%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,800	52,200	82%	39,200	49,200	80%	3,600	3,000	120%
NEXCO+JB 集計					41,000	48,100	85%	35,300	43,000	82%	5,800	5,100	114%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,100	57,800	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	46,300	56,200	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,600	23,700	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,600	41,100	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	12,400	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,000	43,700	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,200	64,800	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,200	27,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,100	53,300	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,200	41,100	108%							
阪神高 集計					35,900	42,100	85%						
阪神圏 全体集計					39,200	46,000	85%						

トラカンに車種別機能なし