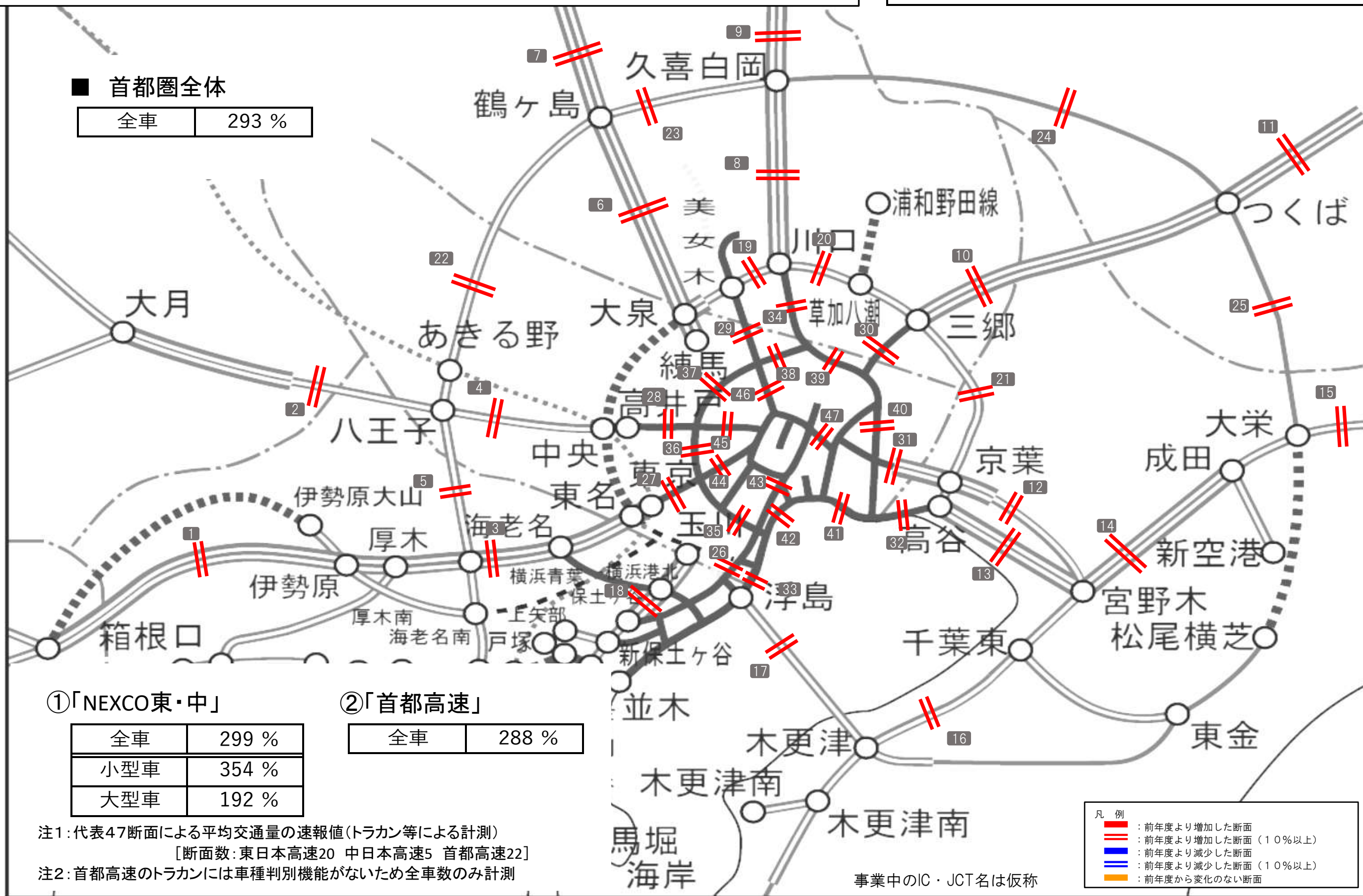


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月10日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	293 %
----	-------



### ①「NEXCO東・中」

全車	299 %
小型車	354 %
大型車	192 %

### ②「首都高速」

全車	288 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月10日(土)	(台/日) 10月12日(土)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	59,300	21,700	273%	38,700	12,000	323%	20,600	9,700	212%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	12,300	289%	28,800	7,600	379%	6,800	4,700	145%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	82,700	29,000	285%	52,000	15,300	340%	30,700	13,700	224%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	44,800	13,000	345%	39,600	9,800	404%	5,200	3,200	163%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	46,600	11,900	392%	34,400	7,900	435%	12,200	4,000	305%
中日本 集計					53,800	17,600	306%	38,700	10,500	369%	15,100	7,100	213%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	60,100	22,100	272%	46,600	14,400	324%	13,500	7,700	175%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	57,300	22,300	257%	46,900	15,400	305%	10,400	6,900	151%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	65,200	24,000	272%	49,700	15,100	329%	15,500	8,900	174%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	52,300	20,800	251%	40,300	13,500	299%	12,000	7,300	164%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	34,600	11,300	306%	24,900	6,800	366%	9,700	4,500	216%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	36,800	12,700	290%	25,200	7,400	341%	11,600	5,300	219%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	82,400	26,500	311%	74,000	21,900	338%	8,400	4,600	183%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	52,000	17,000	306%	39,200	10,600	370%	12,800	6,400	200%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	22,900	10,200	225%	17,200	6,700	257%	5,700	3,500	163%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	10,200	3,000	340%	8,300	2,000	415%	1,900	1,000	190%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	20,400	5,300	385%	17,000	3,900	436%	3,400	1,400	243%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	23,400	3,400	688%	18,700	2,500	748%	4,700	900	522%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,000	16,200	401%	61,000	14,400	424%	4,000	1,800	222%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,600	18,500	295%	45,900	13,000	353%	8,700	5,500	158%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	63,000	22,300	283%	50,100	14,200	353%	12,900	8,100	159%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	43,800	16,100	272%	31,600	9,100	347%	12,200	7,000	174%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	40,400	12,300	328%	25,300	5,800	436%	15,100	6,500	232%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,200	12,200	280%	22,500	6,100	369%	11,700	6,100	192%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,500	3,300	288%	6,900	1,700	406%	2,600	1,600	163%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,300	3,000	277%	6,300	1,800	350%	2,000	1,200	167%
東日本 集計					41,800	14,100	296%	32,900	9,300	354%	8,900	4,800	185%
NEXCO 集計					44,200	14,800	299%	34,000	9,600	354%	10,200	5,300	192%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,300	18,200	337%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	55,800	20,900	267%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,700	19,500	296%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,900	12,800	304%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	56,600	21,600	262%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	40,900	15,700	261%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	46,600	14,400	324%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	60,900	18,500	329%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	47,500	19,300	246%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	36,900	17,100	216%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,400	28,000	241%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	64,300	27,800	231%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	51,400	17,500	294%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,800	22,500	284%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,700	17,000	316%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	96,000	27,200	353%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	81,900	25,100	326%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,000	24,000	338%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,300	19,000	291%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,600	16,700	303%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,200	18,900	297%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	104,700	39,800	263%							
首都高 集計					60,400	21,000	288%						
首都圏 全体集計					51,800	17,700	293%						

トラカンに車種別機能なし