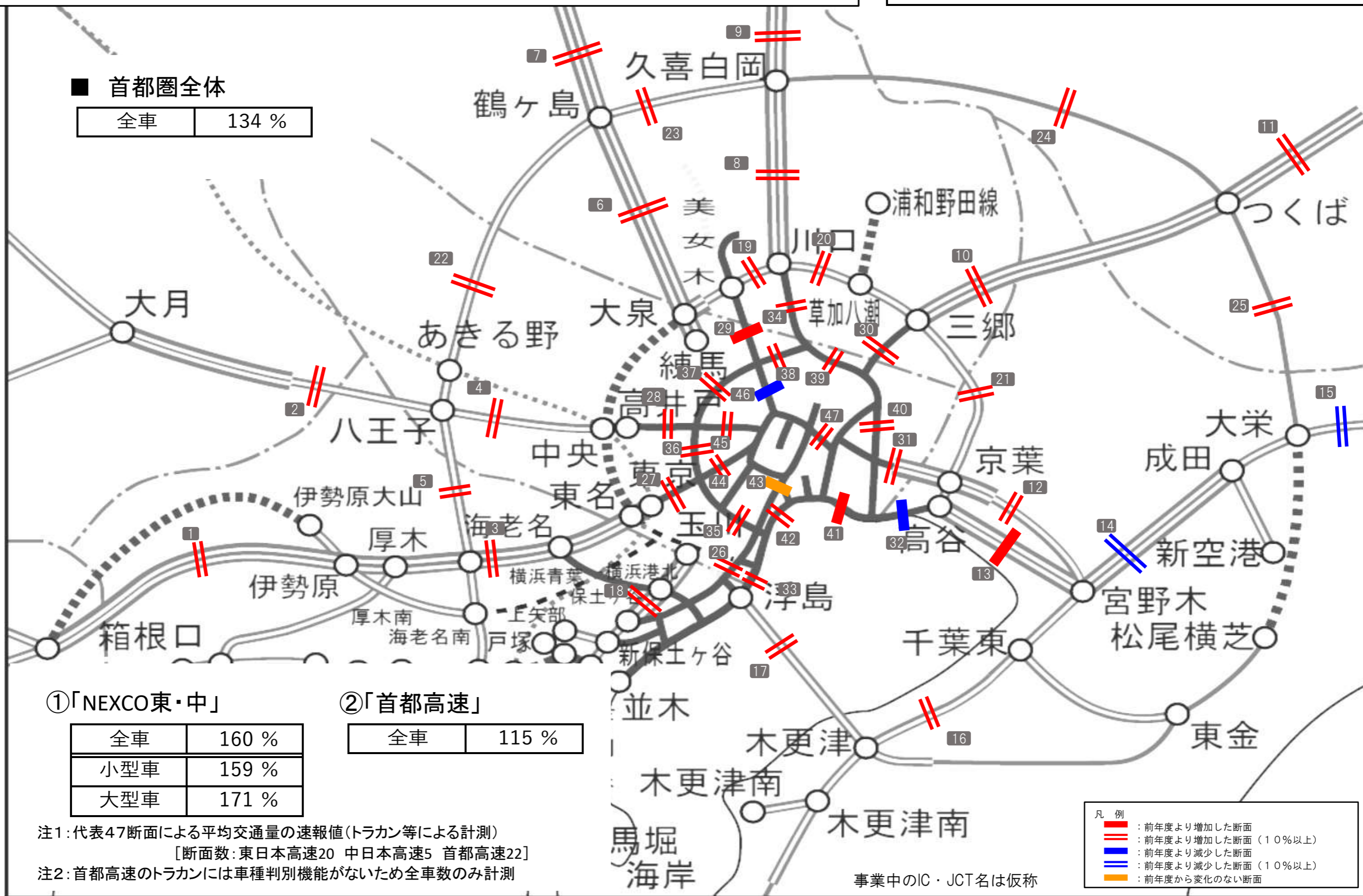


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月11日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	134 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	160 %
小型車	159 %
大型車	171 %

②「首都高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬▬ : 前年度より増加した断面
▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬▬ : 前年度より減少した断面
▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(台/日) 10月11日(日)	(台/日) 10月13日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,900	59,800	124%	60,300	48,900	123%	13,600	10,900	125%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	200	24500%	45,100	100	45100%	3,900	100	3900%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,400	72,500	134%	71,000	57,600	123%	26,400	14,900	177%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,000	24,000	225%	50,700	22,600	224%	3,300	1,400	236%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	51,900	24,100	215%	37,400	15,600	240%	14,500	8,500	171%
中日本 集計					65,200	36,100	181%	52,900	29,000	182%	12,300	7,200	171%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	71,100	29,600	240%	61,000	24,000	254%	10,100	5,600	180%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,100	26,500	268%	64,300	22,900	281%	6,800	3,600	189%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,600	50,700	137%	61,100	44,200	138%	8,500	6,500	131%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,600	41,000	160%	58,000	36,300	160%	7,600	4,700	162%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,800	28,800	166%	39,200	23,200	169%	8,600	5,600	154%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,300	25,300	183%	35,200	19,100	184%	11,100	6,200	179%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	82,800	67,700	122%	78,300	64,700	121%	4,500	3,000	150%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,300	54,900	101%	48,100	48,300	100%	7,200	6,600	109%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	28,600	33,500	85%	25,200	29,500	85%	3,400	4,000	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,700	14,000	84%	10,700	13,200	81%	1,000	800	125%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,400	17,800	137%	22,200	16,400	135%	2,200	1,400	157%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,500	25,000	162%	36,800	22,800	161%	3,700	2,200	168%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,100	46,800	139%	62,400	45,100	138%	2,700	1,700	159%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,900	41,400	133%	49,400	37,500	132%	5,500	3,900	141%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	64,400	48,500	133%	56,700	43,100	132%	7,700	5,400	143%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	43,200	32,500	133%	36,400	28,000	130%	6,800	4,500	151%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	43,900	2,100	2090%	33,500	1,500	2233%	10,400	600	1733%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,800	12,100	288%	27,700	9,900	280%	7,100	2,200	323%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,900	5,400	183%	8,500	4,700	181%	1,400	700	200%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,700	6,800	143%	8,800	6,200	142%	900	600	150%
東日本 集計					47,000	30,500	154%	41,200	27,000	153%	5,900	3,500	169%
NEXCO 集計					50,700	31,600	160%	43,500	27,400	159%	7,200	4,200	171%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	55,100	48,800	113%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,800	51,200	113%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,500	42,900	141%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	37,400	34,200	109%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,900	45,100	133%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,100	30,600	128%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,800	49,000	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	64,100	52,000	123%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	44,500	36,800	121%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	37,100	30,300	122%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,900	57,300	120%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,800	56,500	122%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	50,000	41,900	119%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	57,100	44,200	129%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	45,400	34,000	134%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	91,700	85,100	108%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	78,100	70,100	111%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,100	81,200	100%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,200	49,200	110%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	47,600	42,600	112%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,200	51,300	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	103,900	91,700	113%							
首都高 集計					59,100	51,200	115%						
首都圏 全体集計					54,600	40,800	134%						

トラカンに車種別機能なし