

•° NEXCO ¶œ•± -1

| | |
|---|---|
| ˘ | í |
| ˜ | í |
| l | í |

d ak:α GW| U•|ç|çŸ¥vE±d-
ö •Ñy"êβ±s(9y Qr E••\

-1•G± ‡Úv"- È"ê-y E•αÆç©ñuv"-/ ¥v"•\

-2•(ÜvêcH<v"- E•

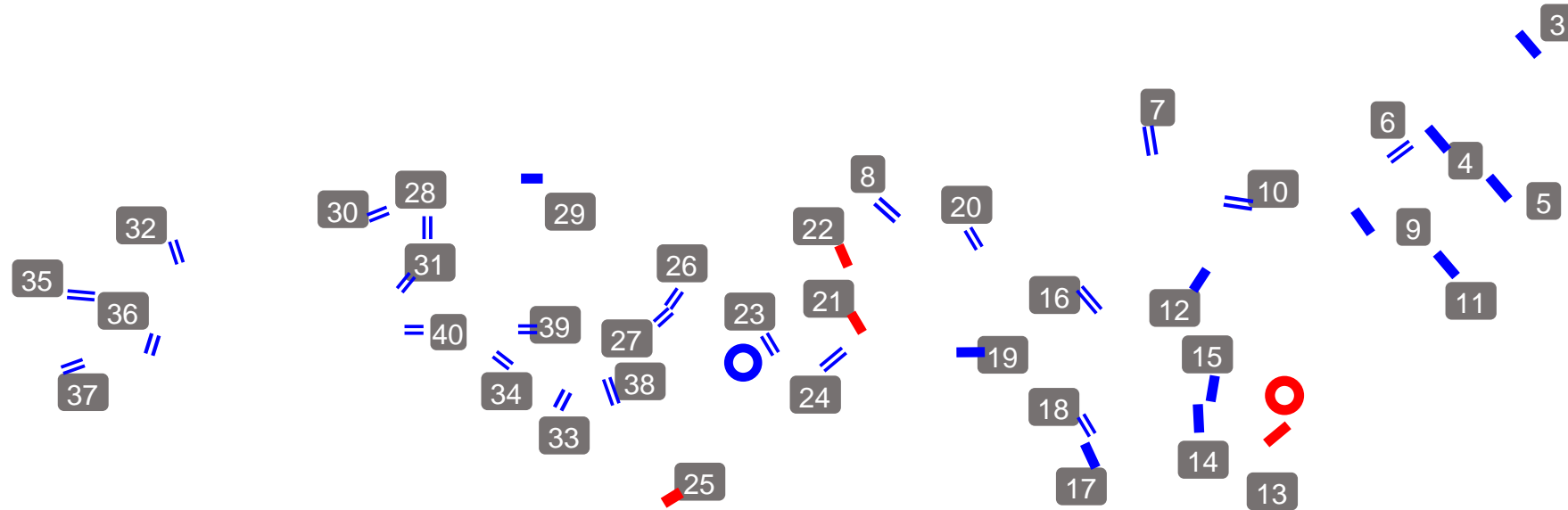
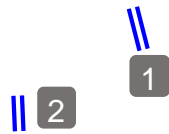
•°Pαö ± -2

α!Pö ¥

| | |
|---|---|
| ˘ | í |
| ˜ | í |
| l | í |

αW ö ¥

| | |
|---|---|
| ˘ | í |
| ˜ | í |
| l | í |



û

-] - 0 G!;! A L!†ž ú •
-] - 0 G!;! A L!†ž ú •K"™S"l ì e"L
-] - 0 G!;! r†ž ú •
-] - 0 G!;! r†ž ú •K"™S"l ì e"L
-] - 0 G!z! m„!™!s ú •

™ ... v!C JCTøž í ...

R2年10月4日～10月10日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同月比 ①/② | 令和2年③ | 令和元年④ | 対 前年度 同月比 ③/④ | 令和2年⑤ | 令和元年⑥ | 対 前年度 同月比 ⑤/⑥ |
|----|---------|------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月4日(日) ～ 10月10日(土) | (台/日) 10月6日(日) ～ 10月12日(土) | | (台/日) 10月4日(日) ～ 10月10日(土) | (台/日) 10月6日(日) ～ 10月12日(土) | | (台/日) 10月4日(日) ～ 10月10日(土) | (台/日) 10月6日(日) ～ 10月12日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 10,000 | 11,300 | 88% | 8,500 | 9,700 | 88% | 1,500 | 1,600 | 94% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 5,900 | 6,700 | 88% | 5,200 | 6,000 | 87% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 36,500 | 39,300 | 93% | 25,900 | 28,500 | 91% | 10,600 | 10,800 | 98% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 37,000 | 39,400 | 94% | 24,300 | 26,300 | 92% | 12,700 | 13,100 | 97% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,300 | 12,100 | 93% | 8,400 | 9,000 | 93% | 2,900 | 3,100 | 94% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 13,100 | 14,600 | 90% | 10,000 | 11,400 | 88% | 3,100 | 3,200 | 97% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 ※1 | 12,200 | 13,800 | 88% | 6,000 | 7,100 | 85% | 6,200 | 6,700 | 93% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 25,200 | 28,800 | 88% | 17,600 | 19,800 | 89% | 7,600 | 9,000 | 84% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 28,100 | 29,700 | 95% | 17,900 | 19,000 | 94% | 10,200 | 10,700 | 95% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※2 | 13,100 | 14,500 | 90% | 8,000 | 9,100 | 88% | 5,100 | 5,400 | 94% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,100 | 18,500 | 92% | 10,000 | 10,700 | 93% | 7,100 | 7,800 | 91% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 24,700 | 25,500 | 97% | 17,100 | 16,800 | 102% | 7,600 | 8,700 | 87% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 40,800 | 40,300 | 101% | 31,500 | 30,300 | 104% | 9,300 | 10,000 | 93% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,000 | 84,400 | 95% | 46,700 | 49,100 | 95% | 33,300 | 35,300 | 94% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 46,100 | 48,100 | 96% | 35,100 | 37,200 | 94% | 11,000 | 10,900 | 101% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 32,800 | 36,600 | 90% | 20,800 | 23,700 | 88% | 12,000 | 12,900 | 93% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 42,200 | 44,400 | 95% | 18,400 | 20,000 | 92% | 23,800 | 24,400 | 98% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 38,800 | 43,000 | 90% | 18,300 | 20,700 | 88% | 20,500 | 22,300 | 92% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT ※3 | 16,500 | 17,500 | 94% | 12,300 | 12,900 | 95% | 4,200 | 4,600 | 91% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,100 | 7,100 | 86% | 4,500 | 5,300 | 85% | 1,600 | 1,800 | 89% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 47,800 | 43,700 | 109% | 25,700 | 25,700 | 100% | 22,100 | 18,000 | 123% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,700 | 6,600 | 102% | 4,800 | 4,900 | 98% | 1,900 | 1,700 | 112% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 100,600 | 112,100 | 90% | 68,700 | 75,800 | 91% | 31,900 | 36,300 | 88% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 24,700 | 47,800 | 52% | 14,400 | 24,900 | 58% | 10,300 | 22,900 | 45% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | 下津～有田 ※4 | 30,500 | 30,000 | 102% | 27,500 | 26,800 | 103% | 3,000 | 3,200 | 94% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,200 | 19,900 | 86% | 10,700 | 12,600 | 85% | 6,500 | 7,300 | 89% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 37,200 | 41,400 | 90% | 19,200 | 22,500 | 85% | 18,000 | 18,900 | 95% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,200 | 11,000 | 84% | 6,100 | 7,400 | 82% | 3,100 | 3,600 | 86% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 7,900 | 8,700 | 91% | 6,200 | 7,000 | 89% | 1,700 | 1,700 | 100% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,800 | 4,500 | 84% | 3,100 | 3,700 | 84% | 700 | 800 | 88% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 39,500 | 44,500 | 89% | 23,900 | 28,300 | 84% | 15,600 | 16,200 | 96% |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 34,400 | 39,300 | 88% | 16,900 | 19,900 | 85% | 17,500 | 19,400 | 90% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 5,800 | 7,000 | 83% | 4,800 | 5,900 | 81% | 1,000 | 1,100 | 91% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,200 | 23,500 | 86% | 15,200 | 18,100 | 84% | 5,000 | 5,400 | 93% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 92,200 | 102,900 | 90% | 70,200 | 79,200 | 89% | 22,000 | 23,700 | 93% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 13,300 | 15,700 | 85% | 11,200 | 13,300 | 84% | 2,100 | 2,400 | 88% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 34,400 | 40,300 | 85% | 25,400 | 31,100 | 82% | 9,000 | 9,200 | 98% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 18,900 | 21,700 | 87% | 12,800 | 14,800 | 86% | 6,100 | 6,900 | 88% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 18,900 | 20,900 | 90% | 12,500 | 14,600 | 86% | 6,400 | 6,300 | 102% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,300 | 7,600 | 83% | 5,100 | 5,800 | 88% | 1,200 | 1,800 | 67% |
| 合計 | | | | | 27,700 | 30,600 | 91% | 18,300 | 20,400 | 90% | 9,400 | 10,200 | 92% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計 ※4 ～9/27(日)まではみなべ～南紀田辺で集計

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|---------|---------|------|---------|---------|------|---------|---------|-----|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 924,200 | 899,000 | 103% | 716,400 | 681,400 | 105% | 207,800 | 217,600 | 95% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 665,200 | 677,200 | 98% | 514,900 | 518,400 | 99% | 150,300 | 158,800 | 95% |