

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月12日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

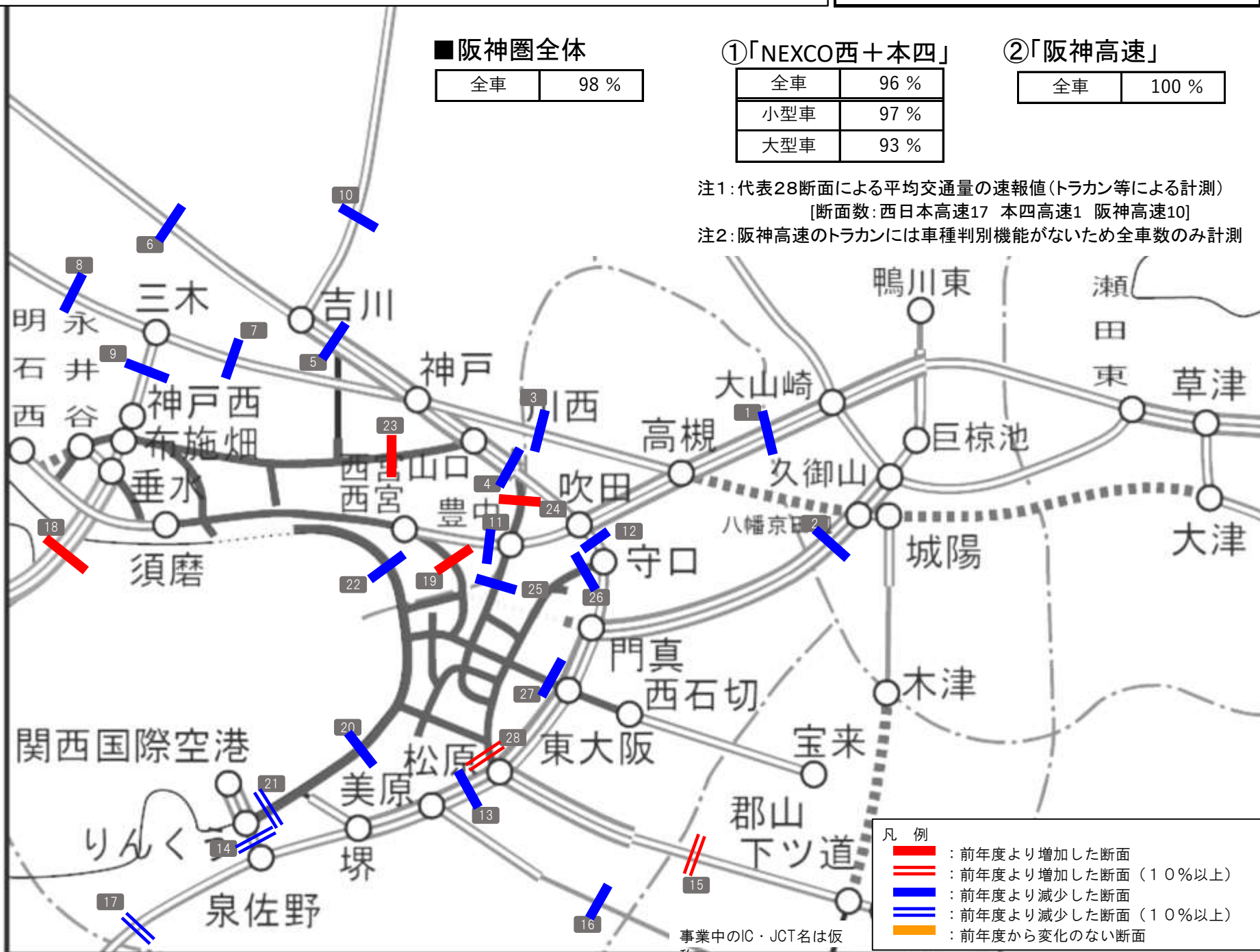
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月12日(月)	(台/日) 10月7日(月) ※		(全車)	(小型車)		(台/日) 10月7日(月) ※	(大型車)		(大型車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,100	117,000	92%	70,600	75,600	93%	36,500	41,400	88%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,100	63,400	95%	46,100	47,400	97%	14,000	16,000	88%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,200	30,700	95%	13,800	14,000	99%	15,400	16,700	92%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,300	66,300	98%	46,800	46,300	101%	18,500	20,000	93%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,600	44,100	94%	25,000	28,300	88%	16,600	15,800	105%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	18,800	91%	10,400	11,500	90%	6,700	7,300	92%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,100	50,500	95%	25,100	26,100	96%	23,000	24,400	94%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	39,300	91%	18,600	20,300	92%	17,200	19,000	91%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	16,200	99%	9,300	9,200	101%	6,800	7,000	97%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	17,800	98%	13,900	13,800	101%	3,600	4,000	90%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,100	49,900	94%	33,500	34,700	97%	13,600	15,200	89%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,200	81,300	99%	62,300	62,800	99%	17,900	18,500	97%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,600	116,700	96%	85,800	87,800	98%	25,800	28,900	89%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	17,900	87%	13,200	15,200	87%	2,300	2,700	85%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	46,500	111%	31,300	28,900	108%	20,400	17,600	116%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	20,400	92%	16,000	16,900	95%	2,700	3,500	77%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	31,300	87%	22,700	25,600	89%	4,600	5,700	81%	
西日本 集計					46,500	48,700	95%	32,000	33,200	96%	14,400	15,500	93%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	31,400	103%	24,100	22,700	106%	8,200	8,700	94%	
NEXCO+JB 集計					45,700	47,800	96%	31,600	32,600	97%	14,100	15,100	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	67,300	101%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,400	69,500	93%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	18,200	82%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	58,200	98%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,600	14,300	102%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	42,000	104%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	70,200	98%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,800	45,500	96%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	61,200	95%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,800	49,600	131%							
阪神高 集計					49,800	49,600	100%							
阪神圏 全体集計					47,200	48,400	98%							

※ R1.10.14は祝日のためR1.10.7と比較