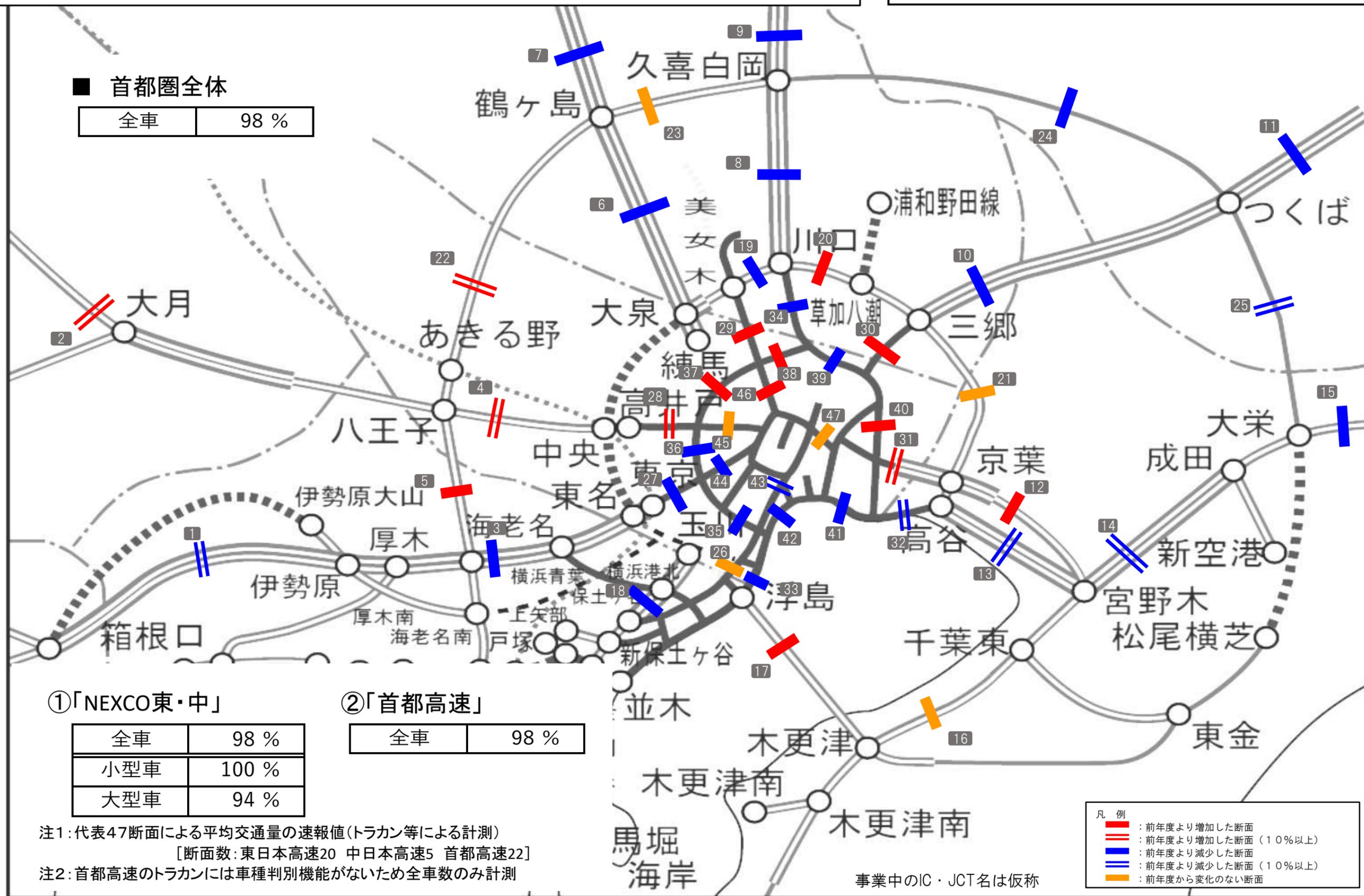


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月13日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

首都圏の令和2年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,800	102,100	86%	46,000	54,500	84%	41,800	47,600	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	大月JCT～勝沼	36,500	23,400	156%	24,900	17,700	141%	11,600	5,700	204%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,100	124,500	94%	75,100	82,200	91%	42,000	42,300	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	47,800	135%	56,000	41,400	135%	8,300	6,400	130%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	76,000	102%	46,700	45,500	103%	31,000	30,500	102%
中日本 集計					76,700	74,800	103%	49,700	48,300	103%	26,900	26,500	102%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,200	86,700	98%	61,500	60,200	102%	23,700	26,500	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,700	80,500	93%	54,400	56,100	97%	20,300	24,400	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	100,800	96%	67,700	68,700	99%	29,200	32,100	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	77,500	91%	46,200	50,900	91%	24,400	26,600	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	57,800	96%	37,100	37,900	98%	18,200	19,900	91%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	61,100	66,200	92%	42,800	45,900	93%	18,300	20,300	90%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,000	103,100	109%	97,900	88,800	110%	14,100	14,300	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,100	99,000	89%	63,000	69,400	91%	25,100	29,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	52,700	77%	29,000	37,700	77%	11,600	15,000	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	17,200	94%	11,900	12,100	98%	4,300	5,100	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	35,900	100%	29,100	28,700	101%	6,800	7,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	43,500	108%	35,500	31,100	114%	11,600	12,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,700	88,600	94%	77,600	81,200	96%	6,100	7,400	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,900	78,100	98%	62,700	62,600	100%	14,200	15,500	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	91,600	101%	69,900	68,000	103%	22,400	23,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,300	69,200	100%	47,200	45,600	104%	22,100	23,600	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,900	58,600	111%	33,800	28,500	119%	31,100	30,100	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,800	56,800	100%	32,000	31,200	103%	24,800	25,600	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	18,300	91%	11,000	11,200	98%	5,700	7,100	80%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	17,800	85%	10,300	12,000	86%	4,800	5,800	83%
東日本 集計					63,000	65,000	97%	46,000	46,400	99%	16,900	18,600	91%
NEXCO 集計					65,700	66,900	98%	46,800	46,800	100%	18,900	20,200	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,100	86,100	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	79,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	69,700	111%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,400	50,500	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,300	77,400	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	46,100	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,700	86,500	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	103,500	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,700	68,500	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	57,900	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	92,800	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,700	87,500	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,700	70,800	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	89,300	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	73,600	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,000	163,400	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,400	136,300	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	137,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	75,000	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,400	71,700	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	80,900	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	131,600	100%							
首都高 集計					85,900	88,000	98%						
首都圏 全体集計					75,100	76,800	98%						

トラカンに車種別機能なし