

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月13日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	101 %

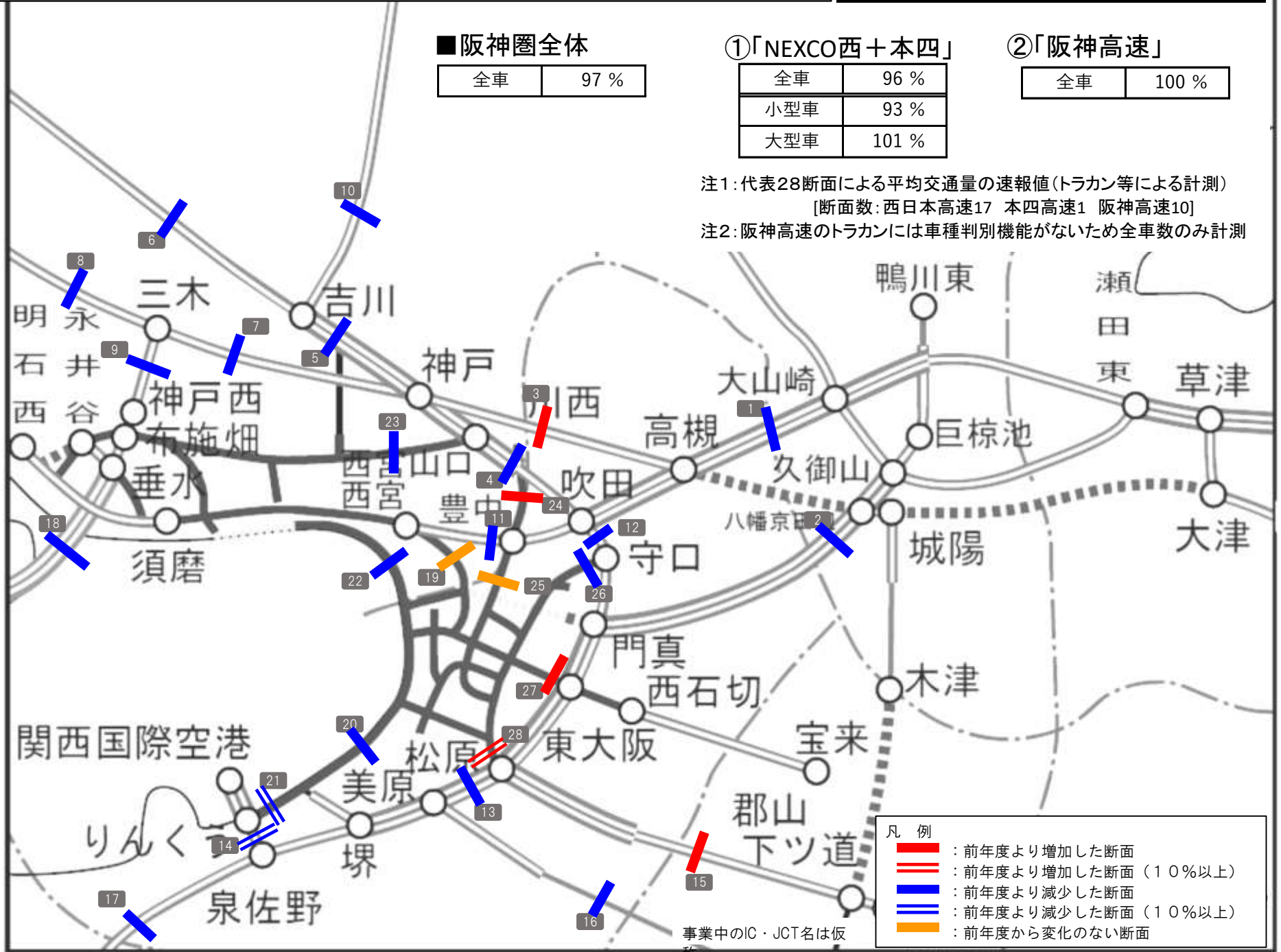
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,200	121,000	93%	68,800	77,500	89%	43,400	43,500	100%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	66,700	93%	46,100	49,900	92%	15,600	16,800	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,900	31,800	103%	13,500	14,100	96%	19,400	17,700	110%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,600	69,800	97%	46,900	48,700	96%	20,700	21,100	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,700	46,300	97%	26,200	29,200	90%	18,500	17,100	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	20,100	92%	10,200	12,000	85%	8,200	8,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	52,700	99%	24,300	26,900	90%	28,100	25,800	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	41,800	97%	18,400	21,400	86%	22,000	20,400	108%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	17,000	98%	9,100	9,600	95%	7,500	7,400	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	19,400	93%	13,900	14,600	95%	4,100	4,800	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,200	52,400	92%	34,200	37,200	92%	14,000	15,200	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,300	83,400	97%	62,400	64,000	98%	18,900	19,400	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,300	119,500	95%	86,400	90,600	95%	26,900	28,900	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,600	87%	13,500	15,800	85%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,800	52,100	107%	32,500	31,600	103%	23,300	20,500	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,400	98%	16,200	16,200	100%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,400	31,600	93%	24,000	25,800	93%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					48,700	50,800	96%	32,200	34,400	94%	16,600	16,400	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	32,100	97%	22,800	23,300	98%	8,400	8,800	95%
NEXCO+JB 集計					47,700	49,800	96%	31,600	33,800	93%	16,100	16,000	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	69,000	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	70,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	22,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,600	59,200	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	14,700	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,100	42,900	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	70,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	47,600	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	59,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,000	54,700	122%							
阪神高 集計					51,000	51,000	100%						
阪神圏 全体集計					48,900	50,200	97%						

トラカンに車種別機能なし