

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月13日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	96%
小型車	89%
大型車	106%

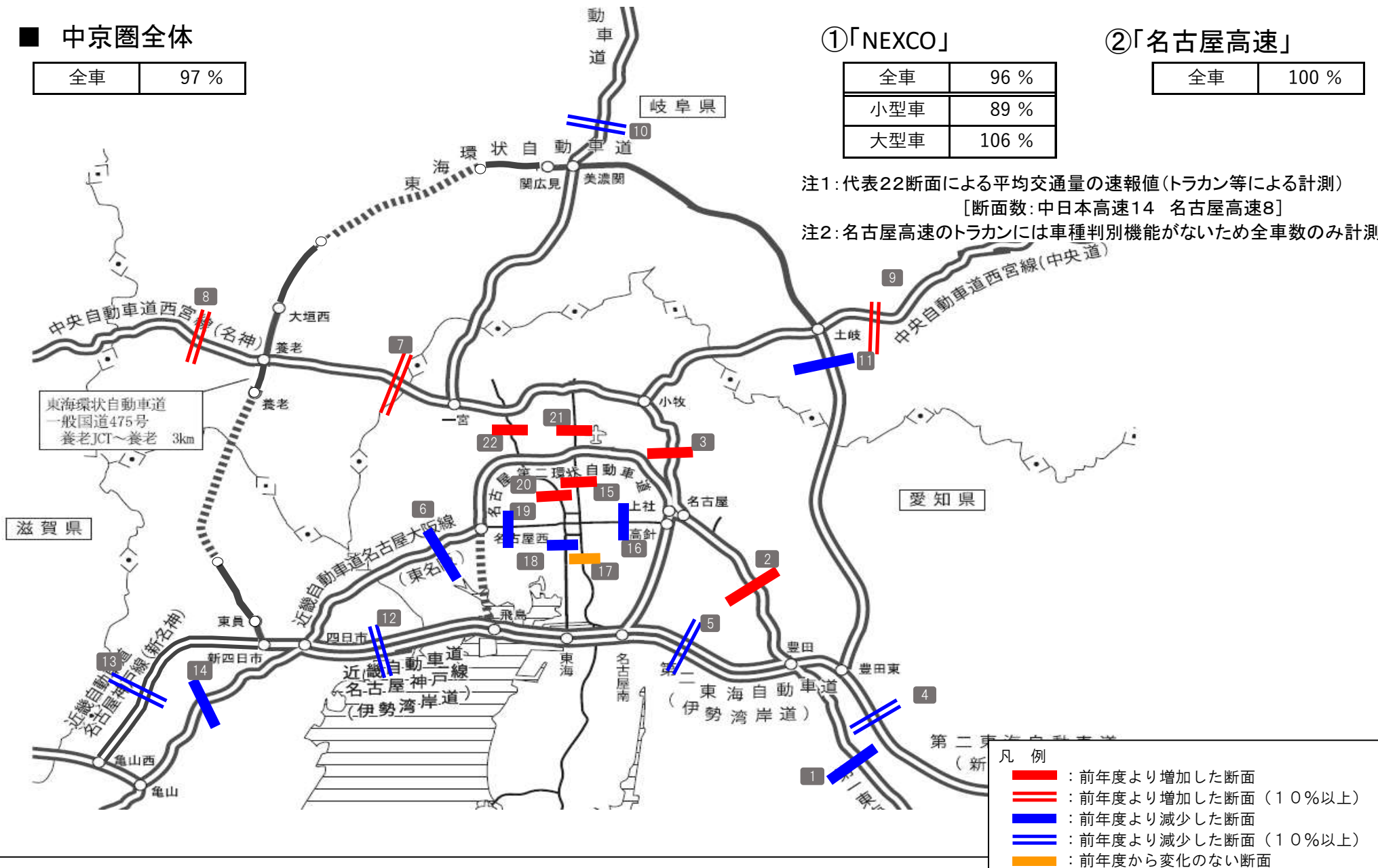
②「名古屋高速」

全車	100%
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,800</u>	75,700	94%	<u>45,100</u>	49,700	91%	<u>25,700</u>	26,000	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,700</u>	70,100	105%	<u>48,800</u>	50,100	97%	<u>24,900</u>	20,000	125%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>62,600</u>	61,700	101%	<u>38,700</u>	41,600	93%	<u>23,900</u>	20,100	119%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,900</u>	47,600	86%	<u>17,000</u>	21,500	79%	<u>23,900</u>	26,100	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,500</u>	102,400	84%	<u>51,000</u>	68,500	74%	<u>35,500</u>	33,900	105%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,400</u>	64,100	93%	<u>46,600</u>	50,700	92%	<u>12,800</u>	13,400	96%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>73,800</u>	62,500	118%	<u>41,500</u>	40,600	102%	<u>32,300</u>	21,900	147%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>49,400</u>	38,900	127%	<u>21,800</u>	21,900	100%	<u>27,600</u>	17,000	162%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,000</u>	35,900	111%	<u>23,800</u>	25,100	95%	<u>16,200</u>	10,800	150%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,500</u>	17,000	85%	<u>11,500</u>	13,400	86%	<u>3,000</u>	3,600	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,600</u>	18,300	96%	<u>12,200</u>	12,700	96%	<u>5,400</u>	5,600	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,200</u>	76,200	83%	<u>33,100</u>	40,200	82%	<u>30,100</u>	36,000	84%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>22,300</u>	40,300	55%	<u>7,200</u>	14,000	51%	<u>15,100</u>	26,300	57%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,100</u>	59,800	102%	<u>36,500</u>	37,800	97%	<u>24,600</u>	22,000	112%
NEXCO 集計					<u>52,600</u>	55,000	96%	<u>31,100</u>	34,800	89%	<u>21,500</u>	20,200	106%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,200</u>	46,600	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,500</u>	43,100	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,000</u>	74,200	100%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,600</u>	36,700	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,200</u>	42,900	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,000</u>	52,700	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,600</u>	47,600	102%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	58,700	103%						
名古屋高速 集計					<u>50,200</u>	50,300	100%						
中京圏 全体集計					<u>51,700</u>	53,300	97%						

トラカンに車種別機能なし