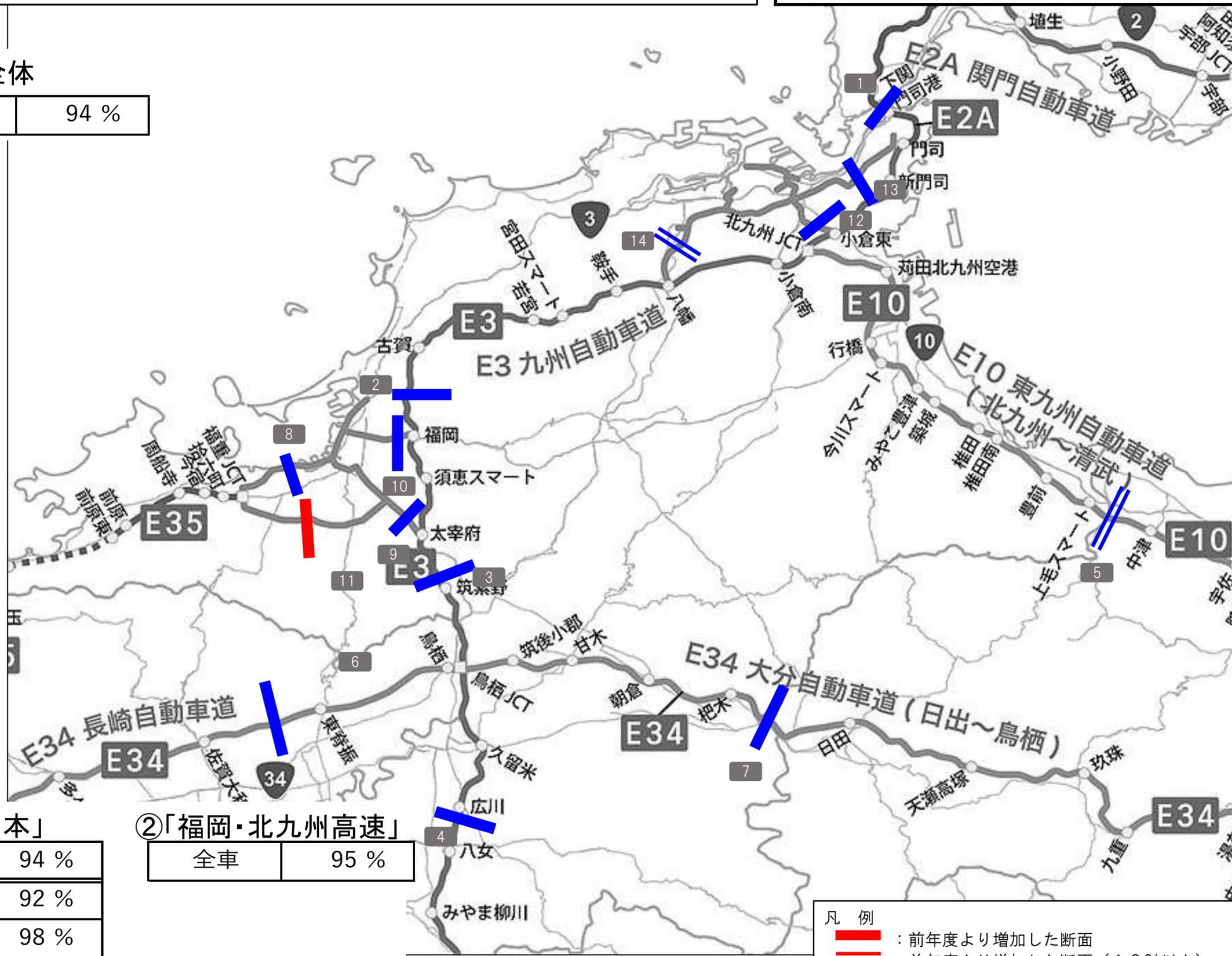


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月13日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月13日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	36,200	99%	<u>16,100</u>	16,700	96%	<u>19,700</u>	19,500	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,200</u>	64,700	95%	<u>43,900</u>	48,200	91%	<u>17,300</u>	16,500	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,500</u>	102,400	94%	<u>71,000</u>	76,300	93%	<u>25,500</u>	26,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,300</u>	55,300	91%	<u>35,700</u>	40,100	89%	<u>14,600</u>	15,200	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,600	89%	<u>4,600</u>	5,400	85%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	31,900	92%	<u>23,400</u>	25,500	92%	<u>5,800</u>	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	15,800	92%	<u>11,400</u>	12,400	92%	<u>3,200</u>	3,400	94%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	44,800	94%	<u>29,400</u>	32,100	92%	<u>12,600</u>	12,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,100</u>	50,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	64,200	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,400</u>	37,700	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	22,900	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>23,800</u>	25,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,900	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	27,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	34,700	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	39,800	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし