

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月14日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

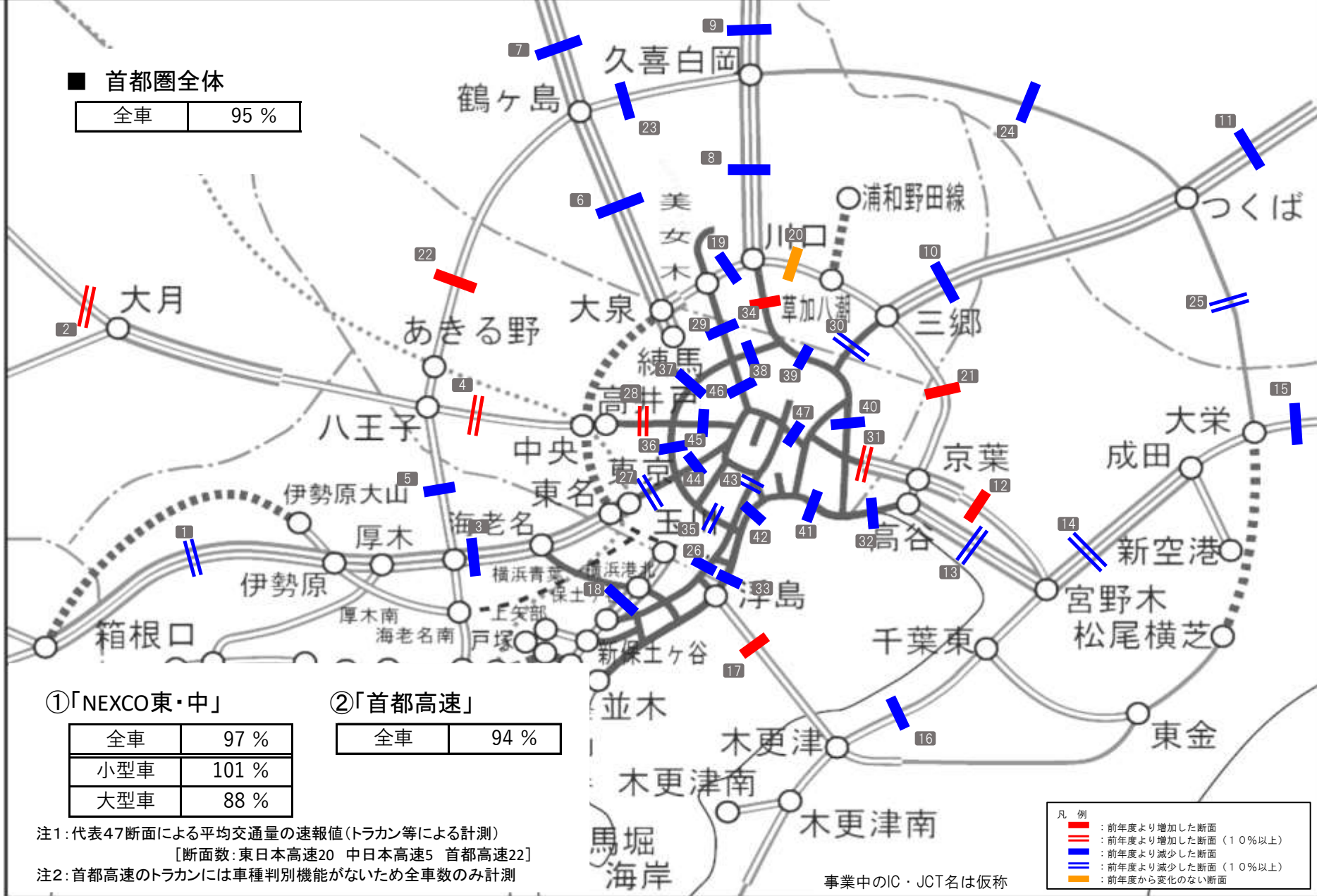
全車	97 %
小型車	101 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	108,300	82%	47,000	53,000	89%	41,500	55,300	75%	
2		山梨県	E20中央道	大月JCT～勝沼	37,300	23,700	157%	25,500	17,400	147%	11,800	6,300	187%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,300	133,300	93%	82,700	86,000	96%	41,600	47,300	88%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,200	48,600	136%	57,400	42,000	137%	8,800	6,600	133%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	84,200	95%	48,800	47,000	104%	30,900	37,200	83%	
中日本 集計					79,200	79,600	99%	52,300	49,100	107%	26,900	30,500	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	87,100	90,000	97%	63,300	62,400	101%	23,800	27,600	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,300	82,000	93%	56,100	56,100	100%	20,200	25,900	78%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,100	103,500	96%	69,100	69,900	99%	30,000	33,600	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	81,000	91%	48,900	52,200	94%	25,000	28,800	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	60,700	92%	37,700	39,800	95%	18,200	20,900	87%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	63,600	69,600	91%	44,700	48,100	93%	18,900	21,500	88%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,900	106,300	106%	98,400	91,700	107%	14,500	14,600	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,400	103,600	89%	67,200	72,000	93%	25,200	31,600	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,700	55,200	79%	31,600	39,400	80%	12,100	15,800	77%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,000	18,200	93%	12,500	12,800	98%	4,500	5,400	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	37,500	96%	29,200	29,600	99%	6,900	7,900	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	47,500	101%	36,800	34,100	108%	11,200	13,400	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,100	88,900	95%	78,000	81,400	96%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,200	78,200	96%	61,500	62,300	99%	13,700	15,900	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	92,300	100%	69,900	68,200	102%	22,100	24,100	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,500	70,500	107%	51,500	46,200	111%	24,000	24,300	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	62,400	107%	35,100	29,400	119%	31,700	33,000	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	60,500	98%	33,500	32,300	104%	25,500	28,200	90%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	19,600	94%	12,100	12,100	100%	6,300	7,500	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	18,600	90%	11,700	12,500	94%	5,000	6,100	82%	
東日本 集計					64,700	67,300	96%	47,400	47,600	100%	17,200	19,700	87%	
NEXCO 集計					67,600	69,800	97%	48,400	47,900	101%	19,200	21,900	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	88,300	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	82,000	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,900	70,900	110%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,600	52,400	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	51,600	81,800	63%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,600	48,900	124%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,800	87,900	99%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,300	105,800	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,800	69,900	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	59,100	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	96,400	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	91,600	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,700	73,100	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	92,400	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,600	76,100	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,800	165,900	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,900	135,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,100	138,300	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	76,500	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,200	74,300	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,200	84,900	97%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,500	139,000	95%							
首都高 集計					85,300	90,500	94%							
首都圏 全体集計					75,900	79,500	95%							

トラカンに車種別機能なし