

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月14日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	92 %

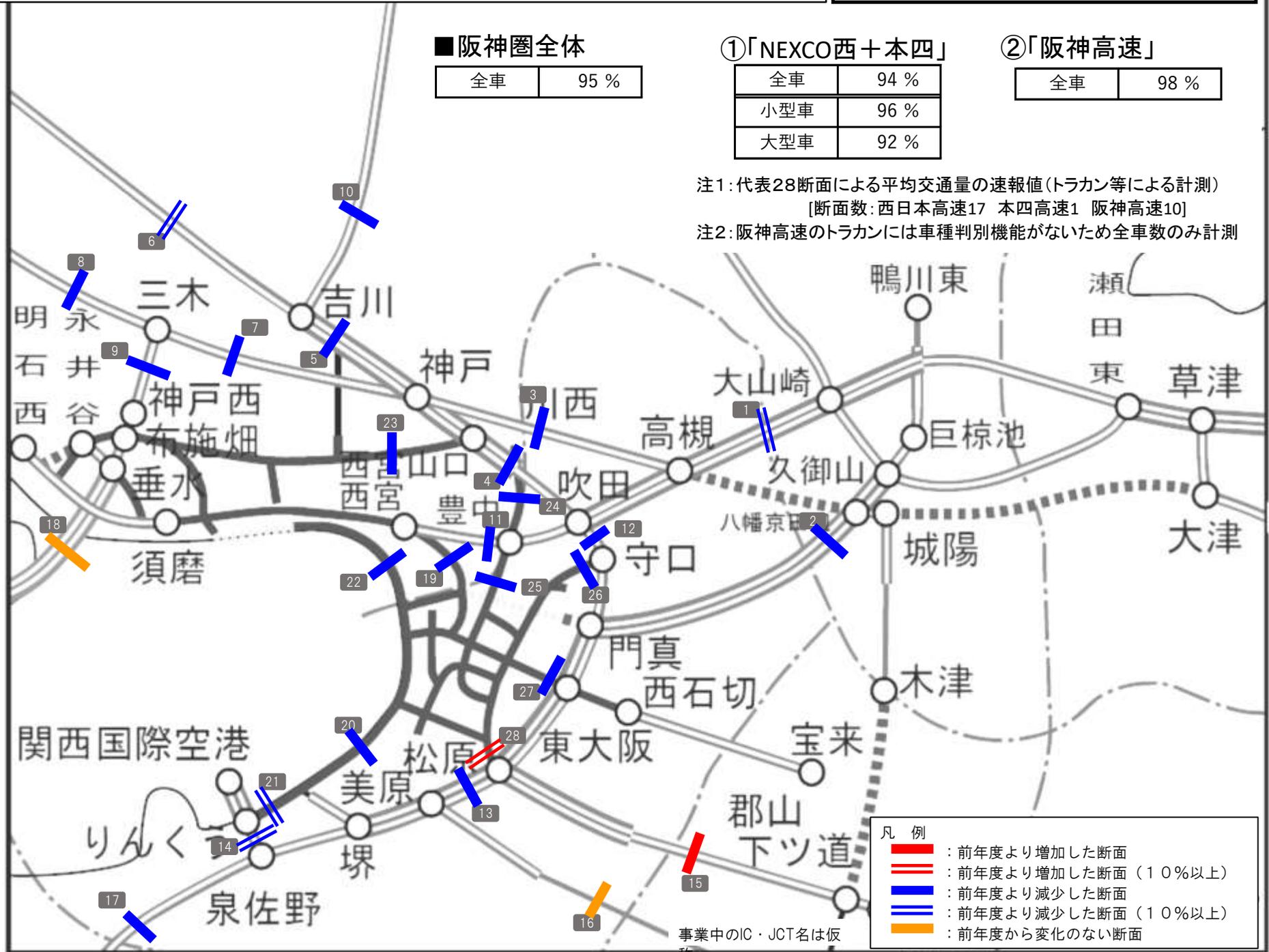
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					10月14日(水)	10月16日(水)			10月14日(水)	10月16日(水)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	128,200	89%	70,400	77,200	91%	43,100	51,000	85%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	66,400	93%	46,300	49,300	94%	15,400	17,100	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,600	35,300	92%	13,600	14,200	96%	19,000	21,100	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,200	73,900	95%	49,100	51,100	96%	21,100	22,800	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,600	50,200	93%	27,400	31,400	87%	19,200	18,800	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	21,300	88%	10,600	11,900	89%	8,100	9,400	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	56,500	94%	25,100	26,700	94%	27,900	29,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	44,000	95%	19,100	20,400	94%	22,500	23,600	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	18,000	93%	9,200	9,700	95%	7,500	8,300	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	20,600	92%	14,900	15,100	99%	4,000	5,500	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	51,100	95%	34,200	33,800	101%	14,600	17,300	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	84,800	97%	63,100	64,200	98%	18,900	20,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,600	121,000	95%	87,800	91,700	96%	26,800	29,300	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	18,700	86%	13,600	15,700	87%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,600	54,800	103%	33,000	32,700	101%	23,600	22,100	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,100	100%	17,000	16,700	102%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	32,400	97%	25,700	26,300	98%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					49,600	52,800	94%	32,900	34,600	95%	16,600	18,200	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,600	32,700	100%	24,000	23,400	103%	8,600	9,300	92%
NEXCO+JB 集計					48,600	51,700	94%	32,500	34,000	96%	16,200	17,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	70,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	71,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	21,900	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	60,700	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	15,200	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	45,400	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	73,200	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	47,800	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	61,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,700	56,500	122%							
阪神高 集計					51,200	52,500	98%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,900	95%						

トラカンに車種別機能なし