

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月14日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 92 % |

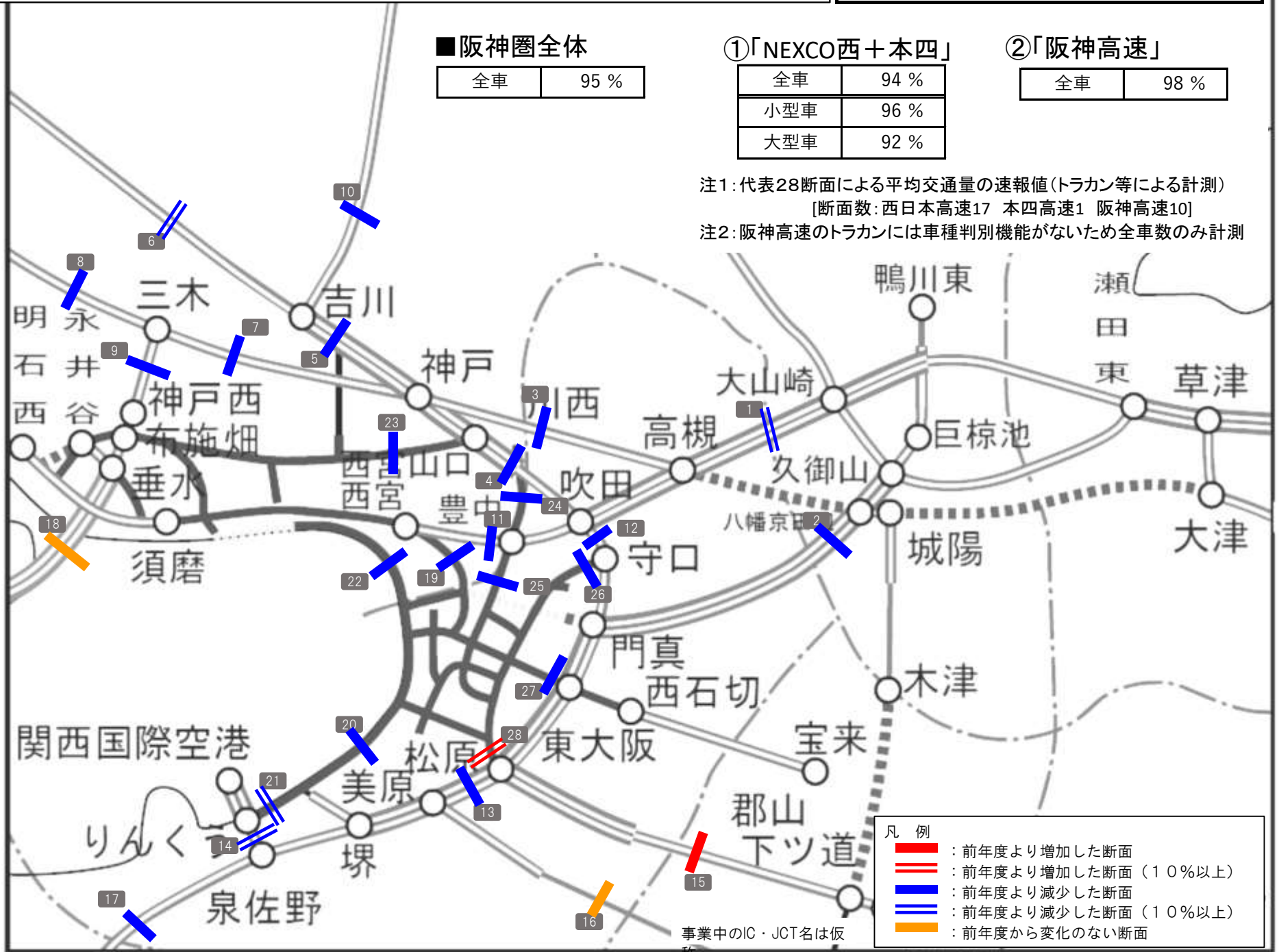
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月14日(水) | (台/日) 10月16日(水) | | (台/日) 10月14日(水) | (台/日) 10月16日(水) | | (台/日) 10月14日(水) | (台/日) 10月16日(水) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 113,500 | 128,200 | 89% | 70,400 | 77,200 | 91% | 43,100 | 51,000 | 85% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 61,700 | 66,400 | 93% | 46,300 | 49,300 | 94% | 15,400 | 17,100 | 90% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 32,600 | 35,300 | 92% | 13,600 | 14,200 | 96% | 19,000 | 21,100 | 90% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 70,200 | 73,900 | 95% | 49,100 | 51,100 | 96% | 21,100 | 22,800 | 93% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 46,600 | 50,200 | 93% | 27,400 | 31,400 | 87% | 19,200 | 18,800 | 102% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,700 | 21,300 | 88% | 10,600 | 11,900 | 89% | 8,100 | 9,400 | 86% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,000 | 56,500 | 94% | 25,100 | 26,700 | 94% | 27,900 | 29,800 | 94% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,600 | 44,000 | 95% | 19,100 | 20,400 | 94% | 22,500 | 23,600 | 95% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,700 | 18,000 | 93% | 9,200 | 9,700 | 95% | 7,500 | 8,300 | 90% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 18,900 | 20,600 | 92% | 14,900 | 15,100 | 99% | 4,000 | 5,500 | 73% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 48,800 | 51,100 | 95% | 34,200 | 33,800 | 101% | 14,600 | 17,300 | 84% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,000 | 84,800 | 97% | 63,100 | 64,200 | 98% | 18,900 | 20,600 | 92% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 114,600 | 121,000 | 95% | 87,800 | 91,700 | 96% | 26,800 | 29,300 | 91% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,100 | 18,700 | 86% | 13,600 | 15,700 | 87% | 2,500 | 3,000 | 83% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 56,600 | 54,800 | 103% | 33,000 | 32,700 | 101% | 23,600 | 22,100 | 107% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,000 | 20,100 | 100% | 17,000 | 16,700 | 102% | 3,000 | 3,400 | 88% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 31,400 | 32,400 | 97% | 25,700 | 26,300 | 98% | 5,700 | 6,100 | 93% |
| 西日本 集計 | | | | | 49,600 | 52,800 | 94% | 32,900 | 34,600 | 95% | 16,600 | 18,200 | 91% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,600 | 32,700 | 100% | 24,000 | 23,400 | 103% | 8,600 | 9,300 | 92% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,600 | 51,700 | 94% | 32,500 | 34,000 | 96% | 16,200 | 17,700 | 92% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,800 | 70,500 | 99% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 65,600 | 71,600 | 92% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,400 | 21,900 | 70% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 58,000 | 60,700 | 96% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,500 | 15,200 | 95% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 44,900 | 45,400 | 99% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 70,100 | 73,200 | 96% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,700 | 47,800 | 96% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 58,900 | 61,700 | 95% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 68,700 | 56,500 | 122% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 51,200 | 52,500 | 98% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,500 | 51,900 | 95% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし