

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月14日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

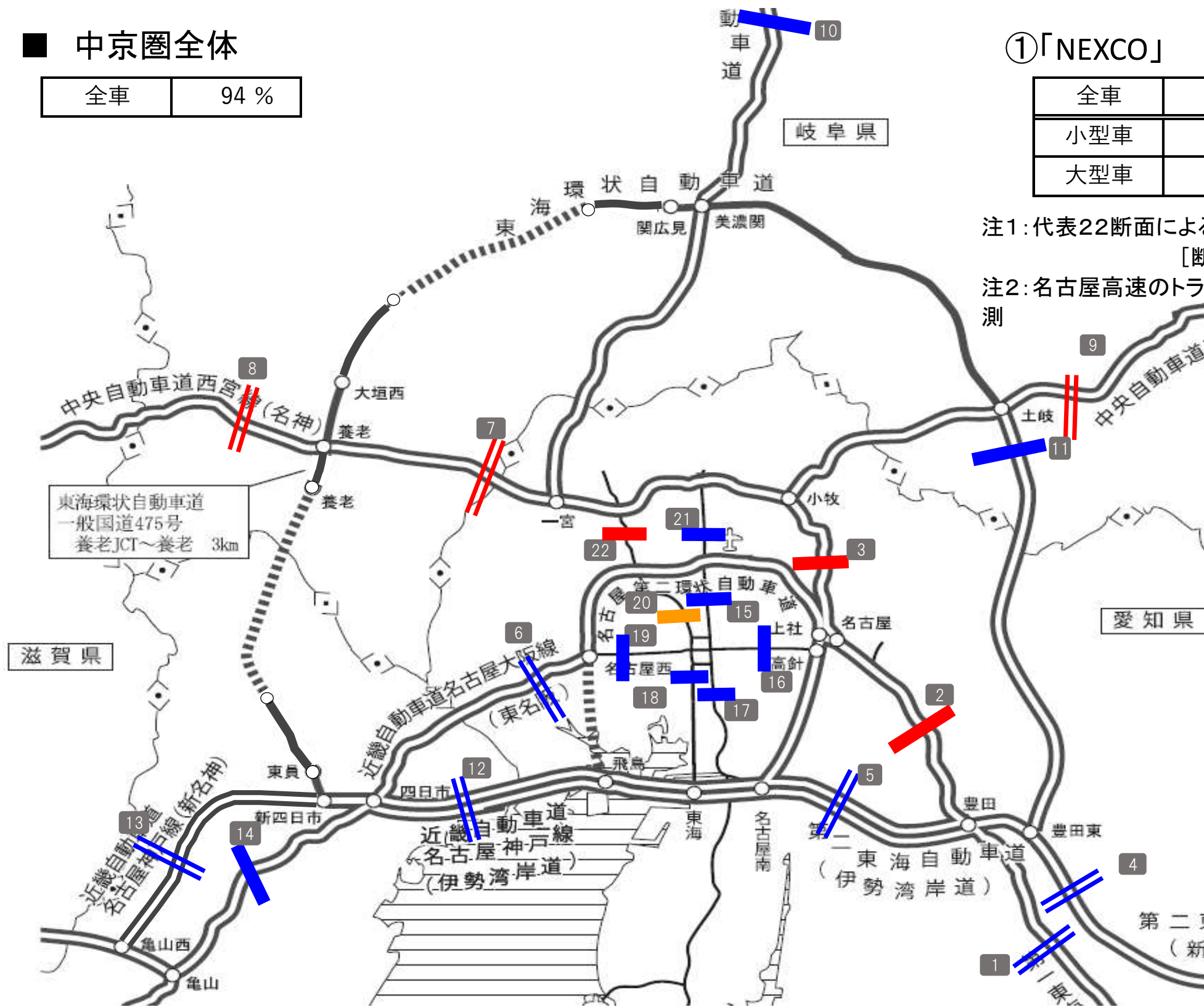
## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	93 %

## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,600</u>	81,700	88%	<u>46,200</u>	52,400	88%	<u>25,400</u>	29,300	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,500</u>	72,000	102%	<u>48,300</u>	50,300	96%	<u>25,200</u>	21,700	116%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>64,400</u>	62,900	102%	<u>39,600</u>	41,600	95%	<u>24,800</u>	21,300	116%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,900</u>	49,700	82%	<u>16,900</u>	19,400	87%	<u>24,000</u>	30,300	79%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,700</u>	110,900	78%	<u>51,300</u>	69,300	74%	<u>35,400</u>	41,600	85%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,600</u>	65,900	90%	<u>47,600</u>	51,600	92%	<u>12,000</u>	14,300	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>74,200</u>	61,500	121%	<u>40,900</u>	38,000	108%	<u>33,300</u>	23,500	142%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>52,700</u>	39,900	132%	<u>23,600</u>	20,700	114%	<u>29,100</u>	19,200	152%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,700</u>	37,400	111%	<u>25,200</u>	24,700	102%	<u>16,500</u>	12,700	130%
10		岐阜県	E41東海北陸道	郡上八幡～ぎふ大和	<u>12,400</u>	13,600	91%	<u>9,500</u>	10,100	94%	<u>2,900</u>	3,500	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,100</u>	19,600	92%	<u>12,700</u>	13,400	95%	<u>5,400</u>	6,200	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,500</u>	83,000	74%	<u>32,800</u>	39,900	82%	<u>28,700</u>	43,100	67%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>19,900</u>	43,300	46%	<u>6,800</u>	12,700	54%	<u>13,100</u>	30,600	43%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,700</u>	62,500	100%	<u>38,000</u>	38,300	99%	<u>24,700</u>	24,200	102%
NEXCO 集計					<u>52,900</u>	57,400	92%	<u>31,400</u>	34,500	91%	<u>21,500</u>	23,000	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,500</u>	49,600	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,200</u>	44,900	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,600</u>	78,300	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,000</u>	37,800	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,400</u>	44,300	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,700</u>	53,900	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,500</u>	50,800	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	55,800	109%						
名古屋高速 集計					<u>50,100</u>	51,900	97%						
中京圏 全体集計					<u>51,800</u>	55,400	94%						

トラカンに車種別機能なし