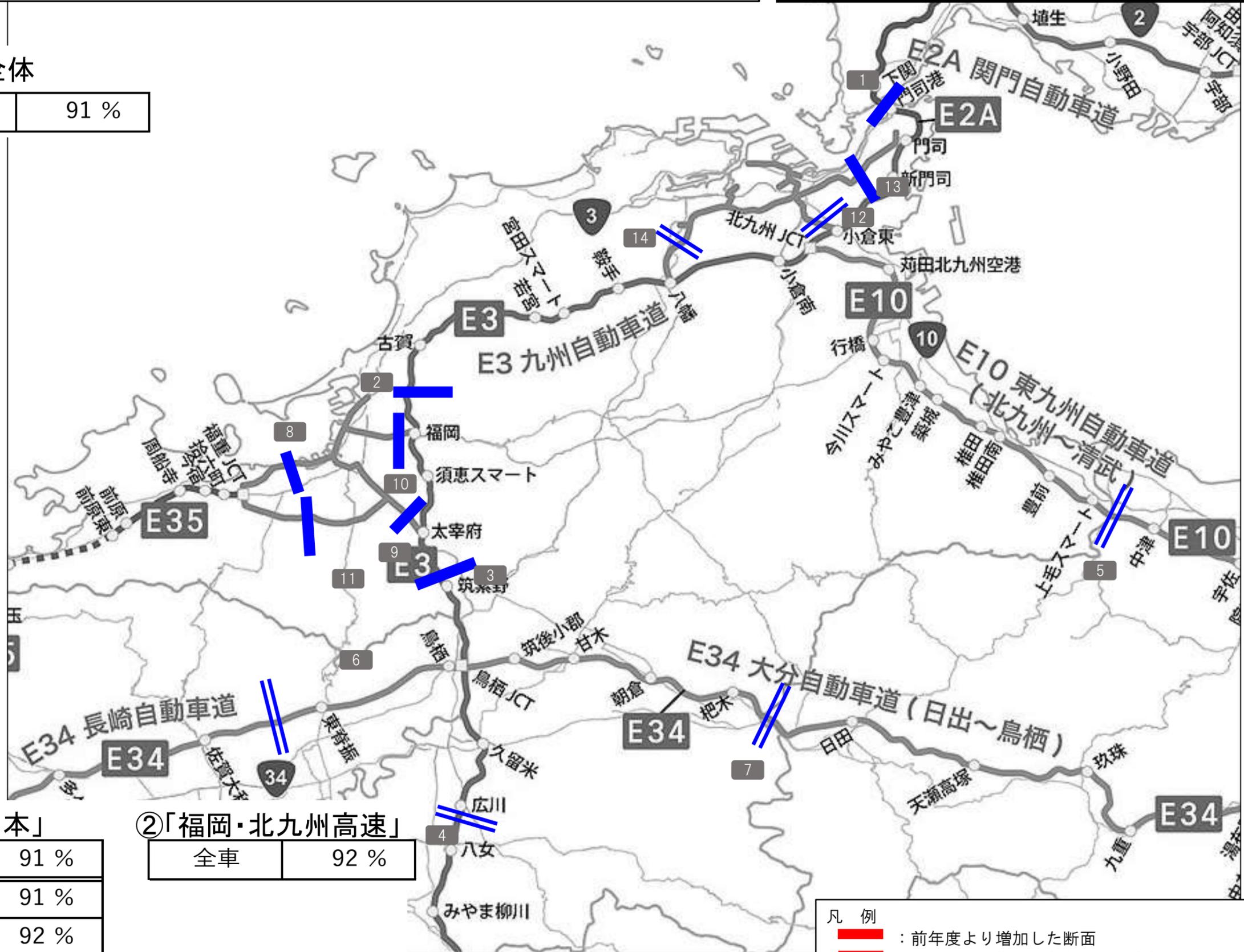


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月14日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月14日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,300</u>	38,100	95%	<u>16,200</u>	16,100	101%	<u>20,100</u>	22,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	66,800	93%	<u>44,100</u>	47,900	92%	<u>17,800</u>	18,900	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,600</u>	105,600	91%	<u>70,500</u>	77,500	91%	<u>26,100</u>	28,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,000</u>	57,100	89%	<u>36,000</u>	40,700	88%	<u>15,000</u>	16,400	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,700	90%	<u>4,600</u>	5,300	87%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	32,400	89%	<u>22,900</u>	25,600	89%	<u>5,900</u>	6,800	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	16,400	87%	<u>10,900</u>	12,700	86%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	46,300	91%	<u>29,300</u>	32,300	91%	<u>12,900</u>	14,000	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	51,800	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,000</u>	67,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,700</u>	37,500	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	23,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>23,500</u>	26,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,400	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	28,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	35,600	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	41,000	91%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし