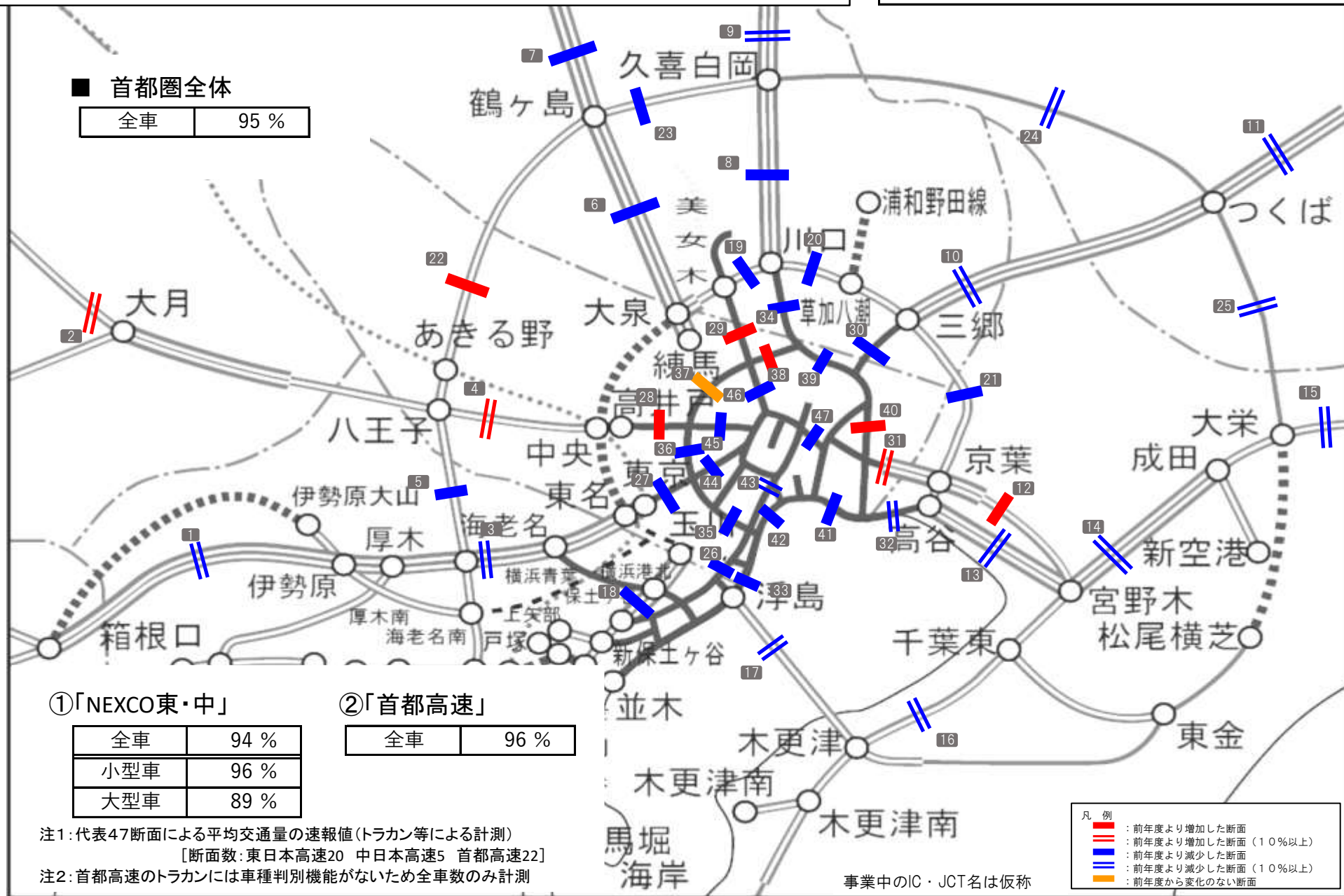


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月15日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	105,800	84%	46,000	52,000	88%	43,100	53,800	80%
2		山梨県	E20中央道	大月JCT～勝沼	37,100	24,300	153%	25,000	18,000	139%	12,100	6,300	192%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,800	133,900	87%	78,900	86,700	91%	37,900	47,200	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	49,300	128%	54,500	42,500	128%	8,800	6,800	129%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,000	83,000	93%	45,800	50,500	91%	31,200	32,500	96%
		中日本 集計			76,700	79,300	97%	50,000	49,900	100%	26,600	29,300	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,700	90,700	97%	62,900	62,900	100%	24,800	27,800	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,700	82,700	93%	55,700	56,600	98%	21,000	26,100	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,300	104,100	95%	69,000	69,900	99%	30,300	34,200	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,300	81,500	90%	48,200	52,100	93%	25,100	29,400	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	61,500	90%	37,000	40,800	91%	18,600	20,700	90%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	62,700	71,100	88%	43,400	49,500	88%	19,300	21,600	89%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,200	106,500	105%	97,100	92,100	105%	15,100	14,400	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,800	104,300	85%	62,700	72,700	86%	26,100	31,600	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,200	55,600	72%	28,200	39,800	71%	12,000	15,800	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,900	18,500	86%	11,400	13,000	88%	4,500	5,500	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	39,000	89%	28,100	30,900	91%	6,700	8,100	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,500	47,800	89%	30,700	33,900	91%	11,800	13,900	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,000	90,400	93%	77,700	83,000	94%	6,300	7,400	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,300	80,800	99%	65,400	64,700	101%	14,900	16,100	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	95,200	98%	70,300	70,400	100%	23,000	24,800	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	72,900	98%	48,500	47,800	101%	22,900	25,100	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	64,000	102%	33,700	30,800	109%	31,800	33,200	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,700	62,900	93%	33,200	34,300	97%	25,500	28,600	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	20,400	83%	10,900	12,800	85%	6,100	7,600	80%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	19,100	77%	10,000	13,000	77%	4,800	6,100	79%
		東日本 集計			63,700	68,500	93%	46,200	48,600	95%	17,500	19,900	88%
		NEXCO 集計			66,300	70,600	94%	47,000	48,800	96%	19,300	21,800	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	89,000	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	79,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	71,200	108%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,500	51,300	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	79,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,500	49,500	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,900	89,300	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,800	106,500	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,200	70,200	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	59,600	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	95,900	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,000	90,400	100%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,400	72,300	102%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	89,600	92,300	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,600	75,500	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,200	166,600	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,400	136,500	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,500	137,900	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	78,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	73,400	99%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,800	83,800	96%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	135,500	96%						
			首都高 集計			86,500	90,200	96%					
		首都圏 全体集計			75,800	79,800	95%						