

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月15日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

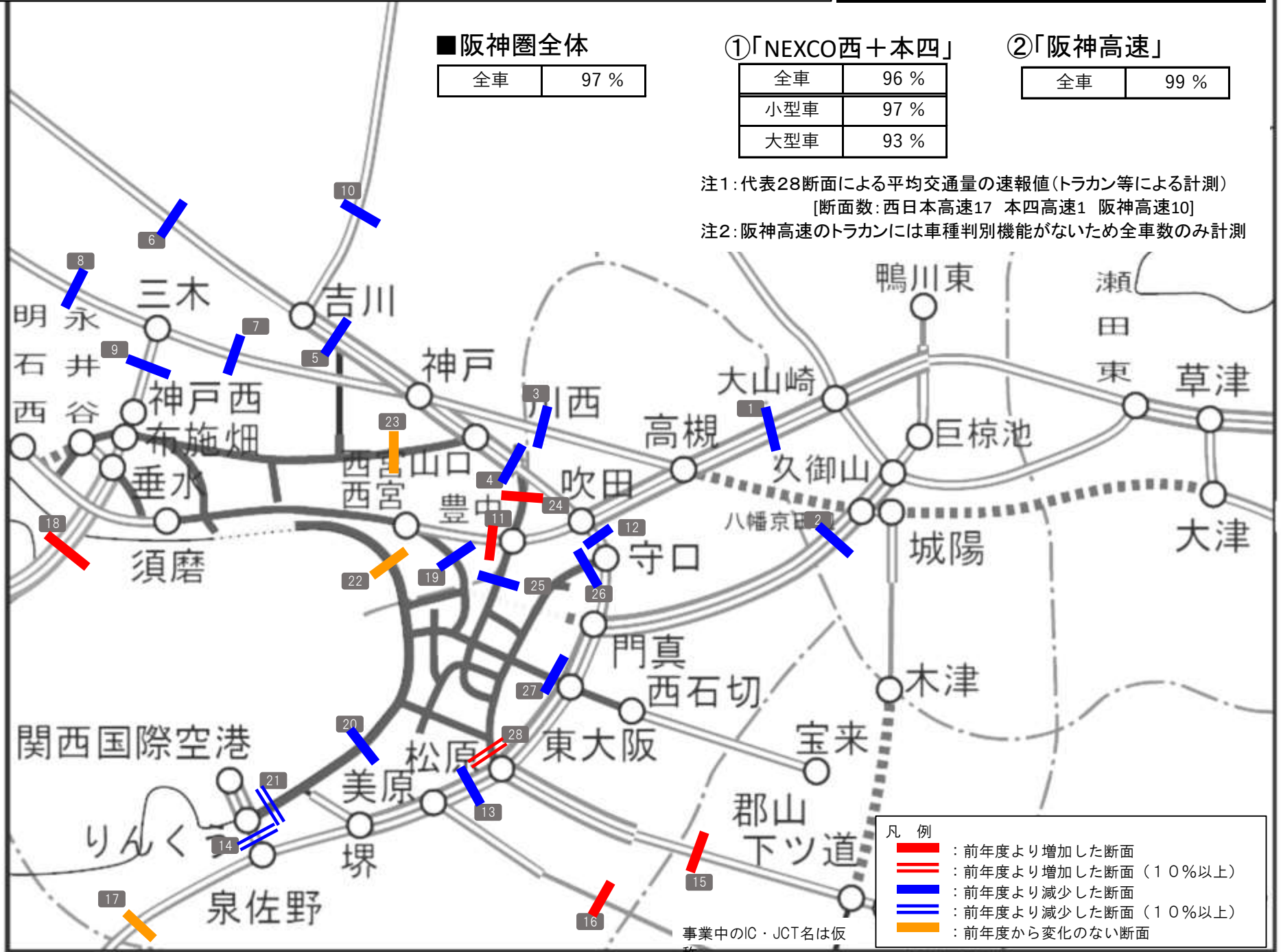
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(小型車)	(小型車)		(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,200	127,000	91%	72,100	77,000	94%	44,100	50,000	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,400	69,000	92%	47,700	49,900	96%	15,700	19,100	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,400	34,900	99%	14,700	14,000	105%	19,700	20,900	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,500	73,400	96%	49,100	50,300	98%	21,400	23,100	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,500	50,000	93%	27,200	30,700	89%	19,300	19,300	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,900	91%	10,700	11,400	94%	8,400	9,500	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	56,700	96%	25,800	26,800	96%	28,400	29,900	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,600	45,900	93%	19,800	21,400	93%	22,800	24,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	18,300	93%	9,300	9,900	94%	7,700	8,400	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	20,600	91%	14,700	15,000	98%	4,100	5,600	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	48,800	102%	34,700	34,200	101%	14,900	14,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,500	85,300	98%	63,900	64,800	99%	19,600	20,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,500	122,500	94%	88,300	92,400	96%	27,200	30,100	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	18,800	87%	13,800	15,800	87%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,100	54,400	105%	33,100	32,100	103%	24,000	22,300	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	20,000	101%	17,100	16,600	103%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	31,700	100%	25,900	25,800	100%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					50,400	52,800	95%	33,400	34,600	97%	17,000	18,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	32,000	101%	23,500	22,600	104%	8,800	9,400	94%
NEXCO+JB 集計					49,400	51,700	96%	32,900	33,900	97%	16,500	17,800	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	71,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	72,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	21,500	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,100	59,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	15,300	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	45,000	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	73,000	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	48,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	61,700	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,900	57,700	121%							
阪神高 集計					52,100	52,700	99%						
阪神圏 全体集計					50,300	52,000	97%						

トラカンに車種別機能なし