

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月15日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

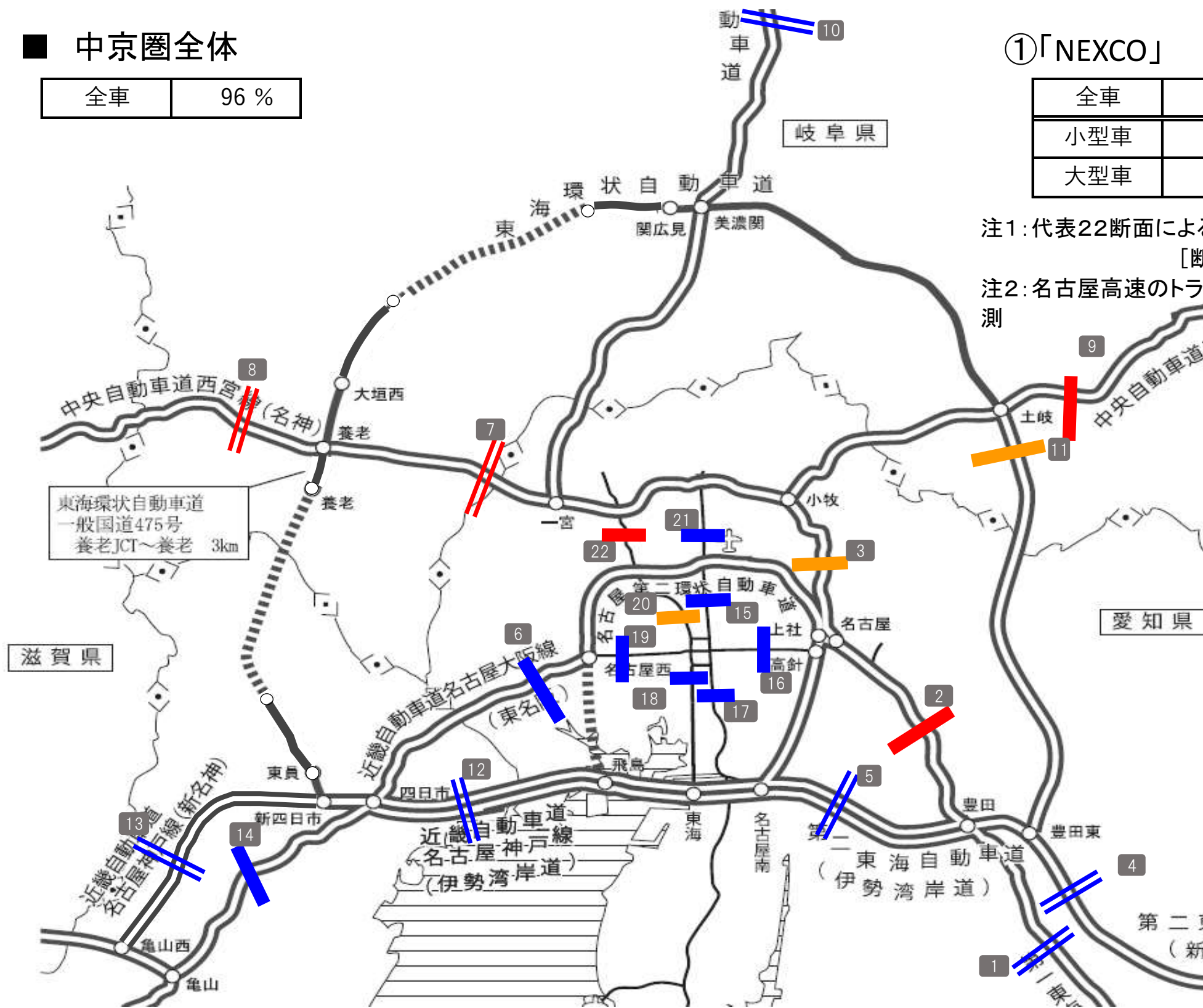
①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- █ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- █ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- █ : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(台/日) 10月15日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,200</u>	82,700	90%	<u>47,600</u>	53,100	90%	<u>26,600</u>	29,600	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>74,700</u>	74,300	101%	<u>50,500</u>	51,300	98%	<u>24,200</u>	23,000	105%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>64,400</u>	64,600	100%	<u>40,600</u>	42,000	97%	<u>23,800</u>	22,600	105%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,100</u>	48,500	89%	<u>18,100</u>	19,300	94%	<u>25,000</u>	29,200	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,500</u>	108,300	84%	<u>53,900</u>	67,400	80%	<u>37,600</u>	40,900	92%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>61,400</u>	66,000	93%	<u>48,800</u>	51,500	95%	<u>12,600</u>	14,500	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>77,000</u>	67,200	115%	<u>43,600</u>	41,000	106%	<u>33,400</u>	26,200	127%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>52,800</u>	42,200	125%	<u>24,100</u>	21,300	113%	<u>28,700</u>	20,900	137%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>42,100</u>	39,300	107%	<u>25,100</u>	25,800	97%	<u>17,000</u>	13,500	126%
10		岐阜県	E41東海北陸道	郡上八幡～ぎふ大和	<u>12,200</u>	13,700	89%	<u>9,300</u>	10,000	93%	<u>2,900</u>	3,700	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,800</u>	18,800	100%	<u>13,200</u>	12,900	102%	<u>5,600</u>	5,900	95%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,300</u>	81,400	80%	<u>34,700</u>	39,000	89%	<u>30,600</u>	42,400	72%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>23,400</u>	41,500	56%	<u>7,600</u>	12,000	63%	<u>15,800</u>	29,500	54%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,500</u>	61,900	103%	<u>38,500</u>	37,600	102%	<u>25,000</u>	24,300	103%
NEXCO 集計					<u>54,600</u>	57,900	94%	<u>32,500</u>	34,600	94%	<u>22,100</u>	23,300	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,200</u>	50,700	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,600</u>	46,000	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,900</u>	79,800	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,100</u>	38,600	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,900</u>	44,800	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,600</u>	56,400	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,500</u>	50,800	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,900</u>	61,600	104%						
名古屋高速 集計					<u>52,600</u>	53,600	98%						
中京圏 全体集計					<u>53,900</u>	56,300	96%						

トラカンに車種別機能なし